

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/101221>

**Тип работы:** Отчет по практике

**Предмет:** Ремонт автомобилей и двигателей

Введение 3

1. Общая информация 4
2. Марочный количественный анализ подвижного состава 5
3. Краткая техническая характеристика автомобиля. 6
4. Показатели работы предприятия 9
5. Организация ТО и Р на предприятии 12
6. Производственные площади предприятия 13
7. Документооборот на предприятии 15
8. Специализированные участки 18
9. Оборудование на участках 20
10. Индивидуальное задание 22

Заключение 27

Список литературы 28

## ВВЕДЕНИЕ

Глобальной целью образовательной программы является подготовка конкурентоспособных специалистов в области транспортной техники и технологий, которые обладают достаточными знаниями и умениями для инженерного проектирования и эксплуатации современной транспортной техники и технологического оборудования. Технологическая практика студентов является логическим продолжением сквозной практической подготовки и имеет своей целью закрепление и углубление теоретических знаний, развитие навыков их применения при решении практических задач производства и для дальнейшего формирования профессиональной подготовки молодых специалистов.

Прохождение практики осуществлялось в должности автослесаря ремонтной мастерской с выполнением его обязанностей, участвуя в техническом обслуживании и ремонте техники автотранспортного подразделения ООО «Автолюкс». Во время прохождения практики было продолжено изучение конструкций легковых и грузовых автомобилей, технологий их обслуживания, вопросов организации производства, вопросов охраны труда и техники безопасности, осуществляемое в условиях сочетания теоретического обучения с производственным трудом по избранной специальности.

## 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Полное наименование предприятия – базы практики: Общество с Ограниченной Ответственностью "Автолюкс", краткое наименование - ООО "Автолюкс". Юридический адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Пушкина, д.54, офис 408. Дата регистрации - 24.04.2008. Предприятие является подрядной организацией у ЗАО "Полиметалл" [12].

Основные сведения о предприятии приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные сведения о предприятии

ОГРН 1082721003320

ИНН 2721158358

КПП 272101001

ОКПО 85944866

Телефон, факс +7 (4212) 74-50-70

47-30-06

Адрес электронной почты dp.global@yandex.ru;

ele-murave@yandex.ru

Банковские реквизиты р/с 40702810370000007353 в Дальневосточном банке ПАО Сбербанк г. Хабаровск

к/с 30101810600000000608; БИК 040813608  
Директор Шварцфельд Анна Вячеславовна  
ФИО главного бухгалтера Селезнева Елена Владимировна

Основным видом деятельности, согласно ОКВЭД является:

49.4 - Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам

По производственному назначению предприятие является грузовым и обеспечивает транспортные работы, хранение и объём работ по ТО и ТР грузового подвижного состава, а именно [6]:

- перевозка грузов,
- оказание транспортных услуг населению,
- оказание транспортных услуг организациям,
- ремонт грузовых автомобилей частных лиц,
- ремонт грузовых автомобилей организаций.

Для поддержания качественного состояния техники Общества функционирует авторемонтная мастерская (АРМ), которая также оказывает услуги гражданам и организациям в сфере ремонта и технического обслуживания автомобилей.

Предприятие расположено в населенном пункте Албазинское района имени Полины Осипенко Хабаровского края, расположенном в холодной природно-климатической зоне [3].

Предприятие работает 305 дней в году, производственные подразделения работают в пятидневную рабочую неделю, по 8 часов в 2 смены.

Категория условий эксплуатации техники – 3.

## 2. МАРОЧНЫЙ КОЛИЧЕСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Для осуществления всех видов деятельности предприятие имеет в своем составе автотранспортные средства:

– КамАЗ-5511, автомобили-самосвалы грузоподъемность 10,0 т, которые относятся к типу грузовых автомобилей особо большой грузоподъемности свыше 8,0 до 10,0 т.

– УАЗ-3909, полноприводные автомобили-фургоны грузоподъемностью 1,0 т, которые относятся к типу грузопассажирских автомобилей особо малой грузоподъемности свыше 0,5 до 1,0 т [8].

Характеристики количественного и качественного состава техники приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Укомплектованность предприятия автотранспортными средствами

Наименование параметра Ед. изм Кол-во

1. Всего подвижного состава, в том числе: шт. 80

Автомобиль-самосвал особо большой грузоподъемности типа КамАЗ - 5511 шт. 60

Автомобиль-фургон грузопассажирский полноприводный особо малой грузоподъемности типа УАЗ-3909 шт. 20

2. Коэффициент выпуска подвижного состава на линию 0,78

3. Коэффициент технической готовности 0,92

Хранение подвижного состава осуществляется на открытых стоянках.

Категория эксплуатации ПС – 3 КУЭ:

Количество дней работы в году ПС – 305.

Время начала выхода на линию – 7.30.

Время окончания выхода на линию – 8.00.

Средняя дневная продолжительность работы ПС на линии – 8 ч.

## 3. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ.

Автомобиль-самосвал особо большой грузоподъемности КамАЗ – 5511 (рис.1) – грузовик с колёсной формулой 6×4 и платформой задней разгрузки груза. Назначение этого самосвала грузоподъемностью до десяти тонн – перевозка по дорогам любого покрытия полного спектра сыпучих грузов и строительных материалов.

Основные характеристики автомобиля [5]:

- Тип - самосвал;
- Полная масса - 19000 кг;
- Грузоподъемность - 10 т;
- Колесная формула - 6х4;
- Двигатель  
модель - 740.01;  
тип - дизельный;
- мощность кВт (л. с.) - 155 (210);
- Коробка передач механическая. Модель 14.
- Подвеска рессорная
- Размер шин 260-508Р
- Топливный бак 175
- Кабина трехместная. Размещена над двигателем без спального места
- Контрольный расход топлива на 100 км пробега - 24,0 л.

Рисунок 1 - Внешний вид и размеры автомобиля КамАЗ-5511

Машина оборудована самосвальным металлической платформой ковшеобразной конфигурации объемом 6.6 кубических метров, отличающейся задним направлением разгрузки и 60-градусным углом подъема.

Автомобиль УАЗ-3909 (рис.2) - полноприво

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Автомобили УАЗ-31512, 31514, 3741, 3962, 2206, 3303, 3909, 39091 и их модификации. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту - М.: Авто-книга, 1999 - 86 с.
2. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. - М.: «Академия» 2012 г. - 384 с.
3. ГОСТ 16350-80 Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических цепей. - М.: Издательство стандартов, 1981. - 113 с.
4. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб. для студ. средн. проф. учеб. заведений/ В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. - 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2013. - 496 с.
5. Кузнецов А. С. Автомобили КамАЗ с колесной формулой 6х4 и 6х6. Руководство по эксплуатации, обслуживанию и ремонту. - М.: Третий Рим, 2014. - 314 с.
6. Масуев М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта. - М.: Академия, 2007. - 224 с.
7. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания. Учебник для вузов, 2-е изд. перераб. и доп. / Г.М. Напольский. - М.: Транспорт, 1985. - 271 с.
8. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Часть 1/ Минавтопром СССР: - М.: Транспорт, 1986. - 68 с.
9. Табель технологического оборудования, применяемого при ТО и ТР на автотранспортных предприятиях \ В. С. Котов, В. П. Кубраков, М. В. Полуэктов. - Волгоград: Волгоградский государственный технический университет, 2004 - 43 с.
10. Типовые проекты организации труда на производственных участках автотранспортных предприятий. I и II части - М.: ЦНОТ и УП. Минавтотранс РСФСР, 1985. - 187 с.
11. Тузов Н.С. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие / Н.С. Тузов, Е.В. Попов - Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. - 161 с.
12. Электронный каталог организаций. Режим доступа <https://www.list-org.com/company/5121924>
13. Материалы сайта «Аналитика». Электронный ресурс. Режим доступа [https://документооборот.net/novosti\\_i\\_press-relizi/stati\\_o\\_dokumentooborote/mentooborot\\_v\\_avtotransportnih\\_predpriyatiyah.html](https://документооборот.net/novosti_i_press-relizi/stati_o_dokumentooborote/mentooborot_v_avtotransportnih_predpriyatiyah.html)

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/101221>*