

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/112265>

Тип работы: Реферат

Предмет: Проектирование дорог

Введение 3

1. Общие сведения 4

2. Стадии проведения аудита 7

3. Пример аудита (объект, пересечение, дорога, улица) 11

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 18

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 19

ВВЕДЕНИЕ

Дальнейшая урбанизация, плохое состояние дорог, стремительное увеличение числа транспортных средств (ТС), а также повышение уровня травматизма и смертности на дорогах – все это составляет реальную угрозу обществу в наше время.

В резолюции 64/2551, принятой в марте 2010 г., Генеральная Ассамблея ООН провозгласила 2011-2020 гг. Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) с глобальной целью стабилизировать, а затем сократить прогнозируемый уровень смертности в результате ДТП во всем мире путем расширения деятельности, которая должна осуществляться на национальном, региональном и глобальном уровнях.

Одним из перспективных направлений обеспечения безопасности дорожного движения является разработка технического и авторского надзора во время строительства или реконструкции, мониторинга во время эксплуатации автомобильных дорог, улиц и объектов дорожной инфраструктуры, с учетом передового мирового опыта практических методов и технологий

организации и проведения аудита безопасности дорожного движения на стадиях проектирования.

Термин «аудит безопасности» предусматривает анализ безопасности участка дороги с позиции ее восприятия всеми категориями участников дорожного движения. Аудит безопасности дорожного движения (АБДР) – это инспектирование существующей или строящейся участка дороги (имеющегося или планируемого дорожного проекта), в рамках которого команда независимых квалифицированных специалистов дает заключение о потенциальном риске ДТП и общем уровне безопасности, имея целью предупреждение возникновения аварийноопасных ситуаций. Аудит безопасности дорожного движения проводят на всех этапах "жизнедеятельности" дороги.

1. Общие сведения

Обеспечения безопасности дорожного движения на стадии проектирования автомобильных дорог является перостепенной задачей во всех странах мира. Существует международная программа оценки дорог (iRAP 2008). Эта программа создана международной ассоциацией для разработки независимых рейтингов безопасности дорожной инфраструктуры. Такие программы действуют в Австралии (AusRAP), Европе (EuroRAP) и США (USRAP). Планами обеспечения безопасности Программы iRAP в Чили, Коста-Рике, Малайзии и Южной Африке определены возможности предотвращения 73000 случаев смерти и травматизма на дорогах и экономии 7 млрд долл. США.

В программе осуществляется проверка дорог с использованием специально оборудованных автомобилей, программного обеспечения и обученных аналитиков; при этом особое внимание уделяется проектным характеристикам, которые осуществляют влияние на ДТП и их тяжесть (например, конструкция перекрестков, переходов и разметки, тротуаров, велосипедных дорожек), и составлению карт рисков, отражающих количество смертельных случаев и случаев травматизма на дорожной сети.

Традиционные методы повышения безопасности движения на основе выявления участков концентрации ДТП адресованы уже существующей проблеме и могут быть определены как устранение существующих недостатков, приведших к возникновению аварийности. Аудит

безопасности, наоборот, направлен на предупреждение ДТП еще до того, как они возникнут. Внедрение принципов аудита безопасности следует начинать на стадии проектирования дороги и продолжать в течение всего срока ее эксплуатации. Осуществление аудита дорожной безопасности позволит сделать значительные шаги в создании безопасных условий для всех участников движения на стадии строительства путем предупреждения вероятности возникновения ДТП и смягчения их последствий. А это, в свою очередь, должно привести к снижению уровня аварийности на дорогах. Именно такой подход является перспективным направлением повышения безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования и предоставит быстрый и эффективный результат в достижении цели по снижению уровня аварийности и смертности на дорогах.

Исследования, приведенные в данной работе, являются распределением методов определения аварийности для проведения камерального и полевого анализа при проведении аудита безопасности дорожного движения. Для достижения цели необходимо провести реальный анализ

3 существующих методов, выявить их преимущества и недостатки, а прежде всего – исследовать возможность их применения на практике специалистами-аудиторами.

Анализ методов определения безопасности дорожного движения на стадии строительства. Для оценки безопасности дорожного движения существующие методы определения и анализа аварийности на автомобильных дорогах предлагаем разделить на две группы в зависимости от способа получения необходимой информации и цели их применения: методы, применение которых возможно в офисных условиях (камеральные исследования), и методы, исходные данные для которых можно получить только во время проведения натуральных экспериментов (полевые исследования).

Основным признаком камерального анализа является документальное определение показателей, что можно осуществлять как на базе специально собранных данных, так и с помощью обработки предоставленных материалов. Поэтому для проведения камерального анализа необходимы следующие данные: о ДТП; об условиях движения; о дороге; дополнительные данные схем произошедших ДТП. Для этого необходимо провести анализ методов определения показателей безопасности для применения в камеральном анализе.

Результаты были сведены в табл. 1.

1. Глобальный план осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, 2011– 2020 гг.: Всемирная организация здравоохранения. – 2011 – 30 с. – Режим доступа: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/ru/.
2. iRAP (International Road Assessment Program). 2008. «Vaccines for Roads. The New iRAP Tools and Their Pilot Application» iRAP, Basingstoke, United Kingdom.
3. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе народного хозяйства Российской Федерации. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/2632371/page:2/>
4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТИРОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ. – Режим доступа: <https://meganorm.ru/Data1/51/51535/index.htm>
5. Справочная энциклопедия дорожника V том. Проектирование автомобильных дорог. – Режим доступа: <http://www.idt-invest.ru/termin1.htm>
6. ОДМ 218.6.027-2017 Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/456090610>
7. Проект НИОКР Разработка программы мероприятий по безопасности движения на участках концентрации ДТП на дорогах общего пользования Архангельской области Технический отчет 2 Концепция и методика аудита дорожной безопасности. – Режим доступа: http://www.ador.ru/data/files/static/audit_03.pdf
- 4
8. Л.С. Абрамова ОСОБЕННОСТИ АУДИТА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-audita-dorozhnoy-bezopanosti>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/112265>