

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/esse/115067>

Тип работы: Эссе

Предмет: Экономика

Становление и развитие рынка пассажирских железнодорожных перевозок в России.....3

Список использованной литературы.....14

Становление и развитие рынка пассажирских железнодорожных перевозок в России
Железные дороги как один из наиболее надежных и стабильно функционирующих видов транспорта в современных условиях принципиально необходимы любому государству, в особенности России, с учетом пространственно-географических и природно-климатических особенностей присущих территории России.

Актуальность темы исследования состоит в том, что в условиях продолжающихся кризисных явлений в социально-экономической сфере акцент на развитие транспортной инфраструктуры, в т.ч. железнодорожного транспорта, выглядит особенно значимым. Развитие пассажирских железнодорожных перевозок позволит не только минимизировать негативные последствия экономической нестабильности, которая обусловлена в том числе колебаниями мировых цен на углеводороды, неустойчивостью курса национальной валюты, определенными трудностями перехода к диверсифицированному национальному хозяйству и импортозамещению и т.д., но и создать основу для нового, посткризисного этапа социально-экономического развития страны. Цель исследования – рассмотреть становление и развитие пассажирских железнодорожных перевозок в России.

Проблемам становления и функционирования железнодорожного транспорта посвящены труды Л.О. Аникеевой-Науменко, С.М. Бабан, А.А. Балябкина, В.В. Буровцева, Н.Е. Вавилова, А.В. Гайдамакина, В.В. Глущенко, Ю.А. Голиковой, А.В. Гринченко, М.А. Египко, В.В. Захаровой, А.Ф. Иваненко, В.Ю. Климова, В.А. Козырева, Б.М. Лapidус, М.В. Маршковой, Д.А. Мачерет, П.П. Мельникова, А.С. Мишарина, М.О. Назарова, Е.Н. Неверовой, А.В. Орлова, Е.А. Панкратовой, С.В. Рачек, С.Е. Рудневой, А.Г. Сафронова, С.А. Тришиной, В.Н. Филиной, Я.В. Хоменко, В.А. Чепец и других.

Транспортная отрасль имеет важное значение для экономики: качество транспортной инфраструктуры является одним из ключевых факторов ее конкурентоспособности, а рост мобильности населения – один из важнейших показателей развития общества.

Железнодорожный транспорт является частью единой транспортной системы страны.

Основные черты железнодорожной отрасли:

железнодорожный транспорт производит торгуемые услуги, которые обеспечивают международные перевозки людей и грузопотоки;

железнодорожный транспорт производит неторгуемые услуги по перемещению людей и грузов, что влияет на связность регионов;

железнодорожный транспорт регионов является одним из наиболее стабильных работодателей в регионах, чем поддерживает их социально-экономическую устойчивость;

железнодорожный транспорт относится к высокотехнологичным отраслям экономики, поддерживающим и стимулирующим научно-технический прогресс (НТП) экономики в целом;

3

развитие железнодорожного транспорта создает мультипликационный технологический и экономический эффект в национальной и региональной экономике [9, с. 67].

Железнодорожному транспорту отведена особая миссия, и не только в освоении территорий России, перемещении грузов и населения, но и в обеспечении обороноспособности государства. Основной задачей железнодорожного транспорта является осуществление требуемых грузовых и пассажирских перевозок, объем которых зависит от ряда важных факторов: цены билетов для пассажирских перевозок, соблюдения сроков доставки, качества сервисного обслуживания и др. Рост доходов железнодорожного транспорта обеспечен двумя путями: за счет роста тарифов и

цен на билеты или увеличения объема перевозок при меньших тарифах и ценах билетов. Конечно, увеличение цены билетов – это более легкое и менее трудоемкое решение, однако в этом случае объем перевозок сокращается, следовательно, конкурентоспособность железнодорожных перевозок снижается. Как

1. Аникеева-Науменко Л.О. Управление спросом на железнодорожные перевозки и проблемы рыночного равновесия: монография. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. – 321 с.
2. Бабан С.М. Стратегическое управление на железнодорожном транспорте: учебное пособие. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 344 с.
3. Балябкин А.А., Назаров М.О. Роль железнодорожного транспорта в достижении экономического роста российской экономики // Экономика. Право. Менеджмент: современные проблемы и тенденции развития. – 2016. – № 10. – С. 4.
4. Буровцев В.В. Государственное регулирование железнодорожного транспорта в период реформирования: учебное пособие. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. – 288 с.
- 4
5. Гайдамакин А.В. История железнодорожного транспорта: учебное пособие. – М.: Учебнометодический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. – 312 с.
6. Голикова Ю.А. Организация и планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом в современной России // Вестник Сибирского института бизнеса и информационных технологий. – 2017. – № 2. – С. 8-16.
7. Гринченко А.В., Маршкова М.В. Определение социально-экономической эффективности использования пассажирского транспорта // Т-сomm: телекоммуникации и транспорт. – 2017. – Т. 11. – № 2. – С. 37-40.
8. Египко М.А. Анализ развития транспортной системы Российской Федерации // Транспортное дело России. – 2017. – № 3. – С. 73-75.
9. Захарова В.В. Из истории становления железнодорожного транспорта в России // Транспортное право и безопасность. – 2016. – № 8. – С. 66-72.
10. Иваненко А.Ф. Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте: учебное пособие. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. – 596 с.
11. Климов В.Ю., Руднева С.Е. Роль железнодорожного транспорта на современном этапе // История и перспективы развития транспорта на севере России. – 2016. – № 1. – С. 83-87.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/esse/115067>