

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/esse/120033>

Тип работы: Эссе

Предмет: История Зарубежная

-

Концентрация капитала в США происходила с огромной быстротой. При этом в ключевых экономических отраслях наблюдался процесс интенсивной централизации капитала. К примеру, в 90-х годах XX в. численность компаний в сфере сельскохозяйственного машиностроения снизилось в два раза при росте производства, численность предприятий в сфере металлургии сократилось на треть. Концентрация и централизация капитала способствовала постоянным техническим производственным сдвигам, которые требовали существенных капитальных вложений в обновление оборудования, в то же время стоимость рабочей силы была достаточно высока, что еще больше стимулировало развитие технического прогресса.

Применение устаревших методов производство было путем к разорению. История развития американских монополий началась с развития железнодорожных компаний. Железные дороги стали основой для появления акционерных гигантов, которые стали отправной точкой для появления других акционерных компаний, в том числе и в банковской сфере, что стало фактором концентрации капитала. В железнодорожных компаниях сосредотачивался крупный капитал, послуживший основой формирования финансовых групп в будущем. Монополизация в сфере железнодорожного транспорта привела к получению данными компаниями сверхприбылей. Кроме того, в начале 90-х гг. из-за уплотнения железных дорог между ними возникла конкуренция с применением весьма жестких методов, которые заключались в переманивании крупных грузоотправителей путем установления для них сниженных тарифов. Потери же данные компании компенсировали за счет фермеров, которые не имели возможности выбора. При этом очень часто тарифные ставки для фермеров были в несколько раз выше. Также конкурентная борьба осуществлялась путем вооруженных стычек и диверсий на дорогах.

К началу XX в. в США функционировало 6 монополий в железнодорожной отрасли: Вандербильта, Гарримана, Гульда, Моргана, Хилла, а также Пенсильванской группы

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/esse/120033>