

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/124665>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Ремонт автомобилей и двигателей

Введение 5

Основная часть 6

Обзор существующих автомобильных систем и механизмов 6

Описание существующих технологических процессов по обслуживанию и ремонту транспортных средств и оборудования для проведения ТО и ремонта 7

Анализ и выводы по совершенствованию (повышению эффективности) технологических процессов и оборудования, связанных с ТО и ремонтом автомобилей 8

Заключение 14

Список используемой литературы 15

Приложение. Технические характеристики МАЗ-103 16

На рис. 1 приведены основные механизмы устройства автомобиля [1].

Рисунок 1 Механизмы устройства автомобиля

При этом основными системами, определяющими устройство автомобиля, являются двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система, несущая система, подвеска и колеса.

Интересующая в данном отчете часть устройства механизма – двигатель.

Двигатель в автобусе МАЗ-103 располагается в заднем свесе и находится под углом 9° к продольной оси транспортного средства слева в вертикальном моторном отсеке. Он занимает все пространство, образуя подобие шкафа. Силовой агрегат МАЗ надежно крепится к каркасу МАЗ-103 с помощью 4 опор. Каждая из них включает в себя амортизатор, крепление которого осуществляется болтами на кронштейн каркаса. На автобусы МАЗ модели 103 устанавливается двигатель Mercedes-Benz. Система охлаждения двигателя — жидкостная, имеет закрытый тип и характеризуется принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости. Она объединяется с системой отопления рабочего места водителя и салона.

Описание существующих технологических процессов по обслуживанию и ремонту транспортных средств и оборудования для проведения ТО и ремонта

Система технического обслуживания и ремонт автомобиля состоят из таких элементов, как:

-Качество и надежность машин

-Неисправности и отказы машин

- Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей

Надежность и долговечность автобуса в решающей степени зависят от своевременности и качества проведения технического обслуживания (ТО).

Необходимо соблюдать объем и периодичность технического обслуживания, указанные в Руководстве, с корректировкой периодичности в зависимости от дорожных и климатических условий эксплуатации с записью проведенных работ в сервисной книжке.

ТО должно проводиться обученным, квалифицированным персоналом с соблюдением требований и рекомендаций Руководства и Инструкций по обслуживанию конкретных составных частей. При наличии разногласий между Руководством и Инструкцией по обслуживанию составной части предпочтение следует отдавать последней.

Работы, связанные с обслуживанием и регулировкой приборов системы питания, электрооборудования, пневмопривода тормозов и дверей, гидравлических систем должны выполнять специалисты, хорошо знающие их устройство и особенности обслуживания.

Разборка и ремонт снятых с автобуса агрегатов и аппаратов этих систем должна производиться в специальных мастерских, оснащенных необходимым инструментом и оборудованием для проведения обслуживания и контроля выполненных регулировок.

Анализ и выводы по совершенствованию (повышению эффективности) технологических процессов и

