

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/135767>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: История России

Как выглядела система сухопутных дорог в Енисейской губернии в досоветский период и как по ней осуществлялись перевозки товаров и людей? 3

Список литературы 6

Как выглядела система сухопутных дорог в Енисейской губернии в досоветский период и как по ней осуществлялись перевозки товаров и людей?

Енисейская губерния является важным транспортным «узлом», на котором в досоветский период завязано транспортное сообщение Сибири, ее хозяйственное обеспечение. Водное сообщение являлось крайне скудным, так как реки большую часть года находились подо льдом, поэтому именно сухопутное сообщение и дорожная сеть являлись важнейшими для экономики Сибири [5].

Все округа Енисейской губернии в досоветский период были крайне слабо связаны между собой, из-за чего выход на внешние рынки (Монголия, дальний Восток и другие) был крайне затруднен, кроме того, большинство наиболее развитых регионов Енисейской губернии были чрезвычайно удалены от Североморского пути, что также требовало развития сухопутных путей [4].

Основными дорогами Енисейской губернии в дореволюционный период (конец 19 столетия – начало 20 столетия) были почтовые тракты, которые соединяли все наиболее важные города и поселения [2]:

- 1) Московский тракт (важный путь перемещения хлеба);
- 2) СтароЕнисейский и Бирюлюсо-Енисейский тракты;
- 3) Ачинско-Минусинский, Красноярско-Енисейский и Минусинско-Красноярский тракты - наименее используемые, так как более близкие к пароходным путям.

Эти тракты были путями, по которым из-за границы в Сибирь приходили различные товары первой необходимости, а также металлические и скобяные товары, машины и станки для производства, соль, консервированные продукты, свечи из стеарина, крупы (в частности, рис), чай – байковый и кирпичный; за границу ввозили из Сибири такие специфические товары, как конопля, щетина, волос и рога крупных копытных, шкуры и мех.

- 1) Дацышен В. Г. Саянский рубеж. Южная часть Приенисейского края и русско-тувинские отношения в 1616 - 1911 гг. / Дацышен В. Г. - Томск, 2005. - С. 176.
- 2) Кискидосова Т. А. Торгово-промышленное предпринимательство в Енисейской губернии во второй половине XIX-начале XX вв. : На материалах Ачинско-Минусинского края : автореферат дис. ... кандидата исторических наук / Хакас. гос. ун-т им. Н.Ф. Катанова. - Абакан, 2006. - 22 с.
- 3) Коновалов П. С. Строительство и эксплуатация Ачинско-Минусинской железной дороги / Коновалов П.С. // Хозяйственное освоение Сибири. Вып. 2. -Томск, 1994. - С. 54.
- 4) Пронин В. И. Вывозная хлебная торговля Сибири в конце XIX - начале XX вв. / Пронин В. И. // Хозяйственное освоение Сибири: вопросы истории XIX -первой трети XX в. Вып. 2. - Томск, 1994. - С. 76.
- 5) Федорова В. И. Очерки социально-экономического развития Енисейской губернии в пореформенный период: Учебное пособие / Федорова В. И. - Красноярск, 1999. - С. 71.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/135767>