

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/145704>

Тип работы: Реферат

Предмет: Проектирование дорог

Содержание

Введение 3

1.Озеленение улиц 5

2.Озеленение дорог 17

3.Зеленое градостроительство и комфортная городская среда в России и за рубежом 23

Заключение 32

Введение

Улицы и въезды являются лицом населенного пункта. По их внешнему облику судят о степени благоустройства и культуре города или районного центра.

Площадь зеленых насаждений на улицах значительно больше площадей садов, парков и скверов, вместе взятых. Во многих городах улицы буквально утопают в зелени. Но, несмотря на обилие зелени, насаждения часто не выполняют своих декоративных и оздоровительных функций. Объясняется это тем, что на улицах сажают деревья независимо от биолого-экологических и декоративных особенностей. В посадках наблюдается большой выпад растений и преждевременное усыхание. Декоративность насаждений низкая.

В работе мы рассмотрим примеры озеленения дорог и улиц в разных городах

Озеленять улицы нужно по предварительно составленным проектам или схемам.

Высаживать здесь необходимо в первую очередь древесные породы, обладающие морозостойкостью и засухоустойчивостью и имеющие глубокую корневую систему.

Зеленые насаждения вдоль автодорог, создаваемые для защиты дороги от снежных заносов, продуктов ветровой эрозии, а также для других защитных процессов, являются неотъемлемой частью транспортного комплекса. Кроме того, насаждения выполняют важную экологическую роль по охране окружающей среды от загрязнения различными веществами, вносимыми объектами автомобильного транспорта – грузовыми автомобилями, автобусами, легковыми автомобилями, являясь действенным средством регулирования распределения и перераспределения загрязняющих веществ в пространстве.

Изучение состояния защитных полос, их эффективности, является непременным условием для разработки мероприятий по поддержанию и повышению действенности их функций. Рассматривается возможность декоративного озеленения, а также велосипедная инфраструктура, создание велосипедных дорожек, как один из возможных вариантов снижения транспортного потока.

Целью работы является изучение правил озеленения дорог и улиц.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

1.Проанализировать правила озеленения улиц;

2.Изучить правила озеленения дорог;

3.Изучить мысль о зеленом градостроительстве и комфортной городской среде в России и за рубежом

Работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы.

1.Озеленение улиц

Зеленые насаждения на улицах города предназначены для защиты от:

- вредных выбросов автотранспорта;

- шума;

- облучения солнцем улиц и фасадов зданий в городах южных климатических районов;

- неблагоприятных природных факторов (оврагов, оползней и т.п.). Они также несут и эстетическую нагрузку.

На характер озеленения улиц и дорог влияют следующие факторы:

- транспортно-планировочное решение; - ширина улиц и дорог в красных линиях;

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов; - вид прилегающей застройки; - ориентация по сторонам света;
- климатические условия;
- почвы.

Минимальную ширину бульваров и озелененных полос принимают согласно СП 42.133330.2011 [1] с учётом расстояний от деревьев и кустарников до сооружений и проезжих частей и инженерных коммуникаций (см. табл. 1).

Таблица 1

Нормативная ширина полос зеленых насаждений

Поперечные уклоны зелёных зон принимают в пределах 5 – 50 ‰. На горизонтальных кривых улиц и дорог зеленые насаждения не должны затруднять видимость проезжей части и тротуаров для водителей транспортных средств и пешеходов.

На пересечениях и примыканиях улиц и дорог деревья не должны быть в пределах треугольников видимости. На тротуарах и газонах обычно осуществляют однорядную посадку, на бульварных газонах – двухрядную.

Многорядная посадка применяется для укрепления защитного действия полосы озеленения от выхлопных газов автомобилей, пыли и шума, создаваемых городским транспортом. Её устраивают между проезжей частью и тротуаром. Они представлены на рис.1. на Проспекте Дружбы Народов в г. Абакане.

Шумо- и пылезащитные полосы создают из 3 - 6 рядов плотных древесно-кустарниковых насаждений. Их располагают между тротуаром и проезжей частью [3].

Основным элементом озеленения центральных разделительных полос является газон. При ширине разделительной полосы более 4 м допускается посадка цветов, низкого кустарника и отдельных экземпляров узкокронных деревьев

Рисунок 1. Проспект Дружбы Народов в г. Абакане; на разделительной полосе слева - цветы, справа - однорядная посадка деревьев; внизу – двухрядные посадки между тротуаром и проезжей частью

В городах южных климатических районов, где озеленение обеспечивает затенение наиболее облучаемых пешеходных улиц, тротуаров и фасадов зданий, применяют линейную посадку деревьев с широкой и плотной кроной, при этом интервалы посадок должны обеспечивать проветривание улиц.

На улицах, открытых действию господствующих ветров, следует использовать ветроустойчивые породы. На улицах с плохими покрытиями не рекомендуется сажать деревья с длинными поверхностными корнями, часто разрушающими покрытия (тополь канадский и белый, клен серебристый и др.) [11].

На жилых и прогулочных улицах полезно вводить в насаждения древесные породы, обладающие фитонцидными свойствами, т. е. отдающие в

Список литературы

1. Гавриленко Т.В., [Электронный ресурс] <http://road-project.okis.ru>
2. Государственные элементные сметные нормы на строительные и специальные строительные работы. ГЭСН-2001. Часть 47. Озеленение. Защитные лесонасаждения. - М.: ФГУ ФЦЦС, 2009. - 945 с.
3. Использование древесно-кустарниковых пород в озеленении населенных пунктов Пензенской области / Коллектив авторов. - М.: Бибком, 2012. - 763 с.
4. Курицына, Татьяна Александровна Озеленение и благоустройство различных территорий. Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования / Курицына Татьяна Александровна. - М.: Академия (Academia), 2015. - 249 с.
5. Лысиков, А. Вертикальное озеленение. Дизайнерские решения / А. Лысиков. - М.: Фитон+, 2012. - 203 с.
6. Озеленение магистральных улиц в современных экологических условиях: [электронный ресурс]: <http://www.poi-nsk.info/ozyelyenyeniye-magistralyey-i-ulic-v-sovryemyennih-ekologichyeskih-usloviyah-moskvi-monitoring-sostoyaniya-problyemi-i-ryesheniya/>
7. Озеленение транспортных улиц: [электронный ресурс]: <http://www.korona-moscow.ru/rastenia135.html>
8. Организация придорожного озеленения: [электронный ресурс]: <http://stroyfirm.ru/articles/autoroads34.html>
9. Теодоронский В. С., Озеленение населенных мест с основами градостроительства. Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования / Теодоронский Владимир Сергеевич. - М.: Академия

(Academia), 2013. - 950 с.

10. Трофименко Ю.В. Экология транспортное сооружение и окружающая среда./ Трофименко Ю.В.- М. : Академия, 2006. -.85с.

11. Хайрова, Л. Н. Деревья и кустарники для озеленения объектов ландшафтной архитектуры. Учебное пособие / Л.Н. Хайрова, Е.В. Золотарева, О.Ю. Дубовицкая. - М.: Проспект Науки, 2015. - 224 с.

12. Щепец В.О., Ткач Н.А. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ // Материалы IX Международной студенческой научной конференции «Студенческий научный форум» URL: <https://scienceforum.ru/2017/article/2017036591>"><https://scienceforum.ru/2017/article/2017036591> (дата обращения:21.12.2020)

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/145704>