

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/14785>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Транспортное право

Введение 3

1 Общие положения договора воздушной перевозки грузов 5

1.1 Сущность и виды договора воздушной перевозки 5

1.2 Понятие и юридическая природа договора воздушной перевозки 8

2 Содержание договора воздушной перевозки грузов 18

2.1 Права и обязанности сторон 18

2.2 Общие принципы ответственности по договору воздушной перевозки 21

Заключение 31

Список использованных источников 34

Введение

Актуальность исследования. Воздушные перевозки, выступают новым в историческом ракурсе по сравнению с иными видами перевозками, данный вид завоевывает и получает распространение как в России, так и за ее границами. Плюсы воздушного сообщения для клиента устанавливаются конкретными факторами: самой высокой, по сравнению с иными видами транспорта, скоростью и способностью к попаданию в такие места, которые для большинства иных видов транспорта выступают недоступными либо труднодоступными. Другой фактор особенно ощутим для России с ее не достаточно развитой системой железных и автомобильных дорог, а также огромными расстояниями между некоторыми населенными пунктами.

За последнее время число воздушных перевозок значительно увеличилось как на внутреннем, так и на международном рынке.

С формированием экономики, туризма, последующим изучением районов Дальнего Востока, количество воздушных перевозок внутри страны будет только увеличиваться.

Помимо этого, на сегодняшний день анализируются различные проекты формирования сети воздушного такси, которые будут выполнять свой маршрут на коротких расстояниях (например внутри субъектов РФ или между ближайшими городами), кроме того, в труднодоступных и отдаленных местностях, что тоже могло бы способствовать формированию рынка воздушных перевозок.

Законодатель делает попытки в имеющемся законодательстве обозначить динамику формирующихся общественных отношений в области воздушных перевозок, улучшить правоприменительную практику, ввести механизмы результативной правовой защиты нарушенных прав физических и юридических лиц ненадлежащим оказанием либо неоказанием услуг по перевозке, о чем говорят большой объем новых положений, которые направлены на регламентирование изучаемых общественных отношений.

Тем не менее, практика не стоит на месте, появляются новые проблемы, которые требуют научного осмысления и разработки рекомендаций по улучшению воздушных перевозок грузов.

Имеющиеся проблемы становления гражданско-правового регламентирования отношений воздушных перевозок определяют актуальность настоящей курсовой работы.

Объект исследования - общественные отношения посредством договора воздушной перевозки грузов.

Предмет исследования - нормы законодательства, регулирующие договор воздушной перевозки грузов.

Актуальность темы исследования определяет следующую цель работы: рассмотреть особенности перевозки грузов воздушным транспортом и внести предложения по совершенствованию российского законодательства, регулирующего данный вид деятельности.

Для достижения данной цели в работе предполагается решение следующих задач:

1. Исследовать сущность и виды договора воздушной перевозки.

2. Определить понятие и юридическая природа договора воздушной перевозки.

3. Проанализировать права и обязанности сторон.

4. Охарактеризовать общие принципы ответственности по договору воздушной перевозки.

Методологическая основа исследования составляет совокупность научных приемов и методов исследования

социальных явлений и процессов, включая исторический, сравнительно-правовой, формально-юридический, а также системный подход к изучению правовых норм и теоретических положений описываемых правоотношений.

1 Общие положения договора воздушной перевозки грузов

1.1 Сущность и виды договора воздушной перевозки

Договор перевозки относится к так называемым транспортным обязательствам (транспортным договорам). Гражданский кодекс, традиционно определяя основные принципы гражданско-правового регулирования перевозок, отсылает к иным специальным законам, составляющим транспортное законодательство. В настоящее время основным актом, регламентирующим транспортные воздушные отношения, является Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (далее ВК РФ).

Каждое государство обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством, находящимся в пределах его сухопутной и водной территории. Таким образом, воздушное пространство в пределах конкретного государства является неотъемлемой частью территории этого государства.

Правовой режим воздушного пространства государства определяется его национальным законодательством. При этом данное государство должно учитывать и те международные обязательства, которые оно принимает на себя, присоединяясь к различным международным договорам и соглашениям. Российская Федерация является полноправным членом мирового сообщества, поэтому законодательство Российской Федерации не может не считаться с общепринятыми принципами и нормами международного права, а также с заключенными ею международными договорами.

В связи с этим п. 4 ст. 15 Конституции РФ устанавливает, что общепризнанные принципы и нормы международного права, а также международные договоры, в которых она участвует, являются частью ее правовой системы.

В случае если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены действующим гражданским и воздушным законодательством, применяются правила соответствующего международного договора.

Главной особенностью правового регулирования международных воздушных перевозок является как раз то, что они в значительной степени регламентируются международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

Список использованных источников

Нормативно-правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) // Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.
2. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (вместе с «Дополнительным протоколом») // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. - Вып. VIII, - М., 1935. - С. 326 – 339.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ. Ч. 1. // СЗ РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ // СЗ РФ. 29.01.1996. № 5. Ст. 410.
5. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ // СЗ РФ. 1997. № 12. Ст. 1383.
6. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» // Российская газета. - № 225. - 10.10.2007.

Научная и учебная литература

7. Витрянский В.В. Обязательства по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.
8. Выгодянский А.В. Особенности правовой регламентации международных воздушных перевозок пассажиров и грузов // Транспортное право. 2016. № 1. С. 7 - 9.
9. Выгодянский А.В. Ответственность воздушного перевозчика по договору воздушной перевозки пассажиров и грузов // Справочно-правовая система Гарант, дата обращения 30.10.2017.

10. Выгодянский А.В. Правовое регулирование международных воздушных перевозок пассажиров и грузов // Юрист. 2015. № 2. С. 12 - 15.
11. Гражданское право: учебник: в 2 т. / О.Г. Алексеева, Е.Р. Аминов, М.В. Бандо и др.; под ред. Б.М. Гонгало. М.: Статут, 2016. Т. 2. 528 с.
12. Грязнов В. Международно-правовое регулирование воздушных перевозок // Справочно-правовая система Гарант, дата обращения 30.10.2017.
13. Городков Ю.А. Исполнение законов органами, осуществляющими государственное регулирование и контроль в сфере обеспечения безопасности на воздушном транспорте // Законность. 2016. № 11. С. 28 - 32.
14. Елисеев Б.П. Воздушные перевозки. // Юрист. 2015. № 3. С. 19.
15. Международное право: Учебник / Отв. ред. Г.В. Игнатенко и О.И. Тиунов. 5-е изд., перераб и доп. М.: Норма, 2015. С. 651.
16. Остроумов Н.Н. Правовой режим международных воздушных перевозок: монография. М.: Статут, 2015. С. 129.
17. Трофимов С.В. Правовые механизмы формирования цен и тарифов на осуществление перевозок пассажиров и грузов воздушными судами гражданской авиации // Транспортное право. 2016. № 3. С. 21 - 26. Судебная практика
18. Определение ВАС РФ от 29.12.2010 № ВАС-17823/10 по делу № А15-2469/09 // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 07.03.2017.
19. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 09.10.2014 № 09АП-34578/2014-ГК, 09АП-34579/2014-ГК по делу № А40-132389/2013 // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 28.10.2017.
20. Постановление Президиума ВАС РФ от 11.09.2012 № 3659/12 по делу № А40-101821/09-24-813 // Вестник ВАС РФ. 2012. № 12.
21. Постановление ФАС Западно - Сибирского округа от 24.09.2010 по делу № А81-3621/2009 // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 07.03.2017.
22. Постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 26.09.2014 № Ф03-4324/2014 по делу № А51-11707/2013 // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 28.10.2017.
23. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 13.01.2015 № 09АП-52682/2014-ГК по делу № А40-81702/14 «Иск о взыскании задолженности по договору на авиаперевозку грузов, договорной неустойки удовлетворен правомерно, поскольку ответчиком не представлено доказательств направления в адрес истца протокола разногласий, а также ведения переписки с истцом относительно имеющихся разногласий по договору» // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.
24. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 29.04.2014 № 09АП-11646/2014 по делу № А40-123499/2013 «Требования о взыскании задолженности и неустойки по договору на оказание услуг по организации авиаперевозок груза удовлетворены правомерно, поскольку ответчиком нарушены обязательства по оплате оказанных услуг» // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.
25. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 08.11.2016 № 09АП-51063/2016-ГК по делу № А40-136314/16 «Иск о взыскании задолженности по договору транспортной экспедиции удовлетворен правомерно, поскольку доказательств перечисления истцу суммы задолженности полностью или в части ответчиком не представлено» // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.
26. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 05.07.2016 № 09АП-23839/2016-ГК по делу № А40-149689/2015 «Иск о взыскании долга и штрафа по договору на транспортно-экспедиционное обслуживание импортно-экспортных грузов правомерно частично удовлетворен, поскольку факт наличия задолженности подтвержден, однако сторонами согласована стоимость возмещаемых затрат по счету - за вычетом затрат на хранение грузов в порту, которые оплачены клиентом экспедитору платежным поручением. В удовлетворении встречного иска о взыскании убытков, составляющих арендную плату за перевозимый груз, отказано правомерно, поскольку экспедитор исполнил надлежащим образом обязательства по договору, что исключает его привлечение к ответственности» // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.
27. Постановление Десятого арбитражного апелляционного суда от 17.05.2016 № 10АП-3446/2016 по делу № А41-99777/15// Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.
28. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 09.11.2015 № 09АП-41469/2015-ГК по делу № А40-55240/2015// Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.

29. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 12.10.2015 № 09АП-40126/2015-ГК по делу № А40-17815/2015// Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.

30. Постановление Десятого арбитражного апелляционного суда от 08.10.2015 № 10АП-9991/2015 по делу № А41-53044/13 «Иск о взыскании неосновательного обогащения, образовавшегося в результате ненадлежащего исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, удовлетворен правомерно, так как доказательства оказания ответчиком истцу услуг на спорную сумму в материалах дела отсутствуют. При этом доказательств возврата суммы, перечисленной по платежным поручениям, или других доказательств правомерности удержания денежных средств истца ответчик в нарушение статьи 65 АПК РФ не представил» // Справочно-правовая система КонсультантПлюс, дата обращения 30.10.2017.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovaya-rabota/14785>