

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/148769>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Таможенное дело и таможенные режимы

Оглавление

Введение 3

Основная часть 4

Заключение 14

Список использованных источников 15

Приложения 16

Введение

В соответствии с учебным планом, с 01.10.2019 г. по 31.12.2019 г. я, ФИО, проходил учебную практику (практику по получению первичных профессиональных умений и навыков) в ООО «Энерго Профит». Целью прохождения учебной практики является обобщение и совершенствование знаний и умений по будущей профессии, проверка возможностей самостоятельной работы в условиях конкретной базы практики.

Основная часть

Наименование организации – ООО «Энерго Профит».

Адрес юридический 620142 Екатеринбург, ул. Чапаева д. 14/6, пом. 9.

Адрес (место нахождения) 620142 Екатеринбург, ул. Чапаева д. 14/6, пом. 9.

ОГРН 1169658014228

ОКПО 46664886

ОКАТО 65401377000

ОКТМО 65701000001

ОКОГУ 4210014

ИНН /КПП 6671034545 / 667101001

ООО «Энерго Профит» (<https://www.energo-profit.com>) является эксклюзивным представителем компании MODISON Metals LTD на территории Российской Федерации и СНГ.

MODISON Metals LTD ведущий производитель контактов для предприятий-изготовителей коммутационной аппаратуры для всей линейки напряжений от низковольтных автоматических выключателей.

ООО «Энерго Профит» является коммерческой корпоративной организацией, непубличным обществом.

В ходе прохождения практики я ознакомился с таможенным декларированием. Таможенное декларирование – заявление таможенному органу с применением таможенной декларации информации о товарах, о таможенной процедуре и (или) иных сведений, без которых выпуск товаров невозможен. Товары подлежат таможенному декларированию при их помещении под таможенную процедуру, либо в отношении товаров для личного пользования, припасов, перемещаемых через таможенную границу Союз, а также для временного нахождения и использования на таможенной территории Союза транспортных средств на основании положений ТК ЭЕАЭС .

ООО «Энерго Профит» в своей деятельности разрабатывает большое количество разного рода договоров, документов, положений, ДТС (см. Приложения).

Таможенные документы – это документы, которые нужны для перемещения товара через таможенную границу ЕАЭС и которые необходимы в ходе таможенного контроля, к которым относятся разного рода декларации (на товар, таможенной стоимости, транзитная и т.д.), свидетельство таможенного перевозчика, лицензии, книжка МДП, сертификаты и свидетельства на товар, консульская фактура (инвойс).

Так, например, Внешнеторговая деятельность требует не только знания рынка, логистики, международных правил торговли, но и особенностей документального сопровождения грузов. В качестве одного из обязательных документов для экспорта товаров принят инвойс. Его оформление целиком и полностью ложится на экспортера. И важно со всей ответственностью отнестись к каждому пункту документа, чтобы оперативно пройти таможенные процедуры, получить оплату за товар в полном объеме.

Инвойс – отгрузочный документ для международных поставок товаров. Его оформляет продавец (поставщик), направляет покупателю в момент отгрузки товара, то есть при отсутствии такого счета транспортная компания откажется перевозить груз. Инвойс – это общее наименование счета на оплату, который предоставляет экспортер импортеру. Выставление инвойса накладывает на импортера обязанность по оплате груза, согласно указанным в документе данными.

Книжка МДП (ТИР, TIR Carnet) – представляет собой блокнот большого формата и состоит из: обложки темно-желтого цвета; желтого грузового манифеста (не используется для таможенных целей); парных белых и зеленых отрывных листков с корешками; протокола; задней стороны обложки с отрывной частью. Книжка МДП имеет уникальный номер, состоящий из двух букв латинского алфавита и семи цифр. Срок действия каждой книжки МДП ограничен. Дата окончания действия указывается штампом на обложке блокнота. Под сроком действия понимается последняя дата, когда можно открыть ТИР и начать перевозку по процедуре МДП.

В период прохождения практики были проанализирован порядок прибытия товаров на таможенную территорию и убытия товаров с таможенной территории.

Так, прибытие товаров на таможенную территорию и убытия товаров с таможенной территории регламентируются гл. 14 и 15 ТК ЕАЭС. Так, согласно ст. 87 Кодекса, после пересечения таможенной границы Союза товары должны быть доставлены перевозчиком или лицом, перемещающим товары для личного пользования, в место прибытия или иные места, указанные в Кодексе. Не допускаются нарушение упаковки товаров, а также изменение, удаление, уничтожение, повреждение или замена наложенных пломб, печатей и иных средств идентификации.

Если после пересечения таможенной границы Союза доставка товаров прерывается, а также, если водное или воздушное судно делает вынужденную остановку или посадку на таможенной территории Союза вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке товаров, осуществлению остановки или посадки в установленных местах, перевозчик или лицо, перемещающее товары для личного пользования, обязаны принять все меры для обеспечения сохранности товаров, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения товаров, а также при повреждении транспортного средства перевезти товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) в ближайший таможенный орган либо в иное место, указанное таможенным органом. Расходы, возникшие у перевозчика или иных лиц, таможенными органами не возмещаются.

После доставки товаров они должны находиться в зоне таможенного контроля, за исключением товаров, перевозимых водными судами. Перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию Союза путем представления документов и сведений. В месте прибытия могут осуществляться разгрузка, перегрузка (перевалка) товаров и иные грузовые операции с товарами, а также замена транспортных средств международной перевозки, доставивших товары на таможенную территорию Союза, другими транспортными средствами. Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин возникает у перевозчика с момента пересечения товарами таможенной границы Союза.

Согласно ст. 92 ТК ЕАЭС, для убытия товаров с таможенной территории Союза перевозчик обязан представить таможенному органу документы и сведения. Убытие допускается с разрешения таможенного органа.

Заключение

Прохождение практики именно на производстве является очень важным элементом учебного процесса по подготовке специалиста в области юриспруденции. Основными задачами, которые были поставлены при прохождении практики, достигнуты, в частности, получен практический опыт работы, закреплены полученные знания по общим и специальным правовым дисциплинам.

Широкий охват отраслей Российского права, с которыми мне пришлось сталкиваться на практике, в частности таможенная сфера, позволил мне усвоить изученный теоретический материал, полученный на занятиях.

Список использованных источников

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] : Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. Греков И.В. Совершенствование качества таможенных услуг и таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в воздушных пунктах пропуска // Управленческое консультирование. 2019. № 5 (125). С. 114-120.
3. Тюкавкина А.Р. Особенности перемещения через таможенную границу ЕАЭС отдельных категорий товаров // Синергия Наук. 2019. № 31. С. 1190-1198.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/148769>