

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/154517>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: Транспорт

Содержание

Введение 3

1. История обеспечения транспортными средствами ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения 5

2. Современное обеспечение транспортными средствами ГИБДД при обеспечении безопасности дорожного движения 21

3. Проблемы обеспечения транспортными средствами ГИБДД при обеспечении безопасности дорожного движения 27

Заключения 40

Список литературы 43

Введение

Вопрос об обеспечении безопасности на дорогах ставился уже тогда, когда еще не было автомобилей. Но с появлением этого вида транспорта такая проблема приобрела еще большую актуальность.

В дореволюционной России весь автопарк насчитывал только 12 тысяч машин, поэтому каких-либо мероприятий, касающихся предупреждения ДТП не проводилось.

3 июля 1936 года официально была создана автоинспекция СССР. Эта дата считается днем образования ГИБДД. В первом Положении о Госавтоинспекции были описаны ее права, обязанности и главные функции, а также система, обеспечивающая безопасность дорожного движения.

В двадцатые годы прошлого века в качестве милицейских машин использовали ГАЗ и ЗИС, в послевоенные годы автомобиль «Победа». С 50-х годов милицейский автопарк дополнили автобусами и грузовиками таких марок, как «Москвич», РАФ, ПАЗ, УАЗ, ГАЗ-21 «Волга». Спустя 20 лет в милиции были востребованы советские автомобили «Нива», «Волга», «Жигули», «Нива» и внедорожник УАЗ-469.

В 90-е годы Россия встала на путь рыночных отношений, а это в свою очередь привело к увеличению числа автотранспортных средств, возросла интенсивность их использования и обострилась криминальная ситуация на дорогах страны. В этот период парк милицейских машин наряду с отечественным транспортом был пополнен иномарками Ауди, Форд, Тойота и другими машинами. На сегодняшний день в автопарке ГИБДД также присутствует автомобиль российского производства ВАЗ-21114.

Современные машины ДПС оснащены двумя видеокамерами. Благодаря данным системам наружной и внутренней фиксации осуществляется наблюдение за действиями инспекторов дорожного движения. Такое нововведение ограждает автоинспекторов и участников дорожного движения от возможных противозаконных действий с той или другой стороны. ГИБДД было приобретено несколько сотен машин Рено и Фиат, оборудованных такими видеокамерами.

Цель работы – изучить проблемы обеспечения транспортными средствами ГИБДД при обеспечении безопасности дорожного движения.

Задачи работы:

☐ изучить историю обеспечения транспортными средствами ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

☐ раскрыть современное обеспечение транспортными средствами ГИБДД при обеспечении безопасности дорожного движения;

☐ выявить проблемы обеспечения транспортными средствами ГИБДД при обеспечении безопасности дорожного движения.

Объект исследования – обеспечение транспортными средствами ГИБДД при обеспечении безопасности дорожного движения

Предмет исследования - проблемы обеспечения транспортными средствами ГИБДД при обеспечении

безопасности дорожного движения.

Работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы.

1. История обеспечения транспортными средствами ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения

Еще в начале прошлого века для нужд армии и милиции в России стали закупать большие партии машин из-за границы, а 3 июля 1936 года считается датой создания автоинспекции СССР. В качестве милицейских автомобилей применялись машины разных марок. В 1920 годы это были ЗИС И ГАЗ, после Второй Мировой войны автомобиль «Победа», а с 50-х годов приобрели популярность такие марки машин, автобусов и грузовиков, как Москвич, РАФ, УАЗ, ПАЗ, ГАЗ-21 «Волга». В 70-е годы популярными милицейскими машинами были «Волга», «Жигули», внедорожник УАЗ-469, а также «Нива». В 90-е годы ГИБДД для своих нужд, кроме отечественного транспорта значительно уступающего в скорости иномаркам, также стала приобретать иностранные машины марок Ауди, Тойота, Форд и др. [11, с. 54].

Рядом с областным управлением ГАИ города Курска есть выставка старых патрульных автомобилей.

Рис. 1. Выставка старых патрульных автомобилей

Все представленные автомобили - советского и российского производства. Иномарок и мотоциклов нет.

Рис. 2. Москвич-401

Самый старый автомобиль, ещё в сине-красной ливрее - Москвич-401.

Таковыми машинами оснащались подразделения ОРУД - Отделов по регулированию уличного движения. ОРУД и ГАИ были объединены в 1961 году.

Рис. 3. ОРУД

Адаптированная копия немецкого Opel Kadett K38, которая выпускалась в СССР на Московском заводе малолитражных автомобилей в 1946 - 1956 годах [2, с. 37].

Первый, действительно массовый советский легковой автомобиль, доступный для приобретения обычными гражданами.

Судя по номеру, этот экземпляр выпущен в 1953 году.

На автомобиле нет спецсигналов.

Рис. 4. Полноприводный автомобиль ГАЗ-69А

Автомобиль ГАЗ-69 выпускался с 1952 по 1972 годы, сначала на заводе ГАЗ, а впоследствии на заводе УАЗ. Машина отличалась отличной проходимостью и низкими требованиями к качеству топлива и обслуживания. Патрульные машины на базе ГАЗ-69А предназначались для работы «в районах», куда обычные легковые машины не всегда могли добраться.

Рис. 5. Москвич-402

Следующая модель московского завода.

Выпускалась в 1956 - 1958 годах.

Машина получила усовершенствованный двигатель и совершенно новый кузов (в котором, впрочем, явно прослеживалось влияние Opel Olympia Rekord 1953 года) [10, с. 40].

Список литературы

1. Александров, В.А. Автотранспортные средства: Учебное пособие / В.А. Александров, Н.Р. Шоль. - СПб.: Лань П, 2016. - 336 с.
2. Бычков, В. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В. Бычков. - М.: Инфра-М, 2019. - 384 с.
3. Виноградов, В.М. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств:

Учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. - М.: Academia, 2017. - 103 с.

4. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (для спо) / В.М. Виноградов, А.А. Черепашин. - М.: КноРус, 2018. - 203 с.

5. Гибовский, Г.Б. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Методическое пособие по преподаванию профессионального модуля: Учебное пособие / Г.Б. Гибовский. - М.: Академия, 2019. - 272 с.

6. Груздов, Г.Н. Аналитические исследования эксплуатации автотранспортных средств / Г.Н. Груздов, М.В. Текиев, И.Г. Климок. - М.: Русайнс, 2019. - 608 с.

7. Зиманов, Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств: Учебник / Л.Л. Зиманов. - М.: Академия, 2020. - 336 с.

8. Корнийчук, Г.А. Автотранспорт на предприятии: Особенности организации и работы с кадрами, / Г.А. Корнийчук. - М.: Дашков и К, 2019. - 220 с.

9. Мороз, С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации: Учебное пособие / С.М. Мороз. - М.: Academia, 2017. - 302 с.

10. Мороз, С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации: Учебное пособие / С.М. Мороз. - М.: Академия, 2018. - 320 с.

11. Пузанков, А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник / А.Г. Пузанков. - М.: Academia, 2016. - 208 с.

12. Пузанков, А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А.Г. Пузанков. - М.: ИЦ Академия, 2018. - 560 с.

13. Рябчинский, А.И. Безопасность автотранспортных средств: Учебник / А.И. Рябчинский. - М.: Academia, 2018. - 384 с.

14. Рябчинский, А.И. Безопасность автотранспортных средств: Учебник / А.И. Рябчинский. - М.: Академия, 2017. - 400 с.

15. Стуканов, В.А. Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств: Учебное пособие / В.А. Стуканов, А.Л. Бояршинов. - М.: Форум, 2019. - 96 с.

16. Стуканов, В.А. Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств / В.А. Стуканов. - М.: Форум, 2018. - 240 с.

17. Чмиль, В.П. Автотранспортные средства / В.П. Чмиль. - СПб.: Лань, 2018. - 336 с.

18. гибдд.рф // Официальный сайт Госавтоинспекции.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/154517>