

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/158940>

Тип работы: Дипломная работа

Предмет: Логистика

Введение 3

Глава 1. Состояние мирового рынка нефти 5

1.1. Современные тенденции развития мирового нефтяного рынка 5

1.2. Россия в рамках международного рынка нефтепродуктов 20

Выводы к Главе 1 23

Глава 2. Состояние, особенности нефтяных перевозок России на международные рынки 24

2.1. Основные направления экспортных поставок нефтепродуктов России 24

2.2. Особенности и специфика перевозки нефтепродуктов различными видами транспорта 32

2.3. Тарифное регулирование транспортировки российской нефти на экспорт 37

Выводы к Главе 2 39

Глава 3. Перспективы и прогнозы экспортных поставок России на международном нефтяном рынке 41

3.1. Совершенствование логистических цепочек поставок российской нефти в среднесрочной и долгосрочной перспективе 41

3.2. Прогноз экспортных поставок отечественных нефтепродуктов в среднесрочной и долгосрочной перспективе 50

Выводы к Главе 3 56

Заключение 58

Список используемых источников 60

Изменения мирового рынка нефти затрагивают интересы субъектов всех уровней мировой экономики, оказывая воздействие на экономическое положение стран, на состояние их энергетической безопасности, на структуру глобальных финансов, так как «рынок нефти — это глобальный рынок, к тому же склонный к образованию «пузырей», и даже страны, способные самостоятельно удовлетворять свои потребности в нефти, не могут быть изолированы от его влияния». Проблемы и перспективы изменения рынка нефти опосредованы радикальными технологическими и институциональными сдвигами глобального масштаба, формирующими современную «нефтяную реальность», в контурах которой возникает соответствующая переменам конкурентная структура и ценовой механизм рынка нефти.

В исследованиях нефтяного рынка существенное внимание уделяется прогнозированию уровней цен на нефть, оценке динамики количественных переменных, характеризующих флуктуации и шоки на рынке нефти.

Глобализация нефтяного рынка развивается на фоне укрепления взаимодействия институциональной, экономической и технологической составляющих этого процесса. Институциональной компонентой выступает формирование глобальной сети биржевой торговли нефтяными фьючерсными контрактами, доминирующие позиции в которой занимают глобальные биржи — NYMEX (CME), ICE Futures Europe, SIMEX, функционирующие в режиме реального времени. Экономическую основу этого процесса составляет глобализация рыночной стоимости нефтегазовых компаний, что является результатом оценки их рыночной капитализации на глобальных биржах. Технологическая составляющая процесса глобализации мирового рынка нефти реализуется посредством транспортной, компьютерной инфраструктуры, промышленного интернета. Формирование единого информационного пространства мирового нефтяного производства обеспечивает взаимозависимость и соподчиненность цен на нефть в различных регионах мира. Взаимодействие факторов формирования «нефтяной реальности» порождает, с одной стороны, возможности движения нефтяного рынка к равновесному состоянию, с другой стороны, создает противоречия в состоянии рынка нефти, а его экономические процессы делает еще более неравновесными, неопределёнными и нелинейными. В результате саморегулирование рынка усложняется, а движение рынка зависит от комплекса факторов, эффективность которых различается в краткосрочном и долгосрочном периодах (таблица 1).

Оценка реального влияния ОПЕК (OPEC - Organization of the Petroleum Exporting Countries) на

ценообразование мирового рынка нефти в зарубежной научной литературе носит дискуссионный характер. Приведем мнение о том, что если протестировать деятельность ОПЕК на соответствие статусу картеля, то «ОПЕК потерпит неудачу в тестировании» .

Таблица 1 Комплекс факторов регулирования глобального рынка нефти

Углубление процесса глобализации рынка нефти открывает для стран потребителей энергоресурсов широкие возможности для энергонезависимости: рынок нефти «можно смело назвать рынком покупателя: спотовые контракты предоставляют компаниям неограниченные возможности в выборе поставщика» . При этом и экспортеры приобретают на глобальном рынке дополнительные преимущества. Страны, обладающие значительными запасами углеводородов — Мексика, Иран, Ирак, Бразилия — выставляют на аукционах блоки на выгодных условиях. Стремление к доминантной позиции без учета последствий для глобальной стабильности нефтяного рынка поддерживается «усиливающейся тенденцией полицентризма в глобальной экономике, главным источником которого являются различия в темпах роста развитых и развивающихся стран. Глобальная финансовая система также эволюционирует в сторону полицентризма» . Воздействие этого фактора ведет к росту глобальной несбалансированности рынка нефти. Распространение новых технологий обеспечивает снижение общей энергоемкости мировой экономики и рост энергоэффективности, что создает одновременно как возможности для снижения потребления нефти, так и условия для роста ежегодной потребности в нефти в мире. Согласно недавним прогнозам аналитиков, производство нефти в США, Саудовской Аравии и России в 2005–2035 гг. выглядит так, как это показано на рис.1

Рисунок 1 Производство нефти в США, Саудовской Аравии и России в 2005–2035 гг .

Как видно, по прогнозам аналитиков производство нефти в США и России должно понемногу снижаться, а в Саудовской Аравии – увеличиваться.

Действительно, в целом, прогноз на 2019 год оправдался.

За 2019 год во всем мире было перекачано более 95 миллионов баррелей нефти в день, включая, прежде всего, крупнейшие нефтедобывающие страны.

Крупнейшие в мире нефтедобывающие страны играют значительную роль на мировой арене как хранители товара, который является движущей силой индустриализации и на который существует неизменно высокий уровень глобального спроса.

Согласно Статистическому обзору мировой энергетики 2020 года, проведенному ВР, в течение 2019 года было добыто более 95 миллионов баррелей в день (баррелей в сутки) - примерно на том же уровне, что и в 2018 году, и на 17% больше, чем десятью годами ранее.

Доказанные мировые запасы нефти оцениваются в 1,73 триллиона баррелей, и три могущественные страны доминируют в мировом производстве этого топлива, которое имеет множество применений, включая транспорт, промышленность и отопление, а также производство пластмасс и химикатов.

Несмотря на растущий международный импульс политики по отказу от нефти в качестве источника энергии в ответ на обеспокоенность по поводу изменения климата, на данный момент она остается важным компонентом мировых поставок топлива.

Многие из стран в этом списке входят в группу стран-экспортеров нефти ОПЕК, организацию, которая строго контролирует мировую добычу нефти с момента ее создания в 1960 году как средство поддержки цен на нефть и обеспечения стабильных доходов для стран - членов ОПЕК.

По информации NS Energy в десятку крупнейших нефтедобывающих стран мира на основе их добычи, измеренной в 2019 году входят следующие.

1. США - 17 миллионов баррелей в день.

В 2017 году США стали крупнейшим производителем нефти в мире, обогнав Саудовскую Аравию и заняв первое место.

В 2019 году добыча превысила 17 миллионов баррелей в сутки, что дает США 18% от всей мировой добычи. Подъем страны был подкреплен революцией сланцевого гидроразрыва последнего десятилетия, благодаря которой новые технологии и методы бурения открыли доступ к нетрадиционным ресурсам, добыча которых ранее была коммерчески невозможна.

В 2019 году около 69% от общего объема добычи сырой нефти в США приходилось на пять штатов. Это были Техас, Северная Дакота, Нью-Мексико, Оклахома и Колорадо.

2. Саудовская Аравия - 11,8 миллиона баррелей в сутки.

Королевство Саудовская Аравия занимает второе место в этом списке ведущих нефтедобывающих стран с национальной добычей около 11,8 млн баррелей в сутки в 2019 году, что составляет 12,4% от общемирового объема.

Страна является крупнейшим в мире экспортером нефти и фактическим лидером группы ОПЕК. Здесь также находится нефтяное месторождение Гавар на востоке страны, которое является крупнейшим в мире традиционным месторождением нефти и обеспечивает значительную долю добычи сырой нефти в Саудовской Аравии.

Ее нефтяное богатство управляется государственной компанией Saudi Aramco, которая в декабре 2019 года стала самой дорогой в мире листинговой фирмой, разместив 1,5% своих акций на фондовой бирже Тадавул в ходе рекордного IPO.

1. Глобальная система на переломе: пути к новой нормальности / А.А. Дынкин [и др.]. М.: ИМЭМО РАН, 2016. 32с.
2. IEA Oil Market Report - February 2021 [Электронный ресурс] <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-february-2021>
3. Salameh M.G. Impact of U.S. Shale Oil Revolution on the Global Oil Market, the Prize of Oil & Peak Oil / International Association for Energy Economics. Third Quarter, 2013 [Электронный ресурс] http://www.gulfpolicies.com/.at_tachments/article/1338
4. NS Energy. The top ten largest oil-producing countries in the world [Электронный ресурс] <https://www.nsenergybusiness.com/features/top-oil-producing-countries/>
5. Organization of the Petroleum Exporting Countries [Электронный ресурс] https://www.opec.org/opec_web/en/
6. Colgan J.D. The Emperor Has No Clothes: The Limits of OPEC in the Global Oil Market. International Organization / Volume 68/Issue 03/June 2014, pp.599-632
7. Кравченко Е., Титов С. 21.04.2020. «Такого никогда не было»: что означает отрицательная цена на американскую нефть [Электронный ресурс] <https://www.forbes.ru/biznes/398631-takogo-nikогда-ne-bylo-что-означает-отрицательная-цена-na-amerikanskuyu-neft>
8. Как изменятся цены на нефть в 2020 году [Электронный ресурс] <https://www.rbc.ru/economics/03/01/2020/5e04891e9a79476625d41d8b>
9. Кравченко Е., Титов С. 21.04.2020. «Такого никогда не было»: что означает отрицательная цена на американскую нефть [Электронный ресурс] <https://www.forbes.ru/biznes/398631-takogo-nikогда-ne-bylo-что-означает-отрицательная-цена-na-amerikanskuyu-neft>
10. A historic oil price collapse, with worries headed into 2021 [Электронный ресурс] <https://www.reuters.com/article/us-global-oil-year-end-graphic-idUSKBN2930F>
11. Старкова Н. О. Тенденции развития логистических услуг на современном мировом рынке / Н. О. Старкова, С. М. Саввиди, М. В. Сафонова // Научный журнал КубГАУ - №85(01) - 2013
12. Прогноз динамики рынка транспортно-логистических услуг / РБК - 2015. [Электронный ресурс].: http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_7_2.shtml
13. Транспортировка нефти, нефтяных продуктов и газа водным транспортом [Электронный ресурс] <https://www.trader-oil.ru/informatsiya/transportirovka-nefteproduktov/transportirovka-nefti-neftyanykh-produktov-i-gaza-vodnym-transportom/>
14. Maritime research and consulting services, 2016. [Electronic resource]. Available at: <https://www.drewry.co.uk/>
15. Zadek H.: „Struktur des Logistik-Dienstleistungsmarktes“, in: „Supply Chain Steuerung und Services - Logistik-Dienstleister managen globale Netzwerke - Best Practices“, Springer-Verlag, 2004.
16. Maritime research and consulting services, 2016. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.drewry.co.uk/>
17. Таможенно-тарифное регулирование [Электронный ресурс] <http://old.economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreignEconomicActivity/regulation/>
18. Гегамов, Н. Причины аутсорсинга логистики / Н. Гегамов, А. Долгих // Управление цепями поставок - 2011 [Электронный ресурс]. - https://iteam.ru/publications/logistics/section_80/article_2809
19. Стенограмма заседания экспертной группы № 19 по доработке «Стратегии-2020» от 26 мая 2011. Тема заседания: «Логистика на транспорте» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [<http://2020strategy.ru/g19/docu-ments/page2>].
20. Connecting to Compete 2012: Trade Logistics in the Global Economy / The International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank [Electronic resource]. - Access mode -

[http://siteresources.worldbank.org/TRADE/Resources/239070-1336654966193/LPI_2012_final.pdf].

21. Старкова Н. О. Тенденции развития логистических услуг на современном мировом рынке / Н. О.

Старкова, С. М. Саввиди, М. В. Сафонова // Научный журнал КубГАУ - №85(01) - 2013

22. Прогноз динамики рынка транспортно-логистических услуг, 2013 год. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.umniylogist.ru/articles/20131209122715-5081.html>

23. The world bank, 2016. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://lpi.worldbank.org/>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/158940>