

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/161947>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Таможенное дело

Содержание:

Введение 03

Задание 1. Выбор объекта и предмета исследования..... 05

Задание 2. Формирование списка источников 08

Задание 3. Структурный и аналитический разбор научных публикаций:

.....

10

Задание 4. Теоритические концепции тематики исследования, их конструирование и обоснование (результаты научно-исследовательской работы).....

17

Введение

Научно-исследовательская работа (НИР), как часть образовательного процесса, является средством развития навыков и компетенций, соответствующих практико-ориентированной, компетентностной модели специалиста в области таможенного дела избранного профиля подготовки, готовности к профессиональному самообразованию.

Цель НИР – закрепление и расширение теоретических знаний по выбранному направлению исследования, совершенствование практических навыков в области организационной, управленческой, финансовой, сбытовой и других видов деятельности с учетом многообразия условий производства и форм собственности.

Задачами НИР являются:

1. выявление и уточнение научной проблематики исследования;
2. изучение подходов и методов, связанных с объектом, предметом, целью и задачами исследования;
3. анализ системы показателей, характеризующих проблему исследования;
4. определение актуальных направлений совершенствования в сфере исследования;
5. выбор направлений решения намеченных проблем в сфере исследования.

В результате прохождения практики (научно-исследовательская работа), продолжают формироваться профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности (в зависимости от направления и темы исследования), а так же профессиональные компетенции в области научно-исследовательской деятельности:

способность разрабатывать планы и программы проведения научных исследований в сфере таможенного дела (ПК-39);

способность проводить научные исследования по различным направлениям таможенной деятельности и оценивать полученные результаты (ПК-40);

способность представлять результаты научной деятельности в устной и письменной формах (ПК-41).

Практика проходила в лаборатории информационных таможенно-налоговых технологий факультета таможенного администрирования и безопасности.

Тема исследования: «Права и обязанности таможенного перевозчика».

Задание 1. Выбор объекта и предмета исследования

Тема научного исследования: Права и обязанности таможенного перевозчика

Актуальность, объект, предмет исследования:

Актуальность выбранной темы научно-исследовательской работы определена имеющимися проблемами в деятельности таможенного перевозчика. Услуги таможенного перевозчика – самый лучший вариант для транспортировки нерастаможенных грузов. Заказ услуг у такого рода компании дает возможность сэкономить время и уменьшить расходы. При выборе перевозчика необходимо акцентировать внимание имеется ли таможенная лицензия, кроме этого, большой опыт в сфере перевозок и отзывы от других клиентов.

Таможенный перевозчик занимает особое положение в области транспортно – логистических услуг, преимущества и непосредственно прямые обязанности, которые фиксируются в ТК ЕАЭС и контролируются Таможенной Службой. Таможенный перевозчик обладает возможностью перевозить грузы и товары без таможенного сопровождения и предоставлять уплату таможенных пошлин и налогов в отношении товаров из-за рубежа. Другими словами, если простой перевозчик пересекает государственную границу, то на пункте таможенного контроля должен внести залог товаров и транспортных средств, подписывать договор поручительства, либо предоставлять банковскую гарантию на определенные перевозки груза, в таком случае таможенный перевозчик освобождается от данных действий. Особенности таможенного перевозчика предоставляют вариант экономии времени доставки и используют различные схемы транспортировки для улучшения процедуры перевозки.

Объект исследования – общественные отношения, возникающие в сфере деятельности таможенного перевозчика.

Предметом исследования выступают права и обязанности таможенного перевозчика.

Постановка задачи исследования:

Целью данного исследования является анализ прав и обязанностей таможенного перевозчика.

Задачи исследования:

- 1) рассмотреть понятие таможенного перевозчика,
- 2) исследовать права таможенного перевозчика,
- 3) охарактеризовать обязанности таможенного перевозчика,
- 4) выявить проблемы и сформулировать основные тенденции развития института таможенных перевозчиков.

Основой данной научно-исследовательской работы является ТК ЕАЭС. Работа таможенного перевозчика регулируется Таможенным кодексом и контролируется со стороны таможенных органов – это считается гарантией честной и законной деятельности перевозок на международном рынке.

Материалы и методы исследования.

Основной нормативно-правовой базой послужили следующие документы:

- 1) Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 01.07.2020 N 11-ФКЗ).
 - 2) Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
 - 3) Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
- В работе применяется диалектический метод, а также общенаучные подходы и методы теоретического познания: сравнение, системный подход и статистический метод. В основу методологии также положены методы, выработанные юридической наукой: сравнительно-правовой, формально-юридический, исторический методы, метод толкования и изучения, а также метод анализа и обобщения судебной практики и статистики.

Список литературы:

1. Международная Конвенция об унификации некоторых правил о перевозке пассажиров морем (Брюссельская Конвенция) от 29.04.1961 (вступила в силу 04.06.1965) // Многосторонние международные

соглашения о морском транспорте: сб. документов. М: НОРМА-ИНФА-М. 1983. 109 с.

2. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 01.07.2020 N 11-ФКЗ) // Собрание законодательства РФ, 01.07.2020, – N 31, – ст. 4398.
3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // КонсультантПлюс [Электронный ресурс].
4. Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ (ред. от 24.02.2021) "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 06.08.2018, – N 32 (часть I), – ст. 5082.
5. Бадмаева Д.Б. Проблемы, возникающие в процессе перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС железнодорожным транспортом, и пути их решения / Д.Б. Бадмаева // Вестник науки и образования. – 2019. – № 2. – С. 54-56.
6. Житкова Е.С. Основные услуги таможенного представителя и таможенного перевозчика // NovaUm.Ru. – 2019. – № 17. – С. 68-70.
7. Кожевникова В.О. Особенности деятельности таможенного перевозчика // Тенденции развития науки и образования. – 2020. – № 60-5. – С. 58-61.
8. Кузьмина А.Ф., Антонова М.А. Таможенные перевозчики // Дни студенческой науки: сборник научных трудов Международной студенческой конференции. – 2018. – С. 260-262.
9. Горлова К.Ю., Глушак О.В. Меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля перевозок товаров по таможенной территории ЕАЭС // Актуальные вопросы экономической безопасности и таможенного дела. Сборник научных работ всероссийской научно-практической конференции. – 2020. – С. 39-42.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/161947>