

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatelskaya-rabota/167562>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: Библиотечное дело

-

Библиотрансформер «Космос. День гения о Королеве Сергее Павловиче»

Целевое назначение библиотрансформера - рекомендация научно-популярной, познавательной литературы об истории российской науки, о выдающихся ученых, их великих свершениях, о направлениях развития современной российской науки.

Читательское назначение библиотрансформера - молодежь (от 14 лет).

Сценарий открытия.

«Именно советский человек должен был первым подняться в космос и пройти в нем уверенным шагом никем еще нехоженные пути-дороги»

Дорогие друзья, сегодня мы собрались здесь затем, чтобы поговорить о замечательном ученом, академике, конструкторе, крупнейшем специалисте в области ракетной техники Сергее Павловиче Королеве. Сергей Королёв родился 12 января 1907 в городе Житомире в семье учителя русской словесности Павла Яковлевича Королёва, родом из Могилёва, и дочери нежинского купца Марии Николаевны Москаленко (Баланиной) .

Сергей многие годы жизни отдал планеризму. В юности ему хотелось создать планер собственной конструкции. Но знаний не хватало, тогда он начал самостоятельно изучать высшую математику. И осилил её. Сергею легко давалось черчение. Его чертежи всегда поражали тщательностью выполнения.

«- Я решил стать авиационным инженером, учиться в Москве, в Академии воздушного флота. Профессия инженера-летчика очень интересная и нужная. Родина должна стать авиационной державой. И это обязана и может сделать молодежь. Я хочу быть полезным Родине, своему народу. Я хочу делать живое, полезное людям дело - строить самолеты и планеры. Летать на них. Для этого нужны знания, а получить их можно только в воздушной академии».

Летом 1925 года Сергей Королев работал в одной из бригад, строившей учебный планер. Эта машина предназначалась для полетов. Работали все очень много. Часто по ночам. Спал Королев прямо в мастерской на стружках. Он любил работать, как говорят, засучив рукава по локоть. Мастер на все руки. Ему не было нужды повторять объяснять, достаточно сказать, что надо сделать, а как, он хорошо знал сам. Учебный планер, был построен. Летал на нем и Королев.

В Сергее отмечали такие качества как: ясная цель, упорство и энергия, жажда познания и удивительная целеустремленность. Сергей уже в 15 лет твердо выбрал себе путь и шел по нему к цели - стать инженером, строить планеры и самолеты, а позднее- с тридцатых годов - конструировать ракеты.

Королёв до конца жизни оставался человеком удивительного жизнелюбия. Он умел ценить людей, любить их. В минуты жизненных испытаний никогда не падал духом, не терял самообладания, оптимизма и воли к борьбе. Его называли одержимым. Он отдавал делу всего себя, без остатка.

Знакомство с идеями К.Э. Циолковского. Книги, чертежи, схемы, модели все это стало для студента подлинным открытием. С этого дня труды “отца космонавтики”, его статьи, изредка появлявшиеся в журналах, а также любые материалы о Циолковском Королев не оставлял без внимания. Ракеты, идея создания двигателя, работающего на жидком топливе, казались ему очень заманчивыми.

И тем не менее нельзя утверждать, что именно в эти годы С.П. Королев твердо решил строить космические ракеты. Нет. Все это пришло позднее. А пока самолеты и планеры, самолеты и планеры - этого требовала жизнь.

Руководителем дипломной работы Королева был Туполев.

Но что же все-таки сыграло особую роль в решении Королева «изменить» обычным самолетам и взяться за изучение реактивного движения, за создание ракетопланов, различных ракет?

Это, прежде всего, требование времени и, конечно, знакомство с трудами Константина Эдуардовича Циолковского, - рассказывал С. П. Королев.

Королев С.: « - Раньше я мечтал летать на самолетах собственной конструкции, а после встречи с К.Э Циолковским решил строить только ракеты и летать на них. Это стало смыслом всей моей жизни. 1930 год... Приказом за № 45 от 9 февраля по Московскому высшему техническому училищу студенту С.П. Королеву «утверждается звание инженера-аэромеханика». В этом же году С.П. Королев успешно оканчивает Московскую школу летчиков. Впереди - увлекательная работа по избранной профессии, полная творческих поисков и борьбы.

1933 году С.П. Королев начал исследования, а затем и разработку конструкций крылатых ракет. В эти годы Королев был награжден знаком оборонного общества «За активную оборонную работу».

Обосновывая необходимость создания крылатой ракеты, С.П.

Королев в марте 1935 года выступил с докладом на I Всесоюзной конференции по применению реактивных летательных аппаратов для достижения стратосферы. Он говорил: «Крылатая ракета имеет большое значение для сверхвысотного полета человека и для исследования стратосферы. Задача дальнейшего заключается в том, чтобы упорной, повседневной работой, без излишней шумихи и рекламы, так часто присущих, к сожалению, еще и до тех пор многим работам в этой области, овладеть основами ракетной техники и занять первыми высоты страта - и ионосферы».

В 1938 г. по ложному обвинению С. П. Королёв был арестован и осужден на 10 лет. Осенью 1940 г. он был переведен в новое место заключения—ЦКБ-29 НКВД СССР, где под руководством А. Н. Туполева принимал активное участие в создании и производстве фронтового бомбардировщика Ту-2 и одновременно инициативно разрабатывал проекты управляемой аэроторпеды и нового варианта ракетного перехватчика. Это послужило поводом для перевода Королёва в 1942 г. в другую организацию такого же лагерного типа — ОКБ НКВД СССР при Казанском авиазаводе № 16, где велись работы над ракетными двигателями новых типов с целью применения их в авиации. С. П. Королёв со свойственным ему энтузиазмом отдается идее практического использования ракетных двигателей для усовершенствования авиации: сокращения длины пробега самолета при взлете и повышения скоростных и динамических характеристик самолетов во время воздушного боя.

День победы застал С.П. Королева все в том же Опытном- конструкторском бюро. Первой задачей, поставленной правительством перед С. П. Королёвым как главным конструктором и всеми организациями, занимающимися ракетным вооружением, было создание аналога ракеты Фау-2 из отечественных материалов.

Но уже в 1947 г. выходит постановление о разработке новых баллистических ракет с большей, чем у Фау-2, дальностью полета: до 3000 км. В 1948 г. С. П. Королёв начинает летно-конструкторские испытания баллистической ракеты Р-1 (аналога Фау-2) и в 1950 г. успешно сдает ее на вооружение. Эта ракета отличалась от немецкой значительно большей надежностью.

Совместно с практическими работами над ракетным оружием в НИИ-88 под научным руководством С. И. Королёва были начаты широкомасштабные проектно-экспериментальные исследования по темам Н-1, Н-2, Н-3 с целью создания научно-технического задела для разработки качественно новых Баллистических ракет. Успешные летные испытания данной ракеты дали основание Министерству обороны принять ее на вооружение в 1956 г. с ядерной боевой частью как Р-5М. Это была первая отечественная стратегическая ракета, ставшая основой ракетного ядерного щита страны.

«Мы совершаем чудеса,

Меняем лик планеты,

Взлетают в небеса

Все новые ракеты»

Р. Линчук

Сергей Павлович начал исследования, целью которых были изучение параметров ближнего космического пространства, солнечных и галактических излучений, магнитного поля Земли, поведения высокоразвитых животных в космических условиях (невесомости, перегрузок, больших вибраций и акустических нагрузок), а также отработка средств жизнеобеспечения и возвращение животных на Землю из космоса — было произведено около семи десятков таких пусков. Этим Сергей Павлович заблаговременно заложил серьезные основы для штурма космоса человеком.

4 октября 1957 г. С. П. Королёв запускает на околоземную орбиту первый в истории человечества Искусственный спутник земли. Его полет имеет ошеломляющий успех и создает нашей стране высокий международный авторитет.

«... открыли мы космоса двери:

И не знает преград наш полет.

И подумайте: прямо к Венере
Наш посланник – ракета идет»

С. Маршак.

12 апреля 1961 г. С. П. Королёв снова поражает мировую общественность.

Создав первый пилотируемый космический корабль «Восток», он реализует первый в мире полет человека — гражданина СССР Юрия Алексеевича Гагарина по околоземной орбите.

«Вы ждите нас, звезды, когда подрастем.

Мы к вам прилетим и расскажем о том,

О том, как прекрасна планета Земля,

Какие на ней города и поля,

Какие цветы и деревья растут,

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatelskaya-rabota/167562>