

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/178066>

**Тип работы:** Отчет по практике

**Предмет:** Логистика

ВВЕДЕНИЕ 3

1. Характеристика деятельности предприятия 5
2. Организация логистических процессов ООО "Глобекс" 21
3. Анализ качества логистического сервиса 26

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 35

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 37

ПРИЛОЖЕНИЯ 41

ООО "Глобекс" зарегистрирована 29 апреля 2008 г. регистратором Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №15 по Санкт-Петербургу. Руководитель организации: генеральный директор Андреев Андрей Юрьевич. Юридический адрес ООО "Глобекс" - 196247, город Санкт-Петербург, площадь Конституции, дом 2 литера а, часть помещения 21н (комн. 30).

Основным видом деятельности является деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками, зарегистрировано 13 дополнительных видов деятельности. Организации присвоены ИНН 7816441242, ОГРН 1089847179762, ОКПО 85542257.

Все виды деятельности осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.

Отдельными видами деятельности, перечень которых определяется специальными Федеральными законами, общество может заниматься только при получении специального разрешения (лицензии).

Предприятие является юридическим лицом, такой статус организация приобрела с момента ее государственной регистрации. Правовое положение определяется Гражданским кодексом РФ, Уставом, учредительным договором, другими нормативными документами. Общество может иметь гражданские права и гражданские обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных действующим законодательством Российской Федерации и Уставом.

Выбор ООО в качестве организационно-правовой формы юридического лица для малого и среднего бизнеса оптимален.

Стоит заметить, что отсутствие личной материальной ответственности участников (первое и главное преимущество ООО перед другими формами хозяйственных организаций) не распространяется на случаи преднамеренного уклонения от уплаты налогов — в случае доказанного умышленного уклонения, как участникам, так и руководителю ООО грозят уголовные дела.

Особенностью в ООО «Глобекс» является использование следующего транспорта, арендованного у водителей, т.к. это сокращает затраты на налогообложении. В процессе перевозок используются следующие автомобили:

- MAN TGA грузоподъемностью 25 т 2 шт,
- Mercedes грузоподъемностью 22 т 2 шт,
- фургон Isuzu грузоподъемностью 10 т 2 шт,
- газель грузоподъемностью 5 т 3 шт,
- Volvo грузоподъемностью 23 т 3 шт.

Следует отметить, что затраты на ремонт и уплату налогов осуществляет сам водитель за свой счет, а руководство ООО «Глобекс» работает с покупателями, заключает с ними договора, оплачивает водителю автомобилей за каждую перевозку груза по установленным расценкам.

Этот вариант работы наиболее выгоден для предприятия, так как при наличии в собственности хотя бы одного транспортного средства возникают затраты в сумме 1852133,3 руб., а именно (MAN TGA грузоподъемностью 25 т):

- транспортный налог ≈ 34000,0 руб.,
- налог на имущество ≈ 63800,0 руб. ( при стоимости 2900000,0 руб. и ставке налога 2,2%),
- годовые затраты на амортизацию ≈ 193333,3 руб. (при стоимости 2900000,0 руб. и сроке полезного использования 15 лет),
- топливо ≈ 580000,0 руб.

- затраты на текущий ремонт ≈ 508000,0 руб. (в зависимости от пробега и износа автомобиля),
- зарплата водителя 468000,0 руб. (39,0 руб. \* 12 мес.),
- ОСАГО - 5000,0 руб.

Перевозка груза на MAN TGA грузоподъемностью 25 т в ООО «Глобекс» стоит 20 руб. за км. В течении года по километражу пройдено 77106 км, следовательно, стоимость затрат на перевозки данным автомобилем составили 1542120 руб.

Таким образом, экономия составляет 310013,3 руб. (1852133,3-1542120,0).

Аренда автомобилей в специализированных организациях в среднем по городу составляет 25 руб. с км. Следовательно, экономия при используемом варианте в ООО «Глобекс» составит 385530,0 (5 руб. \* 77106 км).

Основные потребители: субъекты малого предпринимательства, частные лица, которые заинтересованы в доставке строительных материалов, бытовой техники, бытовой химии по городу и области.

Постоянные клиенты:

- ООО «Материк»,
- ООО «Аликом»,
- ООО «Октолант»,
- ООО «Строительный Торговый Дом «Петрович»».

С постоянными клиентами заключены долгосрочные договора по доставке грузов.

На рисунке 1 отражена структура оказываемых услуг по основным клиентам.

Следовательно, основные транспортные услуги осуществляются в рамках заключенных долгосрочных договоров с постоянными клиентами: ООО «СТК Петрович» и ООО «Материк».

Основные потребители заинтересованы в работе с ООО «Глобекс», так как цены у предприятия ниже, чем у конкурентов, скорость принятия заказов достаточно высока, на рынке грузовых перевозок предприятие пользуется достаточно высоким спросом.

Рисунок 1 - Структура оказываемых услуг по клиентам, %

На рисунке 2 отражена структура управления предприятием.

Рисунок 2 - Структура управления автотранспортным предприятием

ООО «Глобекс»

Как видно из рисунка 2, на предприятии работает 15 человек. Стоит отметить, что одновременно все транспортные средства не задействуются, поэтому водители совмещают свою работу на нескольких автомобилях.

В целом, логистика грузовых перевозок достаточно специфична, ее основной целью на автотранспортном предприятии является доставка товара заказчика транспортной услуги в определенное время до места, с оптимальными затратами. Также должна быть обеспечена сохранность перевозимого груза.

Эффективность деятельности по грузовым перевозкам в ООО «Глобекс», во многом, влияет на транспортные потоки предприятий, которые осуществляют перевозку грузов собственным транспортом. В этой связи важно эффективно организовать процессы логистики на предприятии.

Основными конкурентами являются: ООО «Энергия», ООО «ПЭК», ООО «Да Транс», ООО «Согруз», ООО «Авторитет», ООО «ТрансТехноГрупп», ООО «Машпроцесс», ООО «БайкалСервис», ООО «Возовоз» и пр. - всего на рынке города около 60-ти. Доля занимаемая ООО «Глобекс» составляет не более 3%.

Для оказания услуг ООО «Глобекс» использует различные типы автомобилей, которые позволили получить в 2020 г. доход в размере 65 млн. руб. (приложение 1,2).

1. Афанасенко, И.Д. Логистика снабжения : Учебник для вузов. 3-е изд. / Стандарт третьего поколения [Электронный ресурс] / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. - Санкт-Петербург : Питер, 2018. - 384 с.
2. Абрамова Е.Р. Логистический сервис: учебное пособие / Е. Р.Абрамова; М-во образования Российской Федерации, Российская экономическая акад. им. Г. В. Плеханова. - Москва : Спутник+, 2018. - 204 с.
3. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. - Москва: Олимп-Бизнес, 2017. - 218 с.
4. Гаджинский А. М. Логистика: Учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и к», 2017. — 420 с.

5. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2: учебник для бакалавриата и магистратуры / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 342 с.
6. Кириченко А.В. Введение в транспортную логистику: учеб. Пособие / Кириченко А.В., Кузнецов А.Л., Ражев О.А., Фетисов В.А. – СПб: ГУАП, 2011. – 228 с.
7. Конотопский, В. Ю. Логистика: учебное пособие для среднего профессионального образования / В. Ю. Конотопский. — 4-е изд., исп., и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 143 с.
8. Козлов, В.К. Проектирование логистических систем: учебное пособие / В.К. Козлов, И.Ф. Рудковский; Министерство образования и науки Российской Федерации, Санкт-Петербургский гос. экономический ун-т, Кафедра логистики и упр. цепями поставок. — Санкт-Петербург: Изд-во СПбГЭУ, 2016. — 93 с.
9. Левкин Г.Г. Логистика. Теория и практика: учебник и практикум для вузов / Г. Г. Левкин. – 2-е издание. – М. Издательство Юрайт, 2019. — 187 с.
10. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок: учебник и практикум для академического бакалавриата / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 359 с. — Серия : Бакалавр. Академический курс.
11. Матвеев И.А. Инновационные решения в области логистики / Матвеев И.А. // Студенческий: электрон. журн., 2019. — № 17(61). — С.1-10.
12. Метельская М.Н. Оценка состояния и тенденция развития цепей поставок авиационно-технических изделий авиакомпаний // Интерактивная наука, 2018. – № 11 (33). – С. 45-47.
13. Никишов С.И. Применение нечеткой композиции для моделирования логистических потоков // Вопросы инновационной экономики, 2017. – № 3. – С. 247-256.
14. Переверзев П.А. Управление логистическими издержками: учебное пособие / П.А. Переверзев; Министерство образования и науки Российской Федерации, Санкт-Петербургский гос. экономический ун-т, Кафедра логистики и упр. цепями поставок. — Санкт-Петербург: Изд-во СПбГЭУ, 2016. — 74 с.
15. Петров, А.Н. Стратегический менеджмент: Учебник для вузов. 3-е изд. Стандарт третьего поколения [Электронный ресурс] / А.Н. Петров.— Санкт- Петербург : Питер, 2015. — 400 с.
16. Петухов Д.В. Основные этапы разработки стратегии развития национальной логистической системы Российской Федерации / Д.В. Петухов, А.В. Аверин // Современные проблемы управления природными ресурсами и развитием социально-экономических систем материалы XII международной научной конференции: в 4-х частях, 2016. – С. 452-463.
17. Родкина Т.А. Логистика информационных потоков: состояние и перспективы // Вестник Университета (Государственный университет управления), 2017. – №5. – С. 144-148.
18. Сергеев В. И., Эльяшевич И. П. Логистика снабжения: учебник. М.: Рид Групп, 2016. – 416 с.
19. Скоробогатова Т.Н. К вопросу о структуре потоков в сервисной логистике. Логистический менеджмент. Ресурсы информация снабжение конкуренция., – 2013. — № 4. С. 28-32.
20. Стоякова К. Л. Современные тенденции развития инноваций в логистике / Стоякова К. Л., Волкова Д. А. // Молодой ученый, 2016. — №25. — С. 89-92.
21. Стерлигова, А.Н. Управление запасами в цепях поставок [Электронный ресурс] : Учебник/А.Н. Стерлигова. Москва : ООО "Научно- издательский центр ИНФРА-М", 2018 .— 430 с.
22. Стерлигова, А. Н. Управление запасами в цепях поставок: учебник / А. Н. Стерлигова. – Москва: ИНФРА-М, 2017. – 428 с.
23. Управление закупками и поставками: учебник / М. Линдерс, Ф. Джонсон, А. Флинн, Г. Фирон – М: изд.: ЮНИТИ-Дана, 2014. – 752с.
24. Фирсова Т.В., Шойропов Б.Б. Проблемы управления запасами на предприятиях // Студенческий: электрон. научный журн, 2019. — № 23(67). — С.45-52.
25. Цопарь Л.В., Корчагина Е.В. Методологический подход к определению выбора поставщика сервисного предприятия // Студенческий: электрон. научный журн, 2019. — № 17(61). — С.10-20.
26. Щербаков В.В. Логистика и управление цепями поставок: Учебник / Щербаков В.В. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 582 с.
27. Эглит Я.Я., Ковтун А.А., Основы логистики: учебно-методическое пособие, СПб, ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2017. – 30 с.
28. Абрамова Е.Р. Пути развития межорганизационной логистической координации в цепях поставок // Российское предпринимательство. – 2017. – № 3. – с. 331-338. [Электронный ресурс]. URL: <https://creativesconomy.ru/lib/37299> (дата обращения:19. 12. 2019).
29. Бондаренко В. А., Гузенко Н. В. Ориентация на потребителя в рамках осуществления логистического

- сервиса // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2015. – № 6 (июнь). – С. 6–10. [Электронный ресурс]. URL: <http://e-koncept.ru/2015/15174.htm>. (дата обращения: 29. 12. 2019)
30. Варламова Д.В. Оценка качества в логистическом сервисе // Актуальные проблемы менеджмента: менеджмент как важнейший фактор экономического роста и подъема уровня жизни в регионах материалы международной научно-практической конференции. Санкт-Петербургский государственный университет. 2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=37415288>(дата обращения: 29. 12. 2019)
31. Никишов С.И. Мероприятия для повышения эффективности интегрированной логистики // Экономические отношения. – 2019. – Том 9. – № 3. – С. 2107-2116. – doi: 10.18334/eo.9.3.40817 [Электронный ресурс]. URL: <https://creativeconomy.ru/lib/40817> (дата обращения:19. 12. 2019).
32. Никишов С.И. Формирование и развитие адаптивно-интегрированной логистики на основе интеллектуальных технологий // Российское предпринимательство. – 2019. – Том 20. – № 1. – С. 393-400. – doi: 10.18334/rp.19.12.39627 [Электронный ресурс]. URL: <https://creativeconomy.ru/lib/39627> (дата обращения:19. 12. 2019).
33. Пустохина И.В. Современные тенденции развития логистики // Российское предпринимательство. – 2017. – Том 18. – № 3. – С. 339-346. – doi: 10.18334/rp.18.3.37300 [Электронный ресурс]. URL: <https://creativeconomy.ru/lib/37300> (дата обращения:19. 12. 2019).

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/178066>*