

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/178716>

**Тип работы:** Дипломная работа

**Предмет:** Государственное и муниципальное управление (ГМУ)

Введение 3

1 Роль обеспеченности дорогами в повышении социально-экономического потенциала развития территории 5

1.1 Проблема обеспеченности дорогами в Российской Федерации 5

1.2 Понятие обеспеченности дорогами, основные показатели 20

2 Оценка уровня обеспеченности автомобильными дорогами на примере Московской области 29

2.1 Анализ уровня обеспеченности автомобильными дорогами Московской области 29

Дорожная сеть 33

2.2 Перспективы повышения уровня обеспеченности автомобильных дорог Московской области 39

3 Расчет экономической эффективности повышения качества автомобильных дорог 51

4 Производственная и экологическая безопасность автомобильных дорог 55

Заключение 62

Список литературы 64

Приложение А 71

Приложение Б 72

## ВВЕДЕНИЕ

Масштабы России определяют сложности транспортной доступности ее регионов. Расстояние от одного региона до другого может составлять более 10 000 км. Безусловно, это накладывает отпечаток на логистических расходах и других транспортных рисках.

В России автомобильный транспорт традиционно считается системообразующей отраслью, от состояния которой напрямую зависят другие отрасли народного хозяйства. Однако тенденции роста, которая показывала отрасль в последние годы (2018-2019) также оказалась одной из самых пострадавших в результате многочисленных ограничений на работу в пандемию COVID-19.

Также следует учитывать, что дороги не во всех территориях до сих пор не соответствуют международным стандартам, что также очень мешает решению множества важных социально-экономических задач. Тем не менее, многое в этом направлении уже сделано, а также многое предстоит еще сделать. В связи с этим исследование уровня обеспеченности субъекта РФ автомобильными дорогами представляется актуальной темой.

Цель данной работы – оценка уровня обеспеченности субъекта РФ автомобильными дорогами.

Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд задач:

- исследовать проблему обеспеченности дорогами в Российской Федерации;

Дать определение понятию обеспеченности дорогами, выявить основные показатели;

- представить анализ уровня обеспеченности автомобильными дорогами Московской области;

- выявить перспективы повышения уровня обеспеченности автомобильных дорог Московской области.

Предмет исследования – обеспеченность субъекта Российской Федерации автомобильными дорогами.

Объект исследования – показатели обеспеченности автомобильными дорогами.

Методы исследования: анализа и синтеза, дедукции и индукции, исторического и сравнительного анализа, статистического анализа и моделирования, анализа научной и исследовательской литературы.

## 1 РОЛЬ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДОРОГАМИ В ПОВЫШЕНИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

### 1.1 Проблема обеспеченности дорогами в Российской Федерации

В современной российской экономике автомобильный транспорт играет важную роль. Он составляет 7% в

структуре валовой добавленной стоимости. Транспортная система РФ представлена различными видами транспорта, такими как: автомобильный железнодорожный, авиационный, морской и другие виды транспорта.

На современном этапе Обеспеченность России дорогами в 10 раз ниже, чем в Китае. В большинстве развитых стран, прежде всего в Германии, Японии, США, формирование сети автомобильных дорог осуществляется в рамках долгосрочных государственных программ, устанавливающих показатели развития дорожной сети и соответствующие этим показателям объемы финансирования. Евросоюз рассматривает вопросы формирования трансъвропейской дорожной сети и соответствующей транспортной инфраструктуры с возможностью интеграции в нее новых стран-членов ЕС.

В ряде стран Западной Европы строительство и ремонт дорог регламентируется специальными стандартами, устанавливающими требования к исполнению. Эти стандарты действуют в комплексе с нормативными документами местного уровня, которые детализируют требования к работам по строительству дорог в соответствии со спецификой конкретной территории или административной единицы.

Приоритетные проекты развития дорожной сети финансируются за счет государства или при участии государства, в том числе в рамках проектов государственно-частного партнерства.

Стоимость строительства дорожного полотна достаточно большая. К примеру, средняя стоимость строительства одного километра автомагистрали в Германии составляет 27 млн евро. Тем не менее, непосредственные расходы на строительство дорожного полотна составляют 25,3 % общей стоимости автомагистрали.

Это свидетельствует о том, что в соответствии с требованиями технологического регламента, помимо возведения полотна дороги технология строительства должно включать в себя возведение технических объектов, находящихся в непосредственной близости от дороги и формирующих с ней единый комплекс. Сюда входят заградительные барьеры, разделяющие направления движения, отделяющие проезжую часть от пешеходной, ограждающие дорожное полотно от территории, задействованной в хозяйственном пользовании с иной целью, защитные и противозумовые заграждения, места для стоянки автомобилей, предприятия общественного питания, автозаправочные и сервисные станции, а также другие объекты, задействованные с целью эффективной эксплуатации дороги.

В западных странах строительство дороги сопровождается серьезной подготовительной работой, предусматривающей интенсивные контакты как со специалистами, так и с общественностью, следствием чего является разработка сбалансированного и общественно востребованного проекта, имеющего достаточно высокую инвестиционную привлекательность.

В России финансировать строительство дорог могут только федеральные ведомства, имеющие для этого определенные материальные резервы. В России строительство 1 км автодороги в четыре полосы в среднем обходится государству приблизительно в 13 млн долларов. Однако требования к обустройству такой автодороги в России являются более либеральными и не в полной мере предусматривают создание необходимых для западных стран приспособлений. В то же время строительство российских дорог предполагает большие затраты, чем в западных странах. Так, в России затраты на подготовку территории под строительство включаются в итоговую стоимость километра, тогда как в Западной Европе, США и Канаде - нет. А ведь подготовка площадей под возведение полотна может составлять от 10 до 45 % от общих затрат.

В 2009 году в России было построено 3000 км автодорог, на что было израсходовано 342 млрд руб. Таким образом, средняя стоимость одного км составила € 3 млн на км.

В России расхожими доводами в оправдание ужасающего состояния дорожной сети чаще всего называют: особенности климата, проявляющиеся в резких перепадах температур, ведущих к повышенному износу дорожного полотна, большое количество транзитного большегрузного транспорта, оказывающего давление на дорожную поверхность и пр. Однако принимать как оправдание эти доводы нельзя, поскольку опыт других северных государств показывает, что хорошие дороги можно иметь и в более интенсивном режиме эксплуатации и дискомфортных климатических условиях.

Нормативно-правовые акты

1. Конституция Российской Федерации // Консультант Плюс: Законодательство.
2. Гражданский кодекс РФ // Консультант Плюс: Законодательство.
3. Трудовой кодекс РФ // Консультант Плюс: Законодательство.
4. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152 -ФЗ (ред. от 31.12.2017) «О персональных данных» //

Консультант Плюс: Законодательство.

5. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ (ред. от 18.03.2019) «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» // Консультант Плюс: Законодательство.
6. Федеральный закон от 26.07.2006 №135-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «О защите конкуренции» // Консультант Плюс: Законодательство.
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года: утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р. URL: <http://www.mintrans.ru/documents/detail.php> (дата обращения: 20.01.2014).
8. Указ Президента РФ от 05.12.2016 № 646 «Об утверждении Доктрины информационной безопасности Российской Федерации»// Консультант Плюс: Законодательство.
9. Указ Президента РФ от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74304210/> (дата обращения: 12.05.2021)
10. Указ Президента РФ от 9 мая 2017 г. №203 “О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы”// Консультант Плюс: Законодательство.
11. Распоряжение Правительства РФ №1632-р от 28 июля 2017 г. «Об утверждении программы «Цифровая экономика Российской Федерации»// Консультант Плюс: Законодательство.
12. Программа «Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года» (утв. Правительством РФ 29.09.2018) // Консультант Плюс: Законодательство.
13. Программа «Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (утв. Минфином России) // Консультант Плюс
14. ОДМ 218.3.087-2017 Рекомендации по применению асфальтобетонных смесей на основе металлургических шлаковых материалов для условий Центрального федерального округа: отраслевой дорожный методический документ. Москва : Росавтодор, 2012. 160 с.
15. ОДМ 218.4.023-2015. Росавтодор. Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог». -М., 2018.  
Научная литература, публикации
16. Алексеенко О.А. Цифровизация глобального мира и роль государства в цифровой экономике / О.А.Алексеенко, И.В.Ильин // Информ. общество. - 2018. - N 2. - С.25-28.
17. Бачило И.Л. Цифровизация управления и экономики - задача общегосударственная // Государство и право. - 2018. - N 2. - С.59-69.
18. Беляцкая Т. Управление электронной экономикой // Наука и инновации. - 2018. - N 3. - С.48-55.
19. Бестужева О.Ю. Некоторые особенности развития цифровой экономики / О.Ю.Бестужева, О.Н.Вершинская // Энергетическая политика. - 2017. - N 5. - С.49-57.
20. Бигаев З.В. Перспективы развития цифровой экономики в РФ / Студенческий: электрон. научн. журн. 2018. № 8(28). URL: <https://sibac.info/journal/student/28/104265> (дата обращения: 22.05.2019).
21. Блануца В.И. Территориальная структура цифровой экономики России: предварительная делимитация «умных» городских агломераций и регионов // Пространственная экономика. - 2018. - N 2. - С.17-35.
22. Быков, А.Ю. Система нормативно-правовой базы цифровой экономики в Российской Федерации / под ред. А.Ю. Быков. - М.: Проспект, 2017. - 778 с.
23. Ведута Е.Н. Цифровая экономика приведет к экономической киберсистеме // Междунар. жизнь. - 2017. - N 10. - С.87-102.
24. Глотина И.М. Цифровой формат неравенства / И.М.Глотина, А.Г.Светлаков // Микроэкономика. - 2018. - N 5. - С.106-111.
25. Гоголина Е.С., Казичка Н.В., Машкин А.Л. Роль статистических показателей для анализа инновационных процессов // Транспортное дело России. - 2018. - №5. - С. 24-26.
26. Головенчик Г. Теоретические подходы к определению понятия «цифровая экономика» // Наука и инновации. - 2019. - N 1. - С.54-59; N 2. - С.40-45.
27. Гончаров С.С. Цифровизация изначальная / беседовал В.Букатин // Эксперт-Сибирь. - 2018. - N 13-14. - С.20-23.
28. Димитров И. Цифровизация экономики: в чем же суть вопроса? // <http://rostransport.com/article/18352/> (дата обращения: 12.05.2021)
29. Дорожная карта Подмосковья // <https://plus.rbc.ru/news/5fd65d877a8aa93f2895d4ba> (дата обращения: 12.05.2021)
30. Дыжин А. Цифровая экономика манит // Эксперт-Сибирь. - 2017. - N 41-42. - С.24-26.

31. Иванов В.В. Цифровая экономика: от теории к практике / В.В.Иванов, Г.В.Малинецкий // Инновации. - 2017. - N 12. - С.3-12.
32. Кареева С.Г. О развитии инновационных проектов и цифровой экономики ЕАЭС: возможности, вызовы и риски / С.Г.Кареева, И.А.Селезнев // Соц.-гуман. знания. - 2018. - N 3. - С.112-123.
33. Крылов П.М. Современные транспортно-экологические проблемы городов Московской области и пути их решения // Географическая среда и живые системы. 2017. №4. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-transportno-ekologicheskie-problemy-gorodov-moskovskoy-oblasti-i-puti-ih-resheniya> (дата обращения: 17.06.2021).
34. Крюков В.А. Что за нашей «цифрой»? // ЭКО. - 2018. - N 12. - С.4-6.
35. Куркина Е. Р. Трансформация национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» / Е. Р. Куркина. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2021. — № 16 (358). — С. 183-186.
36. Леонова К. С. Необходимость и возможные последствия цифровизации российской экономики // Экономика и бизнес: теория и практика. 2017. №12. С. 103-105.
37. Лубягина Ю.В. Цифровая экономика России / Ю.В. Лубягина, М.Н. Попова, А.В. Дремина, Д.В. Бурнакова, М.Д. Прасолова // Научный форум: Экономика и менеджмент: сб. ст. по материалам XIII междунар. науч.-практ. конф. — № 1(13). — М., Изд. «МЦНО», 2018. — С. 112-116.
38. Лукашевич О.Д., Лукашевич В.Н. Пути повышения экологической безопасности при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог // Вестник ТГАСУ. 2020. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/puti-povysheniya-ekologicheskoy-bezopasnosti-pri-stroitelstve-i-ekspluatatsii-avtomobilnyh-dorog> (дата обращения: 17.06.2021).
39. Малютина Т.Д. Проблемы и пути развития транспортной отрасли России // Финансовая аналитика: проблемы и решения. 2014. №19. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-puti-razvitiya-transportnoy-otrasli-rossii> (дата обращения: 22.05.2021).
40. Машкин А.Л., Гоголина Е.С., Телушкина Е.К. Анализ состояния автомобильного транспорта в 2018-2020 годах и перспективы его развития с учетом последствий пандемии COVID-19 // Экономика и бизнес: теория и практика. 2021. №2-1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-sostoyaniya-avtomobilnogo-transporta-v-2018-2020-godah-i-perspektivy-ego-razvitiya-s-uchetom-posledstviy-pandemii-covid-19> (дата обращения: 31.05.2021).
41. Министерство транспорта Российской Федерации. - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.mintrans.ru/>. (дата обращения: 12.05.2021)
42. Михайловская С. Цифровая трансформация: время не ждет! // Беларуская думка. - 2018. - N 6. - С.51-57.
43. Научные заделы России по сквозным технологиям цифровой экономики / А.А.Бакаров, Д.А.Девяткин, Т.В.Ершова, И.А.Тихомиров, Ю.Е.Хохлов // Информ. общество. - 2018. - N 4-5. - С.54-64.
44. Немчинов М.В., Систер В.Г., Силкин В.В., Рудакова В.В. Охрана окружающей среды при проектировании и строительстве автомобильных дорог. М.: Ассоциация строительных ВУЗов, 2019,
45. Новые дороги построят в 20 округах Московской области к 2024 году // <https://iz.ru/1120043/2021-02-03/novye-dorogi-postroiat-v-20-okrugakh-podmoskovia-k-2024-godu> (дата обращения: 12.05.2021)
46. Николайчук О.А. Электронная валюта в свете современных правовых и экономических вызовов // Journal of Economic Regulation. 2017. Т. 8. № 1. С. 142-154.
47. Перечень поручений по итогам заседания Совета при Президенте по науке и образованию от 27 ноября 2018 года., Пр-2558, п.3 а) 2: «О создании современной цифровой инфраструктуры для хранения и анализа научно технической информации, а также для обмена такой информацией». [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/59632> (дата обращения: 23.04.2021).
48. Президент России. Заседание Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/54983> (дата обращения: 31.03.2021).
49. РАЭК. Экономика Рунета / Цифровая Экономика России 2017. URL: <http://raec.ru/live/raec-news/10192/> (дата обращения: 31.03.2021).
50. Раюшкин Э.С., Колесникова В.О., Куликов, Раюшкина А.А. Цифровая экономика: технологии будущего в современном мире // Молодой ученый. — 2018. — №51. — С. 283-285. — URL <https://moluch.ru/archive/237/55057/> (дата обращения: 31.03.2021).
51. РБК. Цифровая экономика увеличит ВВП России на 8,9 трлн руб. URL: [https://www.rbc.ru/technology\\_and\\_media/05/07/2017/595cbefa9a7947374ff375d4](https://www.rbc.ru/technology_and_media/05/07/2017/595cbefa9a7947374ff375d4) (дата обращения: 31.03.2021).
52. Россия прирастает новыми дорогами, но с трудом // <http://ancb.ru/publication/read/8302> (дата обращения: 16.05.2021)
53. Свириденко Д. Принять вызов цифровой экономики // Эксперт-Сибирь. - 2017. - N 48-49. - С.40-41.

54. Селиверстов С.А. Разработка показателей транспортной обеспеченности // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2015. №4 (45). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razrabotka-pokazateley-transportnoy-obespechennosti> (дата обращения: 31.05.2021).
55. Телушкина Е.К., Стукалин А.С. Перспективы развития электромобилей // В сборнике: Национальные и международные финансово-экономические проблемы автомобильного транспорта. сборник научных трудов. Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). - М., 2018. - С. 152-155.
56. Транспортная отрасль работает стабильно // <http://transportrussia.ru/item/3570-transportnaya-otrasl-rabotaet-stabilno.html> (дата обращения: 31.03.2021).
57. Федеральная служба государственной статистики (Росстат). - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/rosstat/smi/transp18.htm](https://www.gks.ru/free_doc/new_site/rosstat/smi/transp18.htm). (дата обращения: 12.05.2021)
58. Цифровые технологии инфраструктуры автомобильного транспорта / Машкин А.Л., Казицкая Н.В. // В сборнике: Россия: тенденции и перспективы развития. Ежегодник. Институт научной информации по общественным наукам РАН. - М., 2019.
59. Шмидт М.А. Формирование будущего цифровой экономики и общества // Молодой ученый. — 2018. — №23. — С. 343-345. — URL <https://moluch.ru/archive/203/51284/> (дата обращения: 31.03.2021).

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/178716>