

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/kursovaya-rabota/186574>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Таможенные платежи

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 3

Глава 1. Порядок перемещения физическими лицами товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную территорию ЕАЭС: теоретико-правовой аспект 5

1.1 Основные понятия, применяемые при перемещении товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС 5

1.2 Характеристика международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, регулирующего порядок перемещения товаров и транспортных средств для личного пользования 10

Глава 2. Порядок перемещения транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС 17

2.1 Таможенные операции, совершаемые при ввозе транспортных средств для личного пользования 17

2.2 Анализ судебной практики, связанной с ввозом транспортных средств для личного пользования 25

Заключение 28

Список литературы 30

Введение

Ежедневно территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в том числе территорию Российской Федерации пересекают десятки тысяч человек. На современном этапе развития международных отношений перемещение различных товаров для личного пользования из одной страны в другую воспринимается как само собой разумеющееся явление. Вследствие политической нестабильности в ряде государств увеличилась иммиграция на территорию ЕАЭС иностранных граждан. Активно идет процесс переселения в нашу страну бывших соотечественников и иных лиц, определивших Российскую Федерацию (РФ) в качестве нового постоянного места жительства. Эти лица ввозят различное имущество, в том числе свои транспортные средства.

Кроме того, многие лица, проживающие на территории государств-членов ЕАЭС, заинтересованы в приобретении в собственность б/у транспортных средств в иностранных государствах с целью дальнейшего ввоза таких транспортных средств в родную страну.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), вступивший в силу 1 января 2018 года и заменивший Таможенный кодекс Таможенного союза, был призван автоматизировать, ускорить и упростить ряд таможенных процессов. Несмотря на это, новый кодекс не заполнил абсолютно всех пробелов и не урегулировал все правовые вопросы в области таможенного дела. В том числе вышесказанное относится и к такому институту таможенного права, как перемещение транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами для личного пользования. Безусловно, такое перемещение приносит сравнительно небольшой доход в бюджет государства, однако несет в себе достаточно высокий риск нарушения таможенного законодательства.

Тема работы актуальна по ряду причин. Важной является проблема уклонения от уплаты таможенных платежей, которая несет в себе серьезные убытки для бюджетов государств-членов Евразийского экономического союза.

В целом, актуальность темы обусловлена еще и тем фактом, что нарушения таможенного законодательства физическими лицами часто производится ненамеренно: из-за незнания таможенного законодательства или из-за отсутствия опыта взаимодействия с таможенными органами. Со стороны сотрудников таможенных органов должно возникать понимание возможных проблем физического лица, а также рисков нарушения таможенного законодательства. Важно предложить и внедрить действенный способ по предотвращению возможных правонарушений.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся в процессе перемещения

через таможенную границу товаров и транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

Предметом исследования является деятельность таможенных органов в процессе осуществления таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами.

Целью настоящего исследования является описание особенностей правового регулирования ввоза физическими лицами транспортных средств для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС. Эта цель обусловила следующие задачи исследования:

Глава 1. Порядок перемещения физическими лицами товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную территорию ЕАЭС: теоретико-правовой аспект

1.1 Основные понятия, применяемые при перемещении товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС

Таможенное дело в целом содержит огромное количество специальных понятий, определений, аббревиатур и кодов. Для достижения цели дипломной работы необходимо дать толкования некоторым из них. Для этого, в первую очередь, нужно обратиться к Таможенному кодексу Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), а также на официальный сайт Евразийского экономического союза. Для начала дадим определение базовому понятию - ЕАЭС.

Евразийский экономический союз - международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе.

В последние десятилетия по всему миру развиваются процессы региональной международной интеграции, благодаря чему многие страны объединяются в различные союзы, ибо углубление процессов международной экономической интеграции способствует актуализации задач по развитию кооперационных связей. Поэтому благодаря созданию таможенных союзов и региональных экономических объединений формируются общие, единые таможенные территории и границы стран, вошедших в данные региональные объединения и таможенные союзы.

Под внутренним рынком ЕАЭС понимается единое экономическое пространство, в котором обеспечено свободное передвижение товаров, лиц, услуг и капиталов. Тем самым не предусматривается применение во взаимной торговле ввозных и вывозных таможенных и иных видов пошлин, налогов и сборов, мер нетарифного регулирования, специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, за исключением некоторых случаев. Формирование ЕАЭС направлено на более эффективную реализацию общих выгод и национальных интересов его членов. ЕАЭС как модель мощного наднационального объединения стал одним из полюсов современного динамично меняющегося мира.

Так, ЕАЭС выступает в качестве надгосударственной системы. В рамках этой системы странами-членами обеспечена свобода перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы. Разумеется, существуют механизмы регулирования этих перемещений, однако в рамках осуществления взаимодействия между странами-членами союза эти механизмы значительно проще, чем при аналогичном взаимодействии с другими государствами.

Страны-члены проводят скоординированную, согласованную или единую политику в отраслях экономики, что способствует взаимному развитию.

Государствами-членами Евразийского экономического союза являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов.

Начало 2018 г. явилось новым этапом развития таможенных отношений внутри ЕАЭС в связи со вступлением в силу Таможенного кодекса ЕАЭС.

В рамках функционирования нового таможенного Кодекса ЕАЭС происходят обновления порядка и условий перемещения через национальные границы в пределах Таможенного союза товаров, изменен порядок совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС, их убытием, временным хранением, таможенным декларированием и выпуском. Также изменился порядок уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, изменился

порядок проведения таможенного контроля.

В рамках ЕАЭС осуществляется перемещение различных товаров и транспортных средств. Транспортное средство является техническим устройством, цель которого - перевозка людей или груза на дальние расстояния. Сегодня в мире насчитывается более десятка тысяч видов таких устройств. Поэтому, чтобы различать один транспорт от другого, была придумана стандартная классификация, благодаря которой все виды транспортных средств можно условно разделить по их назначению, используемой энергии и среде перемещения.

В зависимости от определенных признаков все виды транспортных средств можно поделить на три основные группы :

- по назначению;
- по используемой энергии;
- по среде перемещения.

Так как вышеупомянутые виды транспортных средств имеют свою классификацию, особенности и различаются друг от друга по определенным признакам, то их можно рассмотреть более подробно.

Список литературы

1. Поленика С.В., Куманин Е.В. Социальные аспекты правотворчества и реализации права // Советское государство и право. 2019. № 8. С. 12-19.
2. Глазырин В.В. Эффективность правоприменительных актов // Советское государство и право. 2016. № 2. С. 11-17.
3. Малько А.В., Ростовщиков И.В., Рудковский В.А. Правоприменительная политика в современной России: проблемы формирования и осуществления (обзор материалов международного «круглого стола») // Государство и право. 2017. № 8. С. 99-105.
- Брауде И.Л. Вопросы законодательной техники // Советское государство и право. 1957. № 8. С. 52-59.
6. Красавчиков О.А. Ученые труды: в 3 т. Свердловск: Свердловский юридический институт, 1961. Т. 6: Советская наука гражданского права (понятие, предмет, состав и система). 379 с.
7. Алексеев С.С. Проблемы теории права: курс лекций: в 2-х т. Свердловск, 2018. Т. 2. 401 с.
8. Лукич Р. Методология права. М.: Прогресс, 2019. 304 с.
10. Илясов А.Н. Правоприменительная техника и правоприменительная технология (теоретико-правовой анализ): автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Саратов, 2018. 31 с.
11. Сазонова Д.В. Значение совершенствования правореализационной техники // Вестник Поволжской академии государственной службы. 2019. № 4. С. 68-73.
12. Логинов А.С. Правоприменительная техника: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Новгород, 2018. 37 с.
13. Миняшева Г.И. Юридическая технология подготовки правоприменительных актов: понятие и сущность // Пробелы в российском законодательстве. 2018. № 1. С. 185-188

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/186574>