

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/statya/230053>

Тип работы: Статья

Предмет: Экология

-

При затоплении судов речного флота возникает возможность аварийного загрязнения вод нефтью и иными токсическими веществами. Аварии судов вызывают 14% нефтяного загрязнения окружающей среды. Основные причины аварий: столкновения; посадки на мель; несовершенство конструкции или навигационного оборудования; взрывы; пожары; повреждения двигателей.

Так, при катастрофе, вызванной посадкой на мель судна «Тори Каньон» в Англии в 1967 году, произошел разлив 117 тыс. тонн нефти. По причине технической неисправности, приведшей к аварии в проливе Ла-Манш судна «Амоко Кадис» в 1978 году, в течение 11 суток в море поступала нефть (порядка 200 тыс. тонн). Разлив 1 тонны нефти создает на поверхности воды сплошную пленку площадью 2.6 кв. км.

Библиографический список

1. Скаридов А.С. Российское законодательство о подъеме затонувшего имущества // Вопросы российского и международного права. 2017. Т. 7. № 9А. С. 183-198.
2. Шадрина Т. Не проплыть мимо [электрон. ресурс] / Сайт «Российская газета». Федеральный выпуск № 196(7659).
3. Илюхин В.Н., Клячко Л.М., Рабинович Ю.И. Утилизация морских и речных судов [электрон. ресурс] / Сайт «Морская политика России». 2017. № 23. С. 66-69.
4. Коровин А.Г. Проблемы утилизации затонувших плавсредств в Авачинской губе [электрон. ресурс] / Сайт «Морские вести России». 2018. № 4.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/statya/230053>