

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/232747>

Тип работы: Дипломная работа

Предмет: Таможенное дело

ВВЕДЕНИЕ 3

ГЛАВА 1. ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ 6

1.1 Таможенные платежи и налоги в системе ВЭД 6

1.2 Проблемы таможенно-тарифного регулирования 11

1.3 Особенности уплаты ввозных таможенных пошлин 18

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА УПЛАТУ 22

ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ 22

2.1 Особенности применения тарифных преференций 22

2.2 Специфика тарифных льгот 26

2.3 Влияние тарифных преференций на ВЭД 30

ГЛАВА 3. ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЫТА ПРИМЕНЕНИЯ

ТАМОЖЕННЫХ ПРЕФЕРЕНЦИЙ 34

3.1 Опыт применения тарифных преференций в ТС 34

3.2 Опыт применения тарифных преференций в ВЭД со странами

дальнего зарубежья 38

3.3 Предложения по совершенствованию системы тарифных преференций ЕАЭС на основе анализа экономических показателей и зарубежного опыта 41

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 48

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 51

ВВЕДЕНИЕ

Исторически сложилось, что мировая торговля всегда была двигателем прогресса. А вот попадут или нет определенные товары на рынок того или иного государства в большей степени зависело от внутренней таможенной политики этого государства. Поэтому исследование процесса регулирования таможенной политики, разработки различных преференций, позволяющих в определенных случаях менять таможенные тарифы является очень актуальным. Эффективное таможенное регулирование влечет за собой увеличение международной торговли и как следствие, рост внутреннего валового продукта. Это в свою очередь ведет к тому, что страна занимает более хорошие позиции на мировом рынке и увеличивает долю участия страны в мировом товарообороте.

Таможенное регулирование – это всегда компромисс двух и более стран, участвующих во внешнеторговой сделке. Это связано с тем, что надо учитывать взаимовыгодные условия сотрудничества и укрепление политических международных связей.

Преференциальная система является важным элементом таможенно-тарифного регулирования, который предполагает возможность изъятия преференций, в виде снижения ставок или полной отмены ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, импортируемых из стран-получателей как на взаимной основе, так и в одностороннем порядке. Преференциальная система – мощный инструмент стратегического регулирования внешнеэкономических связей. Он дает возможность получить дополнительные преимущества доступа на внешние рынки.

Из всего вышеперечисленного следует, что изучение нормативного регулирования тарифных преференций является очень актуальной задачей на сегодняшний день. В настоящий момент рынок очень волатилен.

Политическая ситуация нестабильна, поэтому рассматривать систему таможенных преференций имеет смысл на конкретный текущий момент времени. При работе внутри ЕАЭС очень остро стоит вопрос модернизации системы преференций, т.к. старая уже устарела и не дает должного эффекта.

Если оценивать степень проработанности данной проблемы и рассмотрения вопроса о функционировании системы таможенных преференций в научной литературе, то можно смело говорить, что на эту проблему обращали внимание многие авторы. На сегодняшний день, тема тарифных преференций освещена в

работах следующих авторов Е.М. Графовой, В.Е. Ковалева, С.В. Халипова, А.Н. Козырина, А.В. Пашенко, Ю.А. Максимова, О.В. Гутариной и других. Конкретные вопросы, касающиеся действия тарифных преференций в процессе присоединения России к ВТО описаны в трудах следующих авторов А.П. Джабиева, И.И. Дюмулена, В.П. Го-регляда, А.Н. Захарова, А.П. Джабиева. Прогнозы развития системы тарифных преференций ЕАЭС, а также взгляд на состояние ее функционирования на сегодня показаны в трудах С.А. Хапилина, П.А. Кадочникова, М.Г. Пташкиной, О.А. Морозовой и др.

Объектом исследования являются общественные отношения в сфере таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Предмет исследования - это тарифные преференции и их практическое применение в настоящее время.

Цель исследования - оценка механизма предоставления тарифных преференций и выявление его особенностей.

Среди задач следует рассмотреть:

- правила и сложности при начислении и уплате таможенных платежей в рамках Таможенного союза ЕАЭС;
- разобраться со спецификой тарифных льгот и особенностями их фактического применения;
- сравнить опыт и эффект применения тарифных преференций в рамках Таможенного союза ЕАЭС и со странами дальнего зарубежья;
-
- найти сложные моменты, требующие доработки в преференциальной системе ЕАЭС и предложить возможные направления ее совершенствования.

ГЛАВА 1. ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

1.1 Таможенные платежи и налоги в системе ВЭД

Уплата таможенных платежей – является обязательным условием, невыполнение которого не позволит переместить товарам и транспортным средствам международной перевозки пересечь таможенную границу. Т.е. без обязательной уплаты таможенных платежей, независимо от того импорт это, экспорт или другой режим таможенного оформления, груз и транспортное средство не сможет пересечь границу. Это условие поименовано в части 1 статьи 70 Таможенного кодекса Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) (далее ТК ТС). В ней указан закрытый перечень всех возможных платежей, которые мы считаем таможенными, и без уплаты которых перемещение не произойдет. Стоит также отметить, что перечень закрытый – это означает, что условий по уплате нет. Стоит также отметить, что термина «таможенный платеж» нет ни в одном нормативно-правовом документе, регулирующем деятельность таможенных органов. Однако, данный термин употребляется в других нормативных актах РФ, которые регулируют бюджетные и налоговые взаимоотношения субъектов. Кроме того, в нашем законодательстве предусмотрена административная и уголовная ответственность за ненадлежащее исполнение правил уплаты таможенных платежей.

Т.о. уже четко понятно, что уплата таможенных платежей является своего рода пропуском в другую страну ЕАЭС.

Все платежи, относящиеся к таможенным перечислены в законе. Следует различать платежи при ввозе и при вывозе. Так при импорте уплачиваются в обязательном порядке: ввозная таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость, акциз (акцизы) и таможенные сборы. При вывозе список короче. Он состоит из вывозной таможенной пошлины и таможенных сборов.

Так как таможенный кодекс не дал нам определения таможенных платежей, но платить их все же надо, рассмотрим составляющие части совокупности таможенных платежей.

Первой составляющей таможенных платежей является таможенная пошлина. Все таможенные пошлины делятся в зависимости от направления перемещения груза на ввозные, вывозные и транзитные.

Транзитные (плата за проезд по территории страны) применяются только в небольшом количестве развивающихся стран. В целом, в мире они отменены. Ввозные и вывозные есть во всех странах. Ставки их дифференцированы и зависят от направления (ввозим или вывозим) и от характеристик самого товара. Ввозные пошлины призваны оптимизировать структуру импортных операций. Т.е. государство вводя ту или иную ставку на конкретный вид импортного товара, в первую очередь определяет потребность в этом товаре для страны и обеспеченность аналогичным товаром путем использования внутренних ресурсов и лишь потом определяет ставку. Если внутреннего товара много, то ставка будет высокой, если, наоборот, в стране есть дефицит определенного товара, то здесь возможно установить более низкую ставку ввозной

таможенной пошлины. С экспортом все наоборот. Если внутреннего товара много, то экспортная пошлина будет ниже, если мало, то она будет высока. Т.е. таможенная пошлина призвана регулировать оптимальное соотношение ввоза и вывоза товара.

Также таможенные пошлины используются для регулирования соотношения цен на данный продукт на внутреннем и внешнем рынках.

Но при этом следует помнить, что товар (даже если его мало) бывает выгодно продавать на экспорт, т.к. это обеспечит существенный приток денежных средств в страну. Сложившаяся практика международной торговли ограничивает случаи злоупотребления ставками таможенных пошлин.

Страны объединяются в союзы, чтобы упростить процедуры перемещения грузов и взаимно поднять экономику этих стран. Для более качественной работы в странах, входящих в союз всегда применяется единый таможенный тариф. С момента образования ЕАЭС таможенный тариф используемый на территориях стран-союзников единый. Он рассчитывается на основании решения принимаемого Евразийской экономической комиссией.

Ставки таможенной пошлины бывают отличаются не только в зависимости от группы товара но и по способу расчета. Они могут устанавливаться:

- в процентном соотношении к стоимости (адвалорные ставки)
- в установленной сумме за единицу товара держатся в таможенном (специфические ставки)
- с применением и того и другого метода (комбинированные ставки) .

Также таможенные пошлины в зависимости от сезонности могут делиться на постоянные временные и сезонные. Это деление связано с необходимостью государства в определенный момент времени закупать больше или меньше определенного товара с целью урегулирования экономической обстановки внутри страны.

Нормативно-правовая база для взимания последнего вида пошлин закреплена в следующих документах:

- Федеральном законе от 8 декабря 2003 года N 164-ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и принятых в соответствии с ним федеральных законах;
- Таможенном кодексе Таможенного союза, международных договорах государств - членов Таможенного союза, а также решениях Евразийской экономической комиссии, регулирующих таможенные отношения в Таможенном союзе;
- Законе РФ от 21 мая 1993 года N 5003-1 «О таможенном тарифе», Федеральном законе от 27 ноября 2010 года N 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и принимаемых в соответствии с ним иных федеральных законах.

Также в таможенные платежи входят два косвенных налога поименованные в налоговом кодексе. Это НДС и акцизы. Согласно данным статистики о структуре таможенных платежей на долю косвенных налогов приходится 25% всех таможенных платежей. Правила взимания косвенных налогов регулируются не таможенным, а налоговым кодексом РФ. В этом случае таможенные органы являются лишь исполнителями нормативных актов, разработанных другими ведомствами.

НДС – является косвенным налогом и взимается в порядке, предусмотренном ст. 151 НК РФ Ставками НДС бывают 0%, 10% и 20%.

Акцизы – это значительная часть косвенных налогов, взимаемых при перемещении товаров через границу. Не все товары подлежат акцизному сбору. Перечень подлежащих определен в 181 статье налогового кодекса РФ На таможенные органы возложена обязанность взимать акцизы, проверять маркировку таких товаров .

Также в состав таможенных платежей включаются таможенные сборы. Они подразделяются на два вида: сборы, непосредственно за оформление и сборы за таможенное сопровождение.

Страны, участники Таможенного Союза могут применять и другие виды сборов, если это закреплено в национальном законодательстве.

В странах ЕАЭС документами, содержащими такую информацию, являются:

- Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации";
- Указ Президента Республики Беларусь от 13 июля 2006 г. N 443 "О таможенных сборах";
- Кодекс Республики Казахстан "О таможенном деле в Республике Казахстан";

Например, в РФ к вышеупомянутым добавляются еще таможенные сборы за хранение.

Сборы за таможенное оформление уплачиваются непосредственно при таможенном декларировании. Т.е. другими словами, если нет декларации (декларирование не обязательно), то и сбора нет. Также некоторые отступления от этого правила внесены для физических лиц. Физические лица не уплачивают таможенные сборы за таможенное оформление, даже при декларировании товаров, предназначенных для личного

пользования и перемещаемых через границу.

Сбор за таможенное сопровождение взимается в случаях, когда по решению руководителя таможенного органа осуществляется таможенное сопровождение груза от места пересечения границы до конкретного склада. Т.е. должностные лица таможенного органа сопровождают груз. Это делается с целью обеспечения выполнения норм законодательства, а также с целью обеспечения сохранности данного груза. Сбор за хранение представляет собой, платеж, осуществляемый организацией за хранение груза на складе, подчиненном таможенным органам. Этот склад является складом временного хранения, туда в некоторых случаях выгружаются товары из транспортных средств до момента проведения особой проверки или до момента уплаты всех необходимых таможенных платежей или выполнения других условий.

1.2 Проблемы таможенно-тарифного регулирования

Сегодня к сложностям таможенно-тарифного регулирования можно отнести следующие две проблемы:

- 1) нормативная база в странах-союзнцах существенно отличается. Ее надо приводить к единому виду;
- 2) после вступления России в ВТО нормативную базу также придется переделывать в соответствии с требованиями ВТО

Союз – это более зрелая ступень развития взаимоотношений нескольких стран. Он позволяет больше интегрировать ресурсы в экономику других стран в обмен на какие-то другие блага. Происходит постоянный товарообмен и поэтому таможенно-тарифная политика становится наиболее актуальной, т.к. призвана обеспечивать взаимовыгодные правила торговли, с оглядкой на внутренние экономические потребности стран-союзнцев.

Исходя из вышеуказанных целей становится понятным почему сравнительно-правовые исследования таможенно-тарифного регулирования очень важно.

На сегодняшний день общим законодательством таможенного союза разрешается возможность применения всего двух методов регулирования. Это тарифный метод и нетарифный.

Мы уже отмечали выше, что самого понятия таможенные платежи в таможенном кодексе нет и под таможенными платежами мы понимаем совокупность сборов, взимаемых таможенными органами при осуществлении своих функций контроля за перемещением товара через границу.

Деятельность таможенных органов регулируется таможенным законодательством, которое представлено такими документами, как:

- 1) Таможенный кодекс;
- 2) международные договоры государств-членов Таможенного союза, регулирующие таможенные правоотношения в Таможенном союзе;
- 3) решения Евразийской экономической комиссии, регулирующие таможенные правоотношения в Таможенном союзе, принимаемых в соответствии с Таможенным кодексом и международными договорами государств-членов Таможенного союза .

Нормативные правовые акты

1. Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации от 15.04.1994 г. (Вместе с "Многосторонними соглашениями по торговле товарами"). - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 23.07.2012.

2. Протокол от 16.12.2011 г. "О присоединении Российской Федерации к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации от 15 апреля 1994 г.". - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 23.07.2012

3. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного

союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27 ноября 2009 г. N 17) (ред. от 8 мая 2015г.). - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 13.01.2015

4. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 8 мая 2015г.). - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 16.01.2015

5. Договор о присоединении Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года. - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 13.08.2015

6. Договор о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года. - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 13.01.2015

7. Договор о зоне свободной торговли (Подписан в г. Санкт-Петербурге 18.10.2011) // Собрание законодательства РФ. - 01.10.2012, N 40, ст. 5340;

8. Соглашение стран СНГ от 15.04.1994 «О создании зоны свободной торговли» // Бюллетень международных договоров. - N 9, 1994;

9. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 19.03.2012 № 9 «О внесении изменений в отдельные решения Комиссии Таможенного союза по вопросам освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины отдельных категорий товаров». - URL: Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 23.03.2012

10. Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 728 «О порядке применения освобождения от уплаты таможенных пошлин при ввозе отдельных категорий товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза» (ред. от 23 ноября 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был.

11. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311 «Об Инструкции о порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, и отражении факта признания таких товаров не находящимися под таможенным контролем» (ред. от 6 октября 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был.

12. Решение Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» (ред. от 2 декабря 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

13. Протокол от 12.12.2008 «О единой системе тарифных преференций таможенного союза» // Собрание законодательства РФ. - 14.06.2010, N 24, ст. 2938;

14. Перечень наименее развитых стран - пользователей системы тарифных преференций Таможенного Союза (утв. Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27.11.2009 № 18, Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130) (ред. от 23 апреля 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

15. Перечень товаров, происходящих и ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, при ввозе которых предоставляются тарифные преференции (утв. Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27.11.2009 № 18, Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130). (ред. от 14 апреля 2014г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

16. Перечень развивающихся стран - пользователей системы тарифных преференций Таможенного Союза (утв. Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 27.11.2009 № 18, Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130) (ред. от 23 апреля 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

17. Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 N 145-ФЗ (ред. от 29 декабря 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

18. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 31 января 2016г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

19. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 1 февраля 2016г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

20. Федеральный закон Российской Федерации N 311-ФЗ от 27.11.2010 «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (ред. от 13 июля 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

21. Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования

внешнеторговой деятельности» (ред. от 13 июля 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

22. Закон РФ от 07.07.1993 № 5340-1 «О торгово-промышленных палатах в Российской Федерации» (ред. от 30 декабря 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

23. Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе» (ред. от 28 ноября 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Кон-сультант плюс»; документ опубликован не был;

24. Постановление Правительства РФ от 05.06.2008 № 438 «О Ми-нистерстве промышленности и торговли Российской Федерации» (ред. от 25 декабря 2015г.). - Доступ из справочно-правовой системы «Консультант плюс»; документ опубликован не был;

Правоприменительная практика

25. Решение Суда Евразийского экономического сообщества от 10.07.2013 «О применении статей 5, 6, 8 Соглашения о тамо-женно -тарифном регулировании от 25.01.2008, положений пп.7.1.11 и 7.4 пункта 7 Решения Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130, пунктом 1 и 3 Решения комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 728». - URL: Официальный сайт Суда Евразийского экономического со-общества <http://sudevrazes.org>, 10.07.2013

26. Постановление ФАС Волго-Вятского округа от 7 октября 2010 г. по делу № А43-3714/2010. - Доступ из правового портала «Гарант»;

27. Постановление ФАС Московского округа от 16 июля 2013 г. по делу № А40-82159/12-152-395 - Доступ из правового портала «Гарант»;

28. Постановление ФАС Центрального округа от 15 октября 2013 г. по делу № А62-7565/2012. - Доступ из правового портала «Гарант»;

Справочная литература

29. Таможенная служба Российской Федерации в 2014 году. Спра-вочные материалы к заседанию коллегии ФТС России. М., 2015. - 73 с.;

Специальная литература

30. Дюмулен И.И. Всемирная торговая организация. Экономика, политика, право: монография.- 3-е изд., доп. М.: ВАВТ, 2012. - 360 с. - ISBN 978-5-9547-0118-0;

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/232747>