

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/238053>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: География

Введение 3

Глава 1. Становление нефтегазовой индустрии в регионе 6

1.1 История становления нефтегазовой промышленности 6

1.2 Влияние нефтяных доходов на модернизацию экономики 13

Глава 2. Перспективы перепрофилирования стран ССАГПЗ 26

2.1 Диверсификация, как условие устойчивого экономического роста 26

2.2 Видение 2030 и возможные сценарии перепрофилирования Бахрейна 29

Заключение 37

Список литературы 39

Введение

Нефтяная промышленность – фундамент экономики Саудовской Аравии (40 % ВВП, 75 % доходов и 90% экспорта).

В 2021 г. добывается более 12 млн баррелей/сутки нефти.

Саудовская Аравия обладает 2 в мире доказанными запасами нефти (после Венесуэлы):

по состоянию на начало 2022 г. запасы достигали 40,89 млрд т (17,2% мировых запасов).

Запасы нефти контролируются государственной компанией Saudi Aramco.

По состоянию на начало 2017 г. на территории страны функционирует 130 месторождений углеводородов (нефть и газ).

Расположенное на территории страны месторождение Ghawar (10,2 млрд т, по оценке EIA) является крупнейшим в мире континентальным нефтяным месторождением, месторождение Safaniya (4,8 млрд т) - крупнейшее шельфовое месторождение.

Saudi Aramco реализуется крупномасштабная программа по проведению геологоразведочных работ (ГРП) на нефть на шельфе Красного моря, а также в сухопутных районах Jaizan и Um-Luj.

В 2014 г. в Саудовской Аравии открыто 2 новых нефтяных месторождения (Sadawi, Naqa) и 1 нефтегазовое (Qadqad).

В 2015 г. в стране открыто 3 новых нефтяных (Feskar, Janab, Maqam) и 2 газовых (Edmee, Murooj) месторождения.

В 2016 г. открыто 2 нефтяных месторождения (Jubah, Sahaban) и 1 газовое (Hadidah).

В 2017 г. - 2 нефтяных месторождения (Sakab, Zumul) и 1 газовое (Jauf).

Основные магистральные нефтепроводы (МНП):

Восточный (Петролайн) – пропускная способность около 4,8 млн барр/сутки, транспортирует легкую нефть в Европу через Красное море и на Западную провинцию для нефтепереработки.

Абхаик – Янбу – пропускная мощность 270 тыс. барр/сутки.

Для перевозки нефти внутри государства Saudi Aramco использует нефтетранспортную систему (НТС) из более чем 90 нефтепроводов суммарной протяженностью более 19 тысяч км.

В распоряжении Saudi Aramco также мощный флот крупных нефте-наливных танкеров, который эксплуатирует Национальная судоходная компания Саудовской Аравии, Бахри (Bahri) – дочка Saudi Aramco.

Свыше 80 танкеров в непрерывном режиме перевозят нефть в страны Европы и Ближнего Востока.

Сейчас в Саудовской Аравии происходят бурные экономические процессы, хотя за пределами региона они пока мало кому заметны. Правительство страны ведет строительство шести новых городов в разных частях королевства и тем самым закладывает основу для развития современной экономики, которая держится на частных инвесторах.

Диверсификация – это распределение капитала между различными группами активов с целью минимизации рисков. Простыми словами, это покупка акций из разных секторов и отраслей экономики для снижения риска при условии снижения стоимости одного или нескольких активов.

Актуальность выбранной темы обусловлена увеличением стремления Королевства Саудовской Аравии к диверсификации экономики в XXI веке. Большой интерес представляет рассмотрение проблем, с которыми сталкивается страна из-за нефтяной зависимости, а также различных решений, с помощью которых Саудовская Аравия намерена осуществить данную цель.

Методы решения проблемы:

- 1.Критический анализ
- 2.Аспектный анализ
- 3.Метод деконструкции

Цель исследования - изучить проблемы диверсификации Саудовской Аравии, историю развития экономики Саудовской Аравии.

Объект исследования – экономика Саудовской Аравии.

Предмет исследования – диверсификация экономики.

В основу исследования была положена следующая гипотеза:

Королевство Саудовской Аравии разработало амбициозный план экономической реструктуризации, который концентрируется на трёх главных направлениях, не забывая о защите наиболее уязвимых слоёв населения.

Цель, объект и гипотеза исследования обусловили следующие задачи исследования:

- 1.Изучить научно-популярную, публицистическую литературу по теме исследования.
- 2.Исследовать историю экономики Саудовской Аравии
- 3.Изучить специфику Саудовской Аравии.

Глава 1. Становление нефтегазовой индустрии в регионе

1.1 История становления нефтегазовой промышленности

Королевство Саудовская Аравия - арабское государство в юго-западной части Азии, занимающее более 80% Аравийского полуострова. Площадь страны составляет около 2,2 млн кв км. Страна омывается Красным морем на западе и Персидским заливом на востоке; граничит с Ираком, Иорданией, Кувейтом, Оманом, Катаром, ОАЭ и Йеменом. Она также имеет морские границы с Бахрейном, Египтом, Эритреей, Ираном и Суданом. С некоторыми из них у страны есть ряд территориальных конфликтов: спор с Кувейтом относительно кувейтских владений Карух и островов Умм-аль-Марадим; пограничное соглашение с Йеменом от 2000 года действует, но, тем не менее, большая часть границ с Йеменом остается неопределенной; напряженные дипломатические отношения с Ираком после демаркации границы в бывшей нейтральной зоне.

Саудовская Аравия состоит из 13 административных округов (эмиратов): Эр-Рияд, Мекка, Медина, Эль-Касим, Эш-Шаркия, Асир, Табук, Хаиль, Эль-Худуд-эш-Шамалия, Джизан, Наджран, Эль-Баха, Эль-Джауф. Население страны составляет 34,8 млн человек и в большинстве своем сосредоточено на обширной территории в середине полуострова, от Ад-Даммама на востоке, в столице Эр-Рияд и до Мекки-Медины на западе. Крупнейшие города космополитичны по своему характеру и обладают определенными функциями: Мекка и Медина - религиозные города (в них находятся главные мусульманские святыни), Эр-Рияд - политический и административный центр, столица Королевства, Джидда - коммерческий центр с крупным одноименным портом и транспортным узлом, Дахран (Аль-Ахран) является административным центром «Saudi Agamco» (саудовской нефтяной компании), а близлежащие Аль-Хубар и Аль-Даммам - важные торговые прибрежные города. Аль-Джубайль и Янбуй являются конечными точками нефте- и газопроводов, в них расположены крупные нефтехимические комплексы. Более 90% населения страны исповедуют ваххабизм - ультраконсервативную форму Ислама.

Королевство является абсолютной монархией и управляется сыновьями и внуками первого короля Абделя Азиза, домом Саудов, в соответствии с исламским правом. Король является одновременно председателем Совета министров и Верховным главнокомандующим вооруженными силами. Он вправе объявлять войну, чрезвычайное положение и всеобщую мобилизацию, назначать на все ответственные гражданские, военные и дипломатические должности. Органом исполнительной власти является Совет министров. Он формируется Королем и вместе с ним осуществляет законодательные функции: одобренные им низамы (регламенты) вводятся в действие королевскими декретами. Деятельность Совета министров регулируется специальным низамом 1958 года. Сопределительным органом является Консультативный совет, организация которого регулируется специальным низамом 1992 года. Он назначается Королем и состоит из председателя и 60 участников, избранными на 4 года. Консультативный совет высказывает свое мнение по проектам планов социально-экономического развития, обсуждает отчеты министров и международные

договоры и со-глашения. Деятельность политических партий и профсоюзов в стране офици-ально запрещена.

В стране функционирует одна железная дорога, протяженностью 594 км, соединяющая Эр-Рияд с портом Даммам на берегу Персидского залива. Районы добычи нефти с портами страны на Персидском заливе связаны сетью автомобильных дорог. Морской транспорт осуществляет все внешнеторговые перевозки. В Красном море расположен порт Джид-да, обладающий наибольшей пропускной способностью. Нефть экспорти-руется через порты Персидского залива Рас-Таннура, Эль-Хубар, Мина-Сауд иностранными пароходными компаниями. Для ее доставки к портам создана разветвленная сеть трубопроводов. Крупнейший в стране транс-аравийский нефтепровод соединяет порты Красного моря и Персидского залива. Авиасообщение со странами Ближнего и Среднего Востока обес-печивают три международных аэропорта в Дахране, Джидде и Эр-Рияде.

Саудовская Аравия - крупнейшая развивающаяся экономика на Ближнем Востоке и самая богатая арабская страна в регионе. Проводимая властями политика крупномасштабных общественных работ, а также пря-мые иностранные инвестиции и надежность банковской и финансо-вой си-стемы позволили ей стать гегемоном в регионе Персидского залива. В Ко-ролевстве особое внимание уделяется внутреннему производству продук-тов питания, ввиду чего правительство предоставляет различные субсидии и щедрые льготы сельскохозяйственному сектору. В настоящее время сельское хозяйство составляет лишь небольшую часть ВВП Саудовской Аравии (4-6%) и в нем занята сопоставимая часть рабочей силы. Под посе-вы используется менее 2% общей площади земель. Большая часть ороша-емых площадей находится в районах Эр-Рияд и Эль-Касим. Королевство достигло самообеспеченности в производстве пшеницы, молочных про-дуктов, хотя по-прежнему импортирует большую часть продовольствен-ной продукции. Основными препятствиями для выращи-вания сельскохо-зяйственных культур являются плохое водоснабжение и неплодородная почва. Бетонные и земляные дамбы были построены в основном на юго-западе страны для хранения воды и дальнейшего ее орошения.

В экономике Саудовской Аравии преобладают нефтяные и связан-ные с ними отрасли. По запасам нефти Саудовская Аравия занимает вто-рое место в мире, располагая примерно одной пятой всех известных миро-вых запасов.

Нефтяные месторождения расположены преимущественно на восто-ке, к югу от Ирака и Кувейта в Рубе-эль-Хали и под водами Персидского залива. Правительство также проводит политику разведки и добычи дру-гих полезных ископаемых с целью диверсификации экономической базы. Выявлены месторождения золота, серебра, меди, цинка, свинца, железа, титана, магнезита, платины и кадмия.

Ввиду своего географического положения, основной проблемой страны всегда была нехватка пресной воды. Саудовская Аравия имеет са-мую крупную в мире программу опреснения воды, которая удовлетворяет большинство бытовых и промышленных потребностей населения. Произ-водственный сектор начал активно расширяться с 1976 года, когда прави-тельство учредило компанию «Saudi Basic Industries Corporation» («Sabic»), целью которой является диверсификация экономики. На сего-дняшний день данная транснациональная корпорация осуществляет про-изводство стали, нефтехимических продуктов, удобрений, труб, медной проволоки и кабелей, холодильного оборудования, пластмассы, алюми-ни-евых изделий и цемента.

Центральным денежным и банковским органом Королевства с 1952 года является Валютное агентство (SAMA). Оно регулирует деятельность коммерческих банков и банков развития, а также других финансовых учреждений страны. В его функции входит выпуск, регулирование и ста-билизация стоимости национальной валюты (риала); выполнение функций банкира в правительстве; управление валютными резервами и инвестиция-ми. Как исламское учреждение оно имеет статус некоммерческой органи-зации. Согласно исламскому праву, банки не могут взимать проценты, но они взимают комиссию за кредитование и платят комиссию по депозитам. Денежная масса и темп бизнеса во многом зависят от экономической ак-тивности государства, хотя правительство все больше выступает за рас-ширение частного сектора. В стране действует ряд коммерческих банков, некоторые из которых являются совместными предприятиями между сау-довскими гражданами и иностранными банками (как и все предприятия, банки, осуществляющие свою деятельность на территории страны, нужда-ются в саудовском партнере). Другие полностью принадлежат саудовцам. Почти 2/3 государственных доходов поступает от экспорта нефти, осталь-ная часть формируется за счет тарифов, лицензионных сборов, доходов от государственных инвестиций и налогов на потребление. Иностранные компании обязаны платить подоходный налог, а компании, в которых число иностранных рабочих превышает количество работников, являю-щихся гражданами Саудовской Аравии, должны платить пошлину за каж-дого иностранного работника. Также граждане

Саудовской Аравии обяза-ны платить «закят», обязательный мусульманский налог, который собира-ется для помощи малообеспеченному населению. В 2017 году в стране был введен высокий акцизный налог на табачные изделия и сладкие напитки; 5% налог на добавленную стоимость был добавлен к большинству товаров и услуг в 2018 году совместно с другими странами Персидского залива; в июле 2020 года он был увеличен до 15 %, чтобы возместить часть дохо-дов, потерянных в результате резкого падения цен на нефть в том же году.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что Саудовская Ара-вия является исламской развивающейся страной с рыночной экономикой и сильным государственным влиянием. Географическое положение страны предопределило ее основную экспортируемую продукцию - нефть. В стране также наблюдается добыча других полезных ископаемых, но она незначительна. Основной религией является Ислам, ввиду чего все законы государства основываются на исламском праве. В стране развито авиаци-онное, железнодорожное и портовое сообщение. Основными проблемами страны на сегодняшний день являются территориальные конфликты, не-хватка пресной воды и плодородных почв, зависимость экономики от нефтедобычи.

После провозглашения в 1932 году Саудовской Аравии королев-ством Ибн Сауда, страна планировала начать поиски нефтяных месторож-дений. Данное желание было обусловлено несколькими факторами:

- возрастанием спроса на нефть во время Первой мировой войны
- началом Великой депрессии. До депрессии основным источни-ком дохода правителя были налоги, уплачиваемые паломниками на пути в священные города. После начала депрессии количество паломников упало со 100 000

до менее 40 000 в год. В результате чего экономика сильно постра-дала и правительству пришлось искать альтернативные источники дохода.

Еще в 1922 году Ибн Сауд познакомился с горным инженером Фрэнком Холмсом, который был убежден в залежах нефти на территории всего Персидского залива. После войны Холмс помог создать королю компанию «Eastern

Список литературы

Нормативно-правовые документы

1. The Constitution of Saudi Arabia [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.legal-tools.org/doc/8942f2/pdf/>
2. Vision-2030 [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.vision2030.gov.sa/media/rc0b5oy1/saudi-vision203.pdf>

Книги

1. Косач Г.Г. Внешняя политика Саудовской Аравии. Приорите-ты, направления, процесс принятия решения/ Под редакцией Е.С. Мел-кумян.- Москва: Институт изучения Израиля и Ближнего Востока, 2019
2. Савина Н. П., Монография, Мировой Рынок нефти и конку-рентные позиции России, Москва, 2018, 180 с.
3. Хасбулатов Р. И. Мировая экономика: учебник для бакалавров / Р. И. Хасбулатов. - М.: Издательство Юрайт, 2018, 884 с.

Статьи

1. Ахмадуллина В., некоммерческое партнерство “Российский со-вет по международным делам”, Саудовская Аравия и Япония. Есть ли жизнь без нефти?, 29.03.2021, Режим доступа: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/sandbox/saudovskaya-araviya-i-yaponiya-est-li-zhizn-bez->
2. Косач Г. Г., “Свободная мысль”, Видение: 2030. Саудовские реформы.-М.: №6, 2016 год, с. 108-115. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/videnie-2030-saudovskie-reformy/viewer>
3. Косач Г. Г., Саудовская Аравия: Трансформация власти и по-литики, том 63, № 4, 2019, с. 59-67 . Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/f](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/04_2019/09_KOSACH.pdf)
4. Миргород Д., Журнал “Россия в глобальной политике”, Реги-ональные амбиции Саудовской Аравии: запас прочности, 13.08.2020 - Ре-жим доступа: <https://globalaffairs.щ/articles/ambiczii-saodovskoi-aravii/>
5. Ханов М., “ТАСС”, Крупнейшее IPO в истории: зачем Саудов-ская Аравия продает акции Saudi Aramco, 13.12.2019 Режим доступа: <https://tass.ru/opinions/7345309>
6. Фазельянов Э., Журнал “Международная жизнь”, Энергетиче-ские отношения России с Саудовской Аравией, №2 2021 года Режим до-ступа: <https://interaffairs.ru/iauthor/material/2472>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/238053>