

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/244689>

Тип работы: Контрольная работа

Предмет: Разработка тех. процесса восстановительного ремонта

Содержание

Введение 3

Электровоз ВЛ80-С 4

Характеристика контакторов 7

Контактор 1КП.006 9

Ремонт контактора 13

Обслуживание контакторов 15

Технологическая инструкция на ремонт электропневматического контактора 22

Заключение 26

Список литературы 27

Введение

На электроподвижном составе электропневматические контакторы (ЭПК) предназначены для замыкания и размыкания силовых цепей локомотива в рабочих режимах (под током).

Конструкция контакторов имеет много однотипных узлов и деталей. Различаются они наличием или отсутствием систем дугогашения, конструктивным исполнением дугогасительных камер, вспомогательных контактов и включающих электропневматических вентиляей.

Поэтому ремонт контакторов является актуальным.

Электровоз ВЛ80-С

ВЛ80С — электровоз назван в честь Владимира Ленина, 8-ми осный, Однофазный, Секционный. Выпускался с 1979 по 1995 год на Новочеркасском электровозостроительном заводе. Построено 2746 электровозов.

Данный электровоз считается продолжением ВЛ80Т с доработками в электрооборудовании. В этой серии появилась поддержка работы по системе многих единиц, которая позволяет работать в 2, 3 или 4 секции одновременно. В процессе выпуска некоторые кабины были убраны из 3 (центральной) секции.

Особенности:

- Является модернизацией электровоза ВЛ80Т с увеличенным весом на 1 тонну
- Появилась поддержка работы по СМЕ (Системе Многих Единиц), т.е. работа группы электровозов в 4 секции управляемых из одной кабины машинистом
- В процессе эксплуатации некоторые головные секции переделывались в бустерные (прицепные)

Модификации:

□ ВЛ80СМ (выпуск 1991-1995 годов, построено 5 электровозов) — Секционный Модернизированный, изменена форма буферных фонарей и прожектора, кабина унифицирована с ВЛ85

□ ВЛ80ССВ (выпуск 2007 года) — с системой Смешанного Возбуждения, после капитального ремонта, с разной степенью тяги секций на склонах

□ ЭД1 (выпуск с 1999 по 2001 год, выделено 7 электровозов) — модернизированные для пассажирского движения секции электровоза используются в качестве тяговой единицы 10-ти вагонного состава

Изменения (с номера и далее):

□ 001 — электровозы работают по СМЕ в 2-х и 4-х секционном исполнении

□ Отдельно 550, 551 и 552 (1982 год) — появилась опытная поддержка работы в три секции, но третья секция не может работать в реостатном торможении

□ 687 (1983 год) — все электровозы могут работать по СМЕ для 3 секций

□ 2427 (1990 год) — устанавливаются ТЭД НБ-514 мощностью 835 / 780 кВт

Технические характеристики:

□ Высота — 5100 мм

□ Длина — 3 × 16 240 мм (48 720 мм)

- Ширина — 3240 мм
- Колея — 1520 мм
- Конструкционная скорость — 110 км/ч
- Минимальный радиус прохождения кривых — 125 м
- Мощность ТЭД (часовая) — 3 × 4×800 кВт (9600 кВт)
- Мощность ТЭД (длительная) — 3 × 4×720 кВт (8640 кВт)
- Тип ТЭД — коллекторные, НБ-418К8
- Осевая формула — 3×(20-20)
- Род тока — переменный (25 кВ)
- Служебная масса — 3×96 т (288 т)
- Тип — грузовой

Эксплуатация:

- Беларусь: Белорусская ж/д
- Казахстан: Казахские ж/д
- Россия: Восточно-Сибирская ж/д, Горьковская ж/д, Дальневосточная ж/д, Забайкальская ж/д, Западно-Сибирская ж/д, Красноярская ж/д, Московская ж/д, Октябрьская ж/д, Приволжская ж/д, Северная ж/д, Северо-Кавказская ж/д, Юго-Восточная ж/д, Южно-Уральская ж/д
- Узбекистан: Узбекская ж/д
- Украина: Одесская ж/д

Предшественники:

База электровоза ВЛ80Т

- Кабина ВЛ80СМ схожа с кабиной электровоза ВЛ85

Последователи:

Список литературы

1. Быстрицкий Х. Я., Дубровский З. М., Ребрик Б. Н. Устройство и работа электровозов переменного тока. 4-е изд., перераб и доп. М.: Транспорт, 1982 406 с.
2. Зорохович А. Е., Калинин В. К. Электротехника с основами промышленной электроники. М.: Высшая школа, 1980. 458 с.
3. Игонин А. Н., Ильченко Т. Ф. Тяговые трансформаторы. М.: Транспорт, 1968. 142 с.
4. Калинин В. К., Михайлов Н. М., Хлебиков В. Н. Электроподвижной состав железных дорог. М.: Транспорт, 1972. 536 с.
5. Пассажирские электровозы ЧС4 и ЧС4Т/В. А. Каптелкин, Ю. В. Колесов, И. П. Ильин и др. М.: Транспорт, 1998 384 с.
6. Раков В. А. Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. М.: Транспорт, 1979. 213 с.
7. Тепловозы/В. Д. Кузьмич, Э. К. Похомов, Г. М. Русаков, И. П. Бородулин. М.: Транспорт, 1987. 540 с.
8. Тихмеиев Б. Н., Трахтман Л. М. Подвижной состав электрифицированных железных дорог. Теория работы электрооборудования. Электрические системы и аппараты. М.: Транспорт, 1980. 471 с.
9. Электровоз ВЛ80С. Руководство по эксплуатации. М.: Транспорт, 1985. 541 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/244689>