

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kursovaya-rabota/249170>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Информатика основы

Содержание

Введение 5

Часть 1 Программное обеспечение для пропускного пункта 6

Часть 2 Создание базы данных для фирмы по установке окон 15

Заключение 24

Список использованных источников 25

Введение

Таможенное дело – один из важнейших атрибутов нашего государства. Таможня сегодня находится в процессе бурного развития. Одним из самых важных аспектов модернизации таможенной системы РФ является повышение её эффективности, реализуемое путём внедрения более результативных технологий работы, таких как информационные технологии. Поэтому задачи выбора и внедрения средств для цифровизации таможенных органов, особенно пунктов пропуска, являются очень значимыми и актуальными.

Ключевыми задачами деятельности таможенного поста являются – таможенное оформление и таможенный контроль. В качестве основной функции в деятельности таможенного поста выделяют непосредственное проведение таможенного контроля, включая товары и транспортные средства, перемещаемые через границу РФ.

Целью курсового проекта является изучение информационных таможенных технологий морского таможенного поста, подбор и анализ использования необходимого программного обеспечения, а также изучение основ проектирования баз данных в организационно-управленческих приложениях.

Для достижения поставленной цели в работе решаются следующие задачи:

- в части 1 дано понятие морского пункты пропуска, а также на основе изучения таможенных постов и их программного обеспечения, подбирается программное обеспечение для воздушного пункта пропуска Магадан;

- в части 2 разрабатывается база данных на примере малого бизнеса фирмы по монтажу пластиковых окон. В результате проделанной работы получена таблица программного обеспечения для морского пункта пропуска Магадан и разработана средствами MS Access база данных для фирмы по монтажу пластиковых окон.

Часть 1 Программное обеспечение для пропускного пункта

1.1 Исследование структуры пункта пропуска Магадан

Общая характеристика ПП Магадан показана в таблице 1 [4].

Таблица 1. Характеристика ПП Магадан

Название характеристики ПП Описание характеристики ПП

Наименование Магадан

Вид пункта пропуска Морской пункт пропуска

Филиал Владивостокский филиал

Субъект Федерации Магаданская область

Статус пункта пропуска многосторонний

Характер международного сообщения грузо-пассажирский

Режим работы постоянный

Время работы с 09.00 до 18.00 ежедневно, за исключением:

- работа с пассажирскими круизными судами осуществляется ежедневно, круглосуточно (по согласованию с ГКО);

- работа с российскими рыбопромысловыми судами - ежедневно, круглосуточно (технологический перерыв с 08.00 до 09.00, с 20.00 до 21.00);

- ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль осуществляется с 08.30 до 18.00, технологический перерыв с 12.30 до 14.00.

Адрес Магаданский морской торговый порт 685000, г. Магадан, морпорт

Состояние Функционирует

Особенностью данного ПП является то, что он относится к виду морских пунктов пропуска.

При проектировании морских (речных) пунктов пропуска (далее именуются) определяются рейды, якорные стоянки, причалы, пирсы, помещения морских (речных) вокзалов для осуществления пограничного и иных видов контроля.

Морской порт Магадан расположен в северной части Охотского моря в Тауйской губе и включает в себя участки морского порта в бухте Нагаева (59°33' с.ш. 150°43' в.д.) и в бухте Веселая (59°30' с.ш. 150°56' в.д.). Сегодня через морской порт осуществляется основная транспортная связь Магадана и центральных районов Колымы с морскими портами Дальнего Востока и соседних государств Тихоокеанского региона.

Морской порт Магадан расположен на стыке двух транспортных магистралей-морского транспортного пути и Колымской трассы протяженностью 2021 км.

В порту имеется 13 причалов, из которых 3 для нефтепродуктов, 2 для контейнеров, и 8 для других грузов. Общий грузооборот морского порта Магадан в 2021 году составил — 1,7 млн тонн.

Магаданский морской порт является крупнейшим на северо-востоке России. Морской порт принимает суда под обработку длиной до 200 метров и осадкой до 11 метров. Период навигации в порту- круглогодичный. В период ледообразования (декабрь-май) в порту и на подходах к нему осуществляется ледокольная проводка судов.

Морской порт Магадан в пределах своей территории включает в себя комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов контроля, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска. Основной операцией таможенного органа является таможенный контроль.

Таможенный осмотр товаров и транспортных средств заключается во внешнем визуальном осмотре товаров, багажа физических лиц, транспортных средств, грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации товаров, без вскрытия транспортного средства либо его грузовых помещений и нарушения упаковки товаров.

Таможенный досмотр товаров и транспортных средств состоит в осмотре товаров и транспортных средств, связанным со снятием пломб, печатей и иных средств идентификации товаров, вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства и т.д.

Личный досмотр – есть исключительная форма таможенного контроля, применяемая к физическому лицу, если имеются предположения, что оно скрывает товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию Российской Федерации или вывозу с неё, либо перемещаемые с нарушением порядка, установленного Таможенным кодексом Российской Федерации.

Таможенное наблюдение заключается в визуальном контроле за поведением людей, связанным с использованием закрытой телевизионной системы видеонаблюдения и видеофиксации, что позволяет фиксировать происходящее в таможенных зонах для выявления незаконных контактов посторонних лиц с пассажирами, обслуживающим персоналом и экипажами, для осуществления оперативного наблюдения за действиями отдельных лиц, а также контроля аудио-, видео- и компьютерной информации для проверки содержания носителей информации полученных или обнаруженных в процессе инспекции или досмотра [1, 6].

Список использованной литературы

1. Афонин, П.Н. Информационные таможенные технологии [Текст]: учеб. / П.Н. Афонин. – СПб.: Троицкий мост, 2012. – 352 с.

2. Выпускная квалификационная работа [Электронный ресурс]: метод. указания для студентов, обучающихся по специальности "Таможенное дело" / Самар. гос. техн. ун-т; сост.: В.В. Батаев, К.В. Трубицын, Ю.Н. Горбунова. – Электрон. дан. – Самара: [б. и.], 2015. – 74 с. – Режим доступа: <http://lib.samgtu.ru/download?ifn=libst/2015/Батаев/Таможня/doc.pdf> – Загл. с экрана.
3. Одиночкина, С.В. Разработка баз данных в Microsoft Access 2010 [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие. – Электрон. дан. – СПб.: НИУ ИТМО, 2012. – 83 с. – Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=40722 – Загл. с экрана.
4. Пункт пропуска Магадан [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.rosgranstroy.ru/checkpoints/the-list-of-checkpoints/256/>
5. Серёдкин, А.Н. Базы данных в табличном процессоре Microsoft Office Excel [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / А.Н. Серёдкин, М.С. Афанасьева, Н.В. Кузнецова. – Электрон. дан. – Пенза: ПензГТУ, 2012. – 64 с. – Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=62730 – Загл. с экрана.
6. Хахаев, И.А. Информационные таможенные технологии: учеб. пособие. – СПб.: НИУ ИТМО, 2014. – 122 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovaya-rabota/249170>