

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/esse/257306>

Тип работы: Эссе

Предмет: Международные отношения

Введение 3

Основная часть 4

Заключение 13

Список используемой литературы 14

Научные исследования в Арктике являются важным элементом в структуре системы изучения изменения климата, экологической безопасности, изучения биоразнообразия, что стоят перед многими странами. Россия, к примеру, заинтересована в этом вопросе границами континента, функционированием Северного морского пути, вопросами социально-экономического развития Арктики. Целью данной работы является рассмотрение термин «арктическая матрёшка» и особенностей организации международного научно-образовательного пространства Арктики. В условиях глобализации остро стоит проблема конкурентоспособности транспортных коридоров. Наблюдается взаимное влияние транспорта и модернизации. Исследуют вопросы управления поведением транспортных организаций. Модернизация транспорта выступает как способ модернизации всей страны. При этом отсутствие модернизации транспорта может привести к кризису. Исследуют способы модернизации различных видов транспорта. Важными являются вопросы нормативного регулирования модернизации видов транспорта; вопросы модернизации транспортной техники Теория транспортных систем может лежать в основе модернизации различных транспортных систем. Модернизации транспортных систем должна опираться на научную теорию технологических укладов. Восьмой технологический уклад характеризуется развитием: экосистемного подхода; конвергентных технологий. Методология экосистемного подхода на транспорте должна учитывать положения теории иерархических систем. Северный морской путь (СМП), называемый еще «арктической матрешкой» - исторически сложившаяся национальная транспортная коммуникация Российской Федерации в Арктике, которая является для России наиважнейшей трассой в экономическом и социальном аспектах.

- 1 Андреев О. А., Дукальская М. В., Фролов С. В. Из истории международного полярного года // Проблемы Арктики и Антарктики. 2007. No 75. С. 7-17.
- 2 Волынчиков И. Б. Развитие конкурентоспособности Северного морского пути // Вопросы экономики и управления. 2018. No 2. С. 36-39.
- 3 Ильинова А. А., Соловьёва В. М. Анализ проблем и перспектив инновационного развития Арктической зоны РФ // Россия в глобальном мире. 2016. No 9 (32). С. 253-265.
- 4 Мачерет, Д. А. Транспорт и модернизация: теоретические аспекты взаимного влияния / Д. А. Мачерет // Транспорт Российской Федерации. - 2021. - No 3 (94). - С. 3-8.
- 5 Медведев Д. А. Международное экономическое сотрудничество в Арктике. Арктический экономический совет / под ред. В. П. Журавеля. М.: АНО ЦСО-иП, 2015. 91 с
- 6 Харлампьева Н. К. Международное научно-исследовательское и образовательное сотрудничество по изучению российской Арктики: методология исследования // Международное научное сотрудничество в Арктике / под ред. Н. К. Харлампьевой. СПб.: Изд-во С.-Петербург. ун-та, 2017. С. 6-9.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/esse/257306>