

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/kursovaya-rabota/260801>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Транспорт

Введение 7

1 Организация и планирование перевозочного процесса 9

1.1 Организация диспетчерского управления движением автобусов на маршруте 9

1.2 Анализ пассажиропотока на маршруте 11

1.3 Обеспечение безопасности движения 13

2. Графоаналитический метод по выбору типа и определения числа автобусов по часам суток. 21

3. Расчет потребного числа автобусов и интервалов движения по часам периода движения. 25

4. Определение фактического числа автобусов и распределение их сменности. 28

5. Расчет потребности в водителях. 31

6. Составление рабочего (автобусного расписания). 34

7. Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей. 37

Заключение 42

Список используемой литературы 45

Приложение Графическая часть 47

Введение

Автобусный маршрут представляет собой установленный и оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами [2].

Перевозки пассажиров на маршруте осуществляются по утвержденным расписаниям движения. Автобусные маршруты подразделяются на городские, пригородные, междугородные. К городским маршрутам относятся маршруты, проходящие в черте города. Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы черты города на расстояние до 50 км – включительно.

К междугородным относятся те маршруты, которые проходят за пределы черты города на расстояние более 50 км.

По территориальным признакам автобусные маршруты подразделяются на внутрирайонные, межрайонные и межрегиональные.

Внутрирайонные маршруты – это маршруты, начинающиеся и оканчивающиеся внутри одного административного района.

По времени эксплуатации автобусные маршруты подразделяются на постоянные и временные. На постоянных маршрутах движение автобусов организуется в течение всего года, на временных маршрутах – в течение определенного периода времени.

По характеру расположения на территории города маршруты бывают диаметральные, радиальные, тангенциальные, кольцевые, полукольцевые и комбинированные.

Автобусные маршруты по расположению делятся на центральные и периферийные, а по назначению – на основные, и подвозящие к маршрутам других видов транспорта.

По условиям использования и характеру движения маршруты делят на обычные, укороченные, скорые и экспрессные.

Установление автобусных маршрутов – выбор и обоснование рациональной трассы, направлений движения, конечных пунктов и промежуточных остановок – должно производиться с особой тщательностью и необходимым технико-экономическим обоснованием.

С учетом вышеизложенного вопросы, связанные с совершенствованием перевозок пассажиров на городских автобусных маршрутах, в настоящее время, являются не только актуальными, но и требуют всестороннего анализа и рациональных управленческих решений.

Целью настоящей работы является разработка мероприятий по совершенствованию перевозок пассажиров на заданном автобусном маршруте.

В процессе решения основной задачи данной работы нами будет выполнено:

- обследование пассажиропотоков на выбранном маршруте;
- нормирование времени и скорости движения автобусов на заданном маршруте;
- определение потребности в подвижном составе;
- корректировка выпуска;
- выбор подвижного состава;
- расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на заданном маршруте.

При помощи графо-аналитического метода нами будет определена рациональная форма работы автобусов и организация труда водительского состава.

1. Гудков, В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. – 255 с.
2. Володин, Е.П. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом / Е.П. Володин, И.И. Громов. – М.: Транспорт, 1982. – 198 с.
3. Ефремов, И.С. Теория городских пассажирских перевозок / И.С. Ефремов, В.М. Кобозев, В.А.Юдин. – М.: Высшая школа, 1980. – 587 с.
4. Артемьев, С.П. Развитие и организация международных автомобильных перевозок / С.П. Артемьев, В.М. Донской – М.: Транспорт, 1983. – 128 с.
5. Дмитриев, О.А. Междугородные автобусные перевозки. – М.: Транспорт, 1982. –, 191 с.
6. Мун, Э.Е. Организация перевозок пассажиров маршрутными такси / Э.Е. Мун, А.Д. Рубец. – М.: Транспорт, 1986. – 135 с.
7. Варелопуло, Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. – М.: Транспорт, 1990. – 200 с.
8. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом: справочное пособие. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. – 413 с.
9. Спирин, И.В. Городские автобусные перевозки: справочник. – М.: Транспорт, 1991. –237 с.
10. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник / Под ред. Н.Б. Островского. – М.: Транспорт, 1986. – 307 с.
11. Транспортная логистика: Учебник / Под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002. – 511 с.
12. Герами В.Д. Методология формирования системы городского общественного транспорта. – М.: «Формат» МАДИ (ТУ), 2001. – 312 с.
13. Шабанов А.В. Региональные логистические системы общественного транспорта: методология формирования и механизм управления. – Ростов-н/Д: изд-во СКНЦ ВШ, 2001. – 205 с.
14. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Сборник задач и методические указания для практических занятий студентов / В.А. Гудков – Волгоград, 2012. – 16 с.
15. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Программа курса, методические указания и задания по выполнению курсового проекта / В.А. Гудков – Волгоград, 2012. – 25 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/kurovaya-rabota/260801>