

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/262650>

Тип работы: Дипломная работа

Предмет: Логистика

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

1. Анализ деятельности ООО "Нефтебаза "Западная"

1.1. Общая характеристика производственно-хозяйственной деятельности ООО "Нефтебаза "Западная"

1.2. Структура предприятия

1.3. Характеристика перевозимого груза и основные требования к транспортным средствам при перевозке нефтепродуктов

2. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕПРОДУКТОВ АВТОТРАНСПОРТОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНФОРМАЦИОННО-ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ

2.1 Новые подходы к проектированию и управлению транспортной логистикой при доставке нефтепродуктов с использованием информационно-интеллектуальных систем

2.2. Методы маршрутизации перевозок грузов автомобильным транспортом

2.3. Использование математических методов и информационно-интеллектуальных систем при перевозках нефтепродуктов

3. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТА ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕПРОДУКТОВ

3.1. Применяемые показатели использования автомобильного транспорта при перевозке горючего

3.2. Пример расчета поставки нефтепродуктов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

ВВЕДЕНИЕ

В любом государстве транспорт является неотъемлемой частью промышленности и торговли.

Бесспорная сфера применения автомобильного транспорта – это перевозки грузов на небольшие расстояния.

Среди преимуществ грузового автомобильного транспорта по сравнению с другими видами, можно отметить следующие:

- обеспечение партионности;
- возможность организации работы с «колес»;
- доставка «от двери до двери»;
- скорость;
- гибкость;
- мобильность;
- надежность.

В данное время рассматриваемый в работе вид транспорта является «главным перевозчиком» грузов в России.

Автотранспорт широко используется и при перевозке опасных грузов, в частности при перевозках наливных грузов между нефтеперерабатывающими заводами или нефтебазами и автозаправочными станциями [6]. Погрузка и выгрузка, складирование этих грузов осуществляется при помощи специального оборудования, средств механизации и автоматизации.

Среди задач, стоящих в настоящее время, перед всеми участниками перевозок нефтепродуктов отметим две основные, а именно:

- совершенствование способов транспортирования и хранения грузов;
- повышение уровня механизации и автоматизации перегрузочных и складских работ.

В данной выпускной квалификационной работе рассматривается вопрос о внедрении информационно-интеллектуальной системы для совершенствования перевозочного процесса.

С учетом того, что данный груз является весьма специфичным и относится к категории опасных грузов, в работе будут подробно рассмотрены:

- правила перевозок подобного рода грузов;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам, задействованным в перевозке горючего;
- условия хранения, а также выполнения перегрузочных и складских операций при работе с опасными грузами данного вида.

Цель работы заключается во внедрении информационно-интеллектуальных систем для информационного сопровождения перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

В процессе достижения цели в данной работе последовательно решаются такие задачи, как:

- определение факторов, влияющих на работу автомобильного транспорта при перевозках нефтепродуктов;
- рассмотрение существующих способов перевозок нефтепродуктов автомобильным транспортом;
- параметры, влияющие на выбор подвижного состава для осуществления перевозок данного вида груза;
- анализ применяемых показателей использования автомобильного транспорта при перевозке нефтепродуктов;
- исключение причин человеческого фактора при возникновении аварийных ситуаций;
- облегчение труда работников автомобильного транспорта связанных с перевозкой опасных грузов и управлением перевозочным процессом;
- особенности перевозки нефтепродуктов по дорогам РФ.

При проведении расчетов в работе нами использованы следующие исходные материалы:

- существующая технология работы автомобильного транспорта при перевозке нефтепродуктов;
- показатели использования автомобильного транспорта при перевозке данного вида груза;
- существующие методы и методики оптимизации перевозок нефтеналивных грузов автомобильным транспортом.

Научная новизна и актуальность данной выпускной квалификационной работы заключается в системном подходе к организации автомобильных перевозок нефтепродуктов по дорогам РФ.

Предметом исследования является существующая организация перевозок нефтепродуктов автотранспортом в условиях РФ.

Объектом исследований является предприятие ООО «Нефтебаза Западная», специализирующееся на приеме, хранении и отпуске светлых нефтепродуктов (автомобильного бензина и дизельного топлива).

Для заданных условий в работе разработан технологический процесс перевозки нефтепродуктов с использованием существующих методов маршрутизации перевозок и выбора специализированного подвижного состава.

При проведении исследования в данной работе применялись экономико-статистические, аналитические методы, методы сравнительного анализа, а также расчетные данные, полученные в результате исследования.

1. Анализ деятельности ООО "Нефтебаза "Западная"

1.1. Общая характеристика производственно-хозяйственной деятельности ООО "Нефтебаза "Западная"

На основании заявления о создании юридического лица №Р11001 22 июля 2014 года Общество с ограниченной ответственностью «Нефтебаза «Западная» начало осуществление своей деятельности, как юридическое лицо. Учредителями компании выступили Себровский Александр Владимирович и Открытое Акционерное Общество "ЧЕРНЯХОВСКИЙ "РАЙАВТОДОР". В декабре 2015 года произошла смена учредителей, вместо Себровского Александра Владимировича учредителем выступила Логиновская Ольга

Андреевна с долей уставного капитала - 2000 рублей. 80% уставного капитала принадлежит ОАО "ЧЕРНЯХОВСКИЙ "РАЙАВТОДОР". Сербовский А.В. занял должность Генерального директора Общества. В 2015 году состоялось официальное открытие нефтебазы. К концу года специалисты компании обслуживали уже 12 постоянных клиентов. В 2016 году началась разработка проекта второго этапа строительства Нефтебазы "Западная", в частности увеличение резервуарного парка и отпускной способности Нефтебазы. Значительно увеличилось число клиентов. В 2017 году по разработанному ранее проекту началась постройка групп резервуаров (РВС-400, 7 шт.). Ввод в эксплуатацию нового поста налива повышенной производительности произошел в 2018 году.

Нефтебаза "Западная" специализируется на приеме, хранении и отпуске светлых нефтепродуктов (автомобильного бензина и дизельного топлива).

Прием нефтепродуктов на нефтебазе осуществляется из железнодорожных и автомобильных цистерн, отпуск нефтепродуктов производится в автотранспорт.

Современная технологическая схема, разработанная с участием инженерного отдела нефтебазы, позволяет хранить и выдавать разные виды нефтепродуктов без смешения, с сохранением качества на всех этапах технологического процесса.

Полное официальное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Нефтебаза «Западная».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «НБ «Западная».

Место нахождения Общества: Российская Федерация, 236010, г. Калининград, ул. Правая Набережная, д. 25.

Основной целью ООО «Нефтебаза Западная» является осуществление хозяйственной деятельности для получения достаточной в интересах Участников прибыли.

Основными задачами ООО «Нефтебаза Западная» являются:

- обеспечение бесперебойного снабжения потребителей нефтепродуктами в необходимом количестве и ассортименте;
- сохранность качества нефтепродуктов и сокращение до минимума потерь при их приеме, хранении и отпуске потребителям.

Своей миссией общество выделяет обеспечение максимально комфортного, эффективного и качественного движения нефтепродуктов клиентов.

В своей деятельности ООО «Нефтебаза Западная» придерживается четких стандартов качества и сроков предоставления услуг, утвержденных действующим законодательством. Организация обладает профессиональной технической базой, резервным финансовым фондом, большим опытом работы, квалифицированными кадрами, спецтехникой и оборудованием.

Для успешного функционирования нефтебазы необходимо вести документооборот, который включает в себя следующие документы:

- технический паспорт;
- экологический паспорт с утвержденными экологическими нормами выбросов, сбросов, складирования отходов;
- журнал технического обслуживания и ремонта сооружений и оборудования нефтебазы;
- паспорт на вентиляционные системы (при наличии);
- паспорт на резервуары;
- паспорт на технологическое оборудование.
- журнал распоряжений по приему и внутрибазовым перекачкам;
- градуировочные таблицы (графики) на резервуары.

Предприятие не имеет в своем составе филиалов и учрежденных организаций.

Партнерами Общества являются такие компании, как: ООО «ОЛИМП-ТРЕЙД», ООО «РОСТЕХРАЗВИТИЕ», ООО «СКАДАР», Брокер «Алгоритм Топливный Интегратор», ООО «ЭнергоРесурс», «Нефтегаз Калининград», «Петролеум Трейдинг», ООО «Первая топливная компания», ЗАО «БАЛТОЙЛ-ГРУППА», ООО «ТК-РТР», ООО «ТКС», ООО «Эверест», ООО «Аспро», ООО «ТК Яхонт».

Основными видами деятельности предприятия являются:

- хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки.

Дополнительными видами деятельности предприятия являются:

- производство нефтепродуктов;
- деятельность агентов по оптовой торговле твердым, жидким и газообразным топливом и связанными продуктами;
- торговля оптовая моторным топливом, включая авиационный бензин;

- деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам;
- деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками;
- аренда и управление собственным или арендованным недвижимым имуществом;
- аренда и лизинг легковых автомобилей и легких автотранспортных средств;
- аренда и лизинг сельскохозяйственных машин и оборудования;
- аренда и лизинг строительных машин и оборудования;
- аренда и лизинг офисных машин и оборудования, включая вычислительную технику;
- аренда и лизинг прочего автомобильного транспорта и оборудования;
- аренда и лизинг прочих машин и оборудования, не включенных в другие группировки;
- аренда и лизинг горного и нефтепромыслового оборудования;
- аренда и лизинг подъемно-транспортного оборудования.

1.2. Структура предприятия

Организационная структура предприятия представлена на рис 1.

Рис.1. Организационная структура ООО «Нефтебаза Западная»

Форма данного предприятия - «Общество с ограниченной ответственностью» — это созданное одним или несколькими юридическими и/или физическими лицами хозяйственное общество, уставной капитал, которого разделен на доли. Участники общества не отвечают по его обязательствам и несут риск убытков, связанных с деятельностью общества, в пределах стоимости принадлежащим им долей в уставном капитале общества, но только до тех пор, пока общество не находится в стадии банкротства. При банкротстве общества участники несут субсидиарную ответственность по долгам общества всем имеющимся у них имуществом.

Общество имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на его самостоятельном балансе, может от своего имени приобретать или осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде, в арбитражных и третейских судах.

Общество имеет круглую печать, содержащую его полное фирменное наименование на русском языке и указание на место нахождения. В печати может быть также указано фирменное наименование общества на любом иностранном языке или языке народов РФ.

В ООО «Нефтебаза «Западная» можно заказать доставку светлых нефтепродуктов автоцистернами по Калининграду и Калининградской области объемом от 1000 литров. Транспортировка опасных грузов осуществляется только специализированным транспортом, с обязательным соблюдением всех требований безопасности. При необходимости могут быть задействованы автомобили с цистернами, разделёнными на несколько отсеков.

Это позволяет доставлять нефтепродукты сразу нескольким потребителям в рамках одного договора (к примеру, если у заказчика есть сеть заправок), таким образом, существенно снижается стоимость услуги транспортировки бензина. ООО «Нефтебаза «Западная» предлагает возможность заказать перевозку и хранение бензина автомобильным транспортом в удобное для вас время в любом объёме.

Рис.2. Тарифы на услуги, оказываемые Хранителем Собственнику (с учетом НДС).

Рис.3 В зависимости от срока хранения нефтепродуктов, Собственник оплачивает услуги Хранителя, исходя из следующих тарифов (с учетом НДС)

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- Автомобильный справочник / Зорин В.А., Коншин В.М., Лосавио С.К., Приходько В.М., Васильев Б.С.; под общ. ред. В.М. Приходько. - М.: Машиностроение, 2017. - 704 с.
2. Акаев А.А. 2012. Математические основы инновационно-циклического развития Шумпетера- Кондратьева В.: Акадьев А.А., Гринберг Р.С., Гринин Л.Е., Коратаев А.В., Малков С.Ю. (ред.) Кондратьевские волны: аспекты и перспективы. Волгоград: Учитель, 2019.- с. 110-135.

3. Амбарцумян В.В. Экологическая безопасность автомобильного транспорта. - М.: Научтехлитиздат, 2015. - 208 с.
4. Аникин Б.А. Логистика: учебник/под редакцией Б.А. Аникина. Москва ИНФРА-М, 2017.-400с
5. Батова Т.Н., Васюхин О.В. Экономика промышленного предприятия. СПб.: ГУ ИТМО. 2018.-248с.
6. Бауэрсокс Д.Дж, Логистика: интегрированная цепь поставок: Пер. с англ./ Д.Дж.Бауэрсокс, Клосс Д.Дж. - М.: ЗАО "Олимп-Бизнес", 2017.- 640 с.
7. Белякова А.И., Поспелова Л.Н. Инвестиция в транспортную инфраструктуру//В сборнике: Актуальные вопросы экономики региона: анализ, диагностика и прогнозирование Материалы V Международной студенческой научно-практической конференции. Нижегородский филиал МИИТ; редактор: Н.В. Пшениснов. Нижний Новгород, 2017. С. 304-307.
7. Берзинь И.Э., Пикунова С.А., Экономика предприятия. М.: Дрофа, 2017.-368с.
8. Булавина, Л. В. Проектирование и оценка транспортной сети и маршрутной системы в городах [Текст]/Л.В. Булавина— Екатеринбург: Уральский университет, 2017.-48 с.
9. Бушуев В.В., Голубев В.С., Коробейников А.А., Тарко А.М. Национальное богатство и качество жизни: мир и Россия. Москва: Энергия, 2017. – с. 216-237.
10. Глазьев С.Ю. Мировой экономический кризис как процесс смены технологических укладов // Вопрос экономики 3. М.: Национальный институт развития, 2017. – с. 67-73.
11. Журавлев Р.В. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте. Практикум. Часть 1. Москва, 2017г. – 57с.
12. Журавлев Р.В. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте. Практикум. Часть 2. Москва, 2017г. – 37с.
13. Журкин, И. Г. Геоинформационные системы. [Текст]/ И.Г. Журкин, С.В. Шайтура.– М.: Кудиц-Пресс, 2019-194 с.
14. Зубец А.Ж. Транспортная инфраструктура: ее функции, виды и значение в развитии городов//В сборнике: Актуальные проблемы развития общества, экономики и права Сборник научных статей молодых преподавателей и аспирантов: Электронное издание. Частное образовательное учреждение высшего образования «Московский университет имени С.Ю. Витте»; составитель: Никонорова А.В.. Москва, 2017. С. 59-66.
15. Иванов М.В. Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий, оценки. Н.Новгород, 2017, 196с.
16. Карпов, Ю.Г. Имитационное моделирование систем. Введение в моделирование с AniLogic 5 [Текст] / Ю.Г. Карпов.- СПб.: БХВ-Петербург, 2018.- С. 210
17. Кельбах С.В. Дорожно-транспортная инфраструктура как база модернизации региональной экономики//Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. 2018. № 4 (94). С. 37-43.
18. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения [Текст]: / учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2018.-279 с.
19. Кретов С.И. Шестой технологический уклад, политическая экономия и мейнстрим // Вестник, 2017. № 6 (338). Экономические науки. Вып. 53. С. 7-18.
20. Лапшин М.А., Круглов Д.А. Переход России к шестому технологическому укладу: возможности и риски /Электронный научно-практический журнал «Современные научные исследования и инновации». 2018. № 5 .
21. Лахно Р.П., Корольков Ю.А. Основные математические положения по выбору рационального состава автомобильного парка страны на перспективу. /Сб. «Труды НАМИ», вып. 148. -М.: 1974.
22. Манукян Р.Г. Конспект лекции по Организации перевозок на транспорте - Санкт-Петербург: СПАТК ГА, 2017 г.
23. Михеева, Т. И. Управление транспортной инфраструктурой [Текст]/ Т.И. Михеева, С.В. Михеев, О.Н. Сапрыкин.– Самара: Интелтранс, 2018.-С. 88
24. Модели и методы теории логистики: учеб. пособие для вузов / под ред. проф. В.С. Лукинского. – СПб.: Изд-во Питер, 2017. – 176 с. 5.
25. Неруш Ю.М. Логистика / Ю.М.Неруш. - Москва: Проспект, 2017. - 520 с.
26. О.Я. Осипова «Транспортное обслуживание туристов», 2018., - 411с.
27. Перевозка горючего в резервуарах и таре бортовым автотранспортом. Инструкция. - М.: ВИ, 1983.
28. Просветов, Г.И. Математические методы в логистике: учебно-методическое пособие / Г.И. Просветов. – М.: Изд-во РДЛ, 2018. – 272с.
29. Семина И.А. Транспортная инфраструктура: характерные черты и факторы развития//В сборнике:

- Сборник трудов молодых исследователей географического факультета МГУ им Н.П. ОГАРЕВА. IV научная конференция молодых исследователей географического факультета МГУ им. Н. П. Огарева. 2017. С. 34-39.
- 30.Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. «Единая транспортная система» учебник 2-ое издание М. Академия 2018.
31. Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб. Пособие – М.: ИД Форум Инфра – М; 2018г. – 224с.
32. Харисова В.Н. Глобальная Спутниковая радионавигационная система ГЛОНАСС. М. ИПРЖР 2017 г., 262с.
33. Шайкин В. Маркетинг транспортных услуг // Маркетинг. - 2006. - №5.
34. Швецов, В. И. Алгоритмы распределения транспортных потоков [Текст] / Владимир Швецов//Автоматика и телемеханика.-2017.-№ 10.-148-157 с.
35. Шилимов М.В. Формирование структуры парка и выбор автомобильных транспортных средств для перевозки нефтеналивных грузов : автореф. дис. канд. техн. наук: 05.22.01. - М., 2017. , 28с.
36. Экономика предприятия / Под ред. В.Я. Хрипача. – 2 е изд. – Мн.: Экономпресс, 2017. 464 с.
37. Экономика предприятия: Учеб. пособие/ В.П. Волков, А.И. Ильин, В.И. Станкевич и др.: Под общ. ред. А.И. Ильина, В.П. Волкова. – М.: Новое знание, 2017. – 677 с.
38. Якимов, М.Р. Анализ влияния различных сценариев развития транспортной системы крупного города на возможные варианты нарушения целостности городской структуры [Текст] /М.Р. Якимов// Вестник транспорта Поволжья. – 2017. – № 1.– С.18-24
39. Barcelo, Jaume. Fundamentals of Traffic Simulation [Текст]/ Jaume Barcelo// international series in operations research and management science.–London, 2019.– 498 с.
40. Krajzewicz, Daniel. Recent Development and Applications of SUMO[Text]/ Daniel Krajzewicz, Jakob Erdmann, Michael Behrisch, Laura Bieker // International Journal On Advances in Systems and Measurements.– 2018.– С. 128-138.
41. Особенности развития перевозок опасных грузов. <http://mca-log.com/mezhdunarodnye-perevozki-opasnyh-gruzov.html>
42. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ДОПОГ. http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/ADRagree_r.pdf
43. Контроль и управление транспортом <http://neman-agro.ru/content/view/39/324/>
44. Классификация грузов. http://grtrans.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=37:2010-02-09-13-43-49&catid=5:2010-02-09-13-28-10&Itemid=6
45. Перевозки опасных грузов/ <http://lider1.info/>
46. Правила перевозок опасных грузов/ <http://www.labadr.com.ua/>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/262650>