

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/referat/265766>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Транспорт

ВВЕДЕНИЕ 3

1. МАРШРУТНЫЕ СЕТИ 4

1.1 История создания и эволюция маршрутных сетей 4

1.2 Документационное обеспечение в области планирования маршрутных сетей 9

1.3 Основы формирования транспортной сети 12

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 20

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 21

ВВЕДЕНИЕ

Устойчивое развитие пассажирского транспорта и повышение уровня транспортного обслуживания населения в настоящее время являются важнейшей задачей, возникающей перед руководством любого крупного города.

Развитие маршрутной сети пассажирского транспорта в большинстве российских городов происходит постепенно и, как правило, не имеет системного характера. В современных условиях это нередко приводит к неэффективной работе транспорта, поскольку существующие маршрутные сети неполностью удовлетворяют потребности пассажиров в перевозках.

Одним из ключевых факторов, негативно влияющих на эффективность работы общественного транспорта, является стремительное развитие городов, появление новых центров формирования и притяжения пассажиропотоков – таких как административные, торговые, спортивные объекты, увеличение плотности населения в жилых районах за счет строительства многоэтажных жилых комплексов и т.д. В связи с этим возникает необходимость в постоянном развитии маршрутных сетей и повышение эффективности работы общественного транспорта.

Актуальность исследования также обусловлена необходимостью обобщения имеющегося на сегодняшний день позитивного теоретического и практического российского опыта по организации планирования развития городской маршрутной сети.

Целью данной работы является изучение маршрутных сетей.

Предметом исследования являются маршрутные сети.

Объектом исследования является транспорт.

Задачами исследования являются

- изучение исторического формирования маршрутных сетей,
- описание документационного обеспечения и основ формирования маршрутных сетей. Структура работы имеет введение, одну главу, заключение.

1. МАРШРУТНЫЕ СЕТИ

1.1 История создания и эволюция маршрутных сетей

Маршрутная сеть большинства российских городов формировалась под влиянием исторических факторов. Она является ключевым звеном транспортной системы города, от нее зависит удовлетворенность населения перевозками и эффективность работы транспортных компаний. Для понимания проблем, актуальных сегодня, следует обратиться к опыту предыдущих лет.

Под маршрутной сетью подразумевается совокупность всех маршрутов движения пассажирского транспорта на территории города, района и т.д. Маршрут движения, в свою очередь, представляет собой путь движения транспортного средства между начальным и конечным остановочными пунктами в соответствии с расписанием.

Вопросами пассажирского транспорта интересовались советские ученые- транспортники. Первопроходцами в этой сфере стали Зильберталь, Александров, Бронштейн, Поляков и Ларионов. В их трудах были заложены

теоретические основы оптимизации маршрутных сетей всех видов городского пассажирского транспорта. В начале XX века фокусом внимания исследователей стала подвижность населения, их перемещения по городу. Так, в 1935 году была опубликована работа авторов Дрюбина С.Г., Иванова В.И., Гвоздева А.М. которая содержала в себе результаты крупного исследования передвижения работающих в городе Ленинграде. Исследование было направлено на изучение количества, состава и дальности передвижений для определения перспектив развития системы массового пассажирского транспорта города. Авторы вывели методику определения подвижности населения, с помощью которой можно прогнозировать будущие передвижения, их перспективу роста (для плановой экономики). Если использовать эмпирические данные о занятости, возрасте, целях и способах передвижений, а также расчет коэффициента возвратности, то появляется возможность определения транспортных трендов на плановый период и соответствующего выравнивания транспортного предложения.

В период 1946–1957 гг. был опубликован ряд работ, способствующих развитию теории и совершенствованию практики проектирования строительства и эксплуатации городского транспорта и городских путей сообщения. Одной из таких работ является «Планировка транспортных сетей». В работе представлен опыт градостроительного исследования, анализа планировочных решений с точки зрения удобства пассажирских сообщений в городах.

В своей работе Якшин рассматривает процесс построения транспортной сети в отрыве от показателей пассажирооборота, средней дальности поездки и построения пассажиропотоков, оспаривая тем самым идеи Зильберталя. При этом автор не умаляет значение перечисленных показателей, а лишь предлагает определить на последующих этапах. Автор подчеркивает, что процесс разработки транспортной сети должен идти параллельно процессу разработки плана города, чтобы она охватывала наиболее важные объекты обслуживания. Планировка транспортной сети устанавливает:

- 1) конфигурацию сети с размещением остановочных пунктов;
- 2) потребные скорости сообщения на основных направлениях с обеспечением осуществимости этих скоростей по планировочным решениям;
- 3) минимальную частоту следования подвижного состава (максимально допустимый интервал).

Особое значение отведено показателю доступности и удаленности. Условие благоприятного показателя доступности заключается в том, чтобы транспортная сеть была развита настолько, чтобы зона 500 м обслуживания включала в себя практически все население города. Транспорт выступает как средство преодоления геометрических свойств плана города, ликвидации разницы в доступности центра и периферийных районов. В силу своего центрального расположения, направленности магистралей и очень часто наблюдающейся повышенной плотности населения, центр крупного города обладает наименьшей удаленностью по сравнению со всеми другими пунктами города. Но это становится причиной притока в центр значительных масс населения и легковых автомобилей, вызывает проблему пропускной способности центра. Решением проблемы может послужить реализация идеи многофокусного города. В целях разгрузки центра сделать нецентральные районы столь же удобными для размещения учреждений и расселения населения, а именно, повысить их доступность.

Одним из ключевых выводов исследования является тот факт, что в крупном городе пассажиров перестает интересовать расстояние между объектами, критерием оценки удобств становится время. Основной принцип проектирования системы внутригородского транспорта – это обеспечение достаточных доступностей важнейших частей города.

Таким образом, основное внимание транспортных инженеров уделено формированию комплекса требований, предъявляемых к маршрутным схемам. Методы построения маршрутов движения и рекомендации по формированию маршрутных сетей в работах того периода рассмотрены поверхностно, сформулированы общие положения по их проектированию. В основу формирования маршрутной сети, по мнению авторов, должны быть положены матрицы пассажирских корреспонденций, то есть данные о фактических перемещениях населения. Также в работах того периода впервые сформулированы критерии оптимизации городских маршрутных сетей, среди которых – кратчайший путь между начальным и конечным пунктом маршрута,

1. Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены Минтранс России 30.06.2020 г.)
2. Антошвили М.Е., Хрущев М.В., Варелопуло Г.А. Организация городских автобусных перевозок с

- применением математических методов и ЭВМ. - Москва : Транспорт, 1974. - 103 с
3. Дрюбин С.Г., Гвоздев А.М., Иванов В.И. ... Методология планирования внутригородских пассажирских перевозок / С. Г. Дрюбин, В. И. Иванов, А. М. Гвоздев; Науч.-иссл. ин-т коммун. и жил. хоз-ва и строительства Ленингр. совета рк и кд и Трансп. упр. Ленсовета. - Ленинград : тип. "Ленингр. правда", 1935. - Обл., 76 с.
  4. Болоненков Г.В. Комплексные транспортные системы крупных городов / Г.В. Болоненков, к. т. н. - Москва : Знание, 1978. - 64 с.
  5. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки : [Учебник для автотрансп. техникумов]. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1981. - 222 с.
  6. Булавина Л.В. Проектирование и оценка транспортной сети и маршрутной системы в городах. / Учеб. пособие. - Екатеринбург: Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина, 2019. - 80 с.
  7. Геронимус Б.Л. Математические методы планирования грузовых автомобильных перевозок : [Учеб. пособие для автомоб.-дор. техникумов по специальности "Эксплуатация автомоб. транспорта"]. - Москва : Транспорт, 1966. - 103 с
  8. Мартынова Е.В. Методические основы энергетически эффективной реконструкции городской застройки : автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук : специальность 05.23.22 Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов> / Мартынова Екатерина Владимировна ; Московский государственный строительный университет. - Москва, 2014. - 20 с.
  9. Мулеев Е.Ю. Рецензия на книгу С.Г. Дрюбина, В.И. Иванова, А.М. Гвоздева «Методология планирования.// Городские исследования и практики. 1935 Т. 3. № 2. С. 104-110. DOI: <https://doi.org/10.17323/usp322018104-110>
  10. Самойлов Д.С. Городской транспорт : [Учеб. для вузов по спец. "Экономика и орг. гор. хоз-ва"]. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Стройиздат, 1983. - 384 с
  11. Тиньков С.А. Подходы к оценке транспортной доступности точек притяжения в мегаполисе // Экономика, предпринимательство и право. № 2 / 2021
  12. Якшин А.М. Планировка транспортных сетей : Опыт градостроит. исследования. - Москва : Гос. архитект. изд-во, 1946. - 88 с

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/referat/265766>