Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

https://stuservis.ru/doklad/266115

Тип работы: Доклад

Предмет: Таможеное дело

_

правильно проводить, см. Система гармонизации ГС. Ретроспективное применение решений Совета ЕЭС по классификации товаров. Апелляции против предварительных решений по классификации товаров.

• - Особенности обжалования решений таможенных органов об удержании/отказе в возврате пошлин, антидемпинговых и компенсационных пошлин; применение ставок НДС 10% и 0%. Сроки подачи заявлений о возмещении и апелляций. Как подготовить и подать правильный счет-фактуру?

Таблица 1. Количество заявок, обработанных по теме семинара Наименование До После комплект структур основных таможенных документов 1526 2563 Операции по международным перевозкам 856 4523

Планируется при оформлении комплекта структур основных таможенных документов обрабатывать 2563 заявок, что в 2 раза больше, чем без прохождения семинара.

3. мероприятие. Техническая новинка (навигационная пломба и др.)

Для отслеживания грузов все чаще используются электронные контрольные устройства. Наиболее распространенными из них являются электронные навигационные пломбы при управлении с помощью пломбировочной технологии и электронные замки с функцией навигации при управлении с помощью инспекционной технологии.

Эти устройства наиболее широко используются правоохранительными органами для выявления несоблюдения таможенного законодательства на национальной территории и агентствами транспортной безопасности, которые используют их в качестве контрольных устройств, дополняющих пломбу грузоотправителя.

Эффективность такого подхода может быть подтверждена результатами проекта "Поезд безопасности", организованного Международным координационным советом по трансъевразийскому транспорту. Эксперимент убедительно продемонстрировал перспективы и экономическую целесообразность более эффективного и менее затратного перехода к обеспечению безопасности грузов на железнодорожном транспорте.

В коммерческих перевозках, с другой стороны, контроль в принципе является

В то же время в коммерческих перевозках, где контроль обеспечивается технологией уплотнения, электронные

Навигационные знаки и электронные пломбы используются лишь небольшим числом компаний. Многие участники рынка называют "высокую стоимость" в качестве основной причины, препятствующей широкому использованию электронных навигационных пломб. Мы не можем с ними согласиться. Это следствие. Другая причина - отсутствие условий для использования в больших количествах. Затраты напрямую связаны с объемами производства и продаж. Массовое производство и конкуренция между производителями приведут к снижению стоимости устройств (рис. 1).

Библиографический список

1.Некоторые проблемы цифровизации взаимодействия таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности // Российский экономический бюллетень - 2019. - Т. 2. № 6. - С. 18-21. 2.Особенности взаимодействия таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности // Вестник Образовательного консорциума Среднерусского университета. Серия: экономика и управление -

2018. № 12. - C. 97- 98.

- 3.Алексеева Е.В., Краенкова В.Е. Таможенные аспекты регулирования внешней торговли в современной России // Вестник Образовательного консорциума Среднерусского университета. Серия: экономика и управление 2019 г. № 14. С. 70-71.
- 4. таможенные платежи как основа формирования федерального бюджета // Экономика и предпринимательство. 2019. № 9-3 (86- 3). С. 37.
- 5. Дорожкина Т.В., Полякова К.В. Роль таможенных органов в создании благоприятного делового климата в ЕАЭС // Успех современной экономики. Роль таможенных органов в создании благоприятного делового климата в ЕАЭС // Успехи современной экономики. 2020. № 2. С. 110-114.
- 6. российские особенности внедрения цифровых технологий в условиях санкций // Экономика и предпринимательство. 2018. № 5 (94). С. 66-69.
- 7. внешнеторговая деятельность Российской Федерации: современные тенденции и перспективы развития // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 4-1. C. 158-162

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

https://stuservis.ru/doklad/266115