Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/268924>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Таможенное дело

Введение 3

1. Выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности всех возможных участников ВЭД осуществляющих таможенные операции при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС в отношении которых применяется таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении указанных операций. В отчете представить навыки сбора и обработки статистической таможенной информации. Провести анализ практики предварительного информирования при осуществлении таможенных операций прибытия 4

2. Владеть методикой расчета показателей, отражающих результативность деятельности таможенных органов. Провести анализ практики предварительного информирования при осуществлении таможенных операций прибытия 9

3. Провести анализ и прогнозирования поступления таможенных платежей в федеральный бюджет государств 14

4. Провести научные исследования по различным направлениям таможенной деятельности и оценивать полученные результаты 17

Заключение 23

Список использованной литературы 24

Теневая экономика во внешнеэкономической деятельности наносит огромный ущерб экономической безопасности государства. На практике выделяют три уровня влияния теневого сектора на налоговую нагрузку:

высокий уровень – предпринимательство уходит в тень в связи с непосильной налоговой нагрузкой;

низкий уровень – влияние налогов на выбор ведения бизнеса в легальной или нелегальной сфере незначительно по сравнению с другими факторами;

нет влияния – в связи с незначительностью налогов их влияние на форму ведения бизнеса ничтожно.

Нарушения таможенного законодательства также является формой ухода от уплаты налогов.

К формам нарушений на таможне относятся занижение таможенных пошлин с использованием запрещенных схем таможенного оформления, заполнения таможенных деклараций с нарушением установленных правил, нелегальный ввоз товаров и др.

К методам уклонения от уплаты налогов и таможенных платежей относятся также фальсификация информации о стране происхождения товаров в целях применения режима наибольшего благоприятствования, изменение технических характеристик товаров, искажение номенклатуры и нарушение идентификации товаров, занижение их реальной стоимости и др.

Имеет место также псевдоэкспорт: оформляются документы на экспорт товара, а фактически товар реализуется на территории страны, а не вывозится. Таким образом, из федерального бюджета возмещается сумма «входного» НДС от товара, якобы использованного при изготовлении экспортной продукции.

Воздействие коррупционных процессов на коммерческую составляющую участников ВЭД в таможенной сфере выражается в многочисленных «серых» схемах импорто-экспортного товарооборота, ухода от уплаты таможенных платежей и налогов, незаконном вывозе валютных средств, отмывании доходов, полученных преступным путем .

В сфере внешнеэкономических связей наблюдается тенденция к увеличению числа правонарушений, одни из которых носят административный характер, а другие – уголовный. Несмотря на то, что в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза содержатся статьи, непосредственно касающиеся преступлений в таможенной сфере, ответственность за такие правонарушения устанавливается УК РФ. Практически все составы таможенных преступлений, так или иначе, связаны с налоговой и (или) валютной проблематикой.

Далее проанализируем предварительное информирование при осуществлении таможенных операций

прибытия.

Предварительное информирование таможенных органов (ПИ) заключается в предоставлении сведений о ввозимых товарах и транспортных средствах в таможенную государственную территорию члена ЕАЭС, на территории которого расположен пункт пропуска, не менее чем за 2 часа до планируемого ввоза товара на территорию ТС.

Предварительная информация может быть представлена отправителем, получателем, перевозчиком, таможенным представителем или другим заинтересованным лицом вне зависимости от того, где он находится – в странах – участницах ЕАЭС или в любом другом государстве.

С 17 июня 2012 г. на всей территории Таможенного союза введено обязательное предварительное информирование о прибытии товаров, перемещаемых автомобильным транспортом (Решение Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 899).

Подать предварительную информацию на товары, ввозимые автомобильным транспортом, из программы заполнения «Альта-ГТД» или бесплатной программы «Альта-ПИ» можно не только в Российскую Федерацию, но и в Республику Беларусь.

С 01 июля 2019 г. действует Решение Коллегии ЕЭК от 17 апреля 2018 г. № 56 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом» .

С 1 октября 2014 года решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.09.2013 № 196 введено обязательное предварительное информирование о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом. Железнодорожный транспорт стал вторым, после автомобильного, в отношении которого введена обязательность представления предварительной информации о ввозимых товарах.

С 01 июля 2019 г. действует Решение Коллегии ЕЭК от 17 апреля 2018 г. № 57 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом» .

Осуществлять передачу предварительной информации можно как из программы заполнения «Альта-ГТД», так и из бесплатной программы «Альта-ПИ».

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «КонсультантПлюс».
2. Решение Коллегии ЕЭК от 10.04.2018 № 51 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом» // СПС «КонсультантПлюс».
3. Решение Коллегии ЕЭК от 17.04.2018 № 56 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом» // СПС «КонсультантПлюс».
4. Решение Коллегии ЕЭК от 17.04.2018 № 57 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом» // СПС «КонсультантПлюс».
5. Решение Коллегии ЕЭК от 24.04.2018 № 62 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом» // СПС «КонсультантПлюс».
6. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 06.08.2018. № 32 (часть I). Ст. 5082.
7. Качура Д.А., Левченко М.А. Таможенно-тарифное регулирования как основной метод обеспечения экономической безопасности страны // Таможенные чтения - 2020. стратегия развития 2030. вызовы времени. Наука и инновации: сборник материалов Международной научно-практической конференции. В 3-х т., Санкт-Петербург, 2020. С. 77-84.
8. Лаптев Р.А., Рогов Р.А. Исследование роли таможенных органов в обеспечении экономической безопасности России в условиях глобализации // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2019. № 1. С. 77-85.
9. Яковлева А.С., Любовцева Е.Г. Угрозы обеспечения экономической безопасности в сфере внешнеэкономической деятельности // Oeconomia et Jus. 2020. № 4. С. 49-57.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/268924>