

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/esse/277261>

Тип работы: Эссе

Предмет: История России

Оглавление

Введение 3

Основная часть 4

Заключение 7

Список используемой литературы 8

Введение

Военный коммунизм представляет собой политику, реализованную советским правительством с 1918 по 1920 гг. с целью формирования нового коммунистического общества. Военный коммунизм был разработан как программа командиром Совета Народной и Крестьянской обороны В.И. Лениным и его сподвижниками. Целью политики военного коммунизма являлось сплочение государства, подготовка населения страны к жизни в новых коммунистических условиях. Сам В. И. Ленин говорил, что это вынужденные меры для достижения поставленных большевиками целей. Выступая перед военными моряками в декабре 1917 г. он подчеркнул: «Нам говорят, что Россия раздробится, распадется на отдельные республики, но нам нечего бояться этого. Сколько бы ни было самостоятельных республик, мы этого страшиться не станем. Для нас важно не то, где проходит государственная граница, а то, чтобы сохранялся союз между трудящимися всех наций для борьбы с буржуазией каких угодно наций» [Цит. по 1, с. 34].

В сложные для страны времена транспорт и транспортная система всегда являлись важными сферами развития государства. Так, во время войны разрушение железнодорожных мостов и путей приводило к обесточиванию многих регионов и областей от сырья и продовольствия. Кроме того, транспорт входит в производственную инфраструктуру, которая обслуживает основные экономические отрасли – добывающую, перерабатывающую промышленность, сельское хозяйство. Транспортная инфраструктура включает в себя связь, энергетику, структуру систему материально-технического снабжения.

Целью данной работы является рассмотрение темы транспорта в период военного коммунизма.

Основная часть

Транспорт (от лат. *transporto* – перемещаю) – это производственная область, благодаря которой обеспечивается жизненно важная общественная потребность в перевозке грузов и пассажиров. Транспорт – общность средств и путей сообщения, нормальное функционирование которых обеспечивает разные технические устройства и сооружения.

Одной из приоритетных проблем жизни государства во время военного коммунизма являлась транспортная сфера. Еще в годы Первой мировой войны стало ясно, что транспорт – это важная область развития. Огромное количество русских судов было угнано, продано другим государством, сожжено на речных путях. Только из Одессы было угнано 120 судов. Кроме того, сразу увеличить выпуск паровозов на тот момент руководство не могло – не было возможностей [6].

Важно было развивать и железнодорожную сеть в стране, улучшать подвижной состав. Кроме того, гражданские и военные ведомства функционировали не согласовано, с ошибками и просчетами Министерства путей сообщения под руководством А.Ф. Трепова [2, с. 28-32].

Гражданская война не улучшила положение транспорта: были повреждены, разрушены десятки крупных, сотни малых железнодорожных мостов. Более 70 % всего паровозного парка требовало серьезных улучшений. Не хватало количества вагонов, а рабочие железной дороги часто являлись жертвами «красного» и «белого» террора [3, с. 595-600].

Список используемой литературы

1) Березко В. Э., Ленинское понимание проблем государства и права // История государства и права. —

2008. — N 9. — С. 34-36.

2) История Гражданской войны в СССР. Т. 1. Подготовка великой пролетарской революции (от начала войны до начала октября 1917 г.) / сост. Я.Л. Бер-ман, В.А. Быстрянский и др. / под ред. М. Горького, В.М. Молотова и др. М: ОГИЗ. 1935. 349 с.

3) Вульфов А.Б. История железных дорог Российской империи. М: Рипол классик. 2018. 741 с.

4) Сенин А.С. Управление железнодорожным транспортом России в эпоху войн и революций (1914-1922): автореф. дис. ... д.и.н. М: Историко-архивный ин-т РГГУ. 2006. 50 с.

5) Гайдамакин А.В., Хроменкова Т.Н. Становление и деятельность системы комиссарского правления на железных дорогах (1919-1921) // Вестник ТГПУ. 2017. № 5 (182). С. 49-56.

6) Тропов И. А. Социально-экономическое развитие России в завершающий период военного коммунизма// Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, 2020// <https://cyberleninka.ru/article/n/sotsialno-ekonomicheskoe-razvitie-rossii-v-zavershayuschiy-period-voennogo-kommunizma?> (дата обращения 01.06.2022)

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/esse/277261>