

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/282335>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Авиатранспорт

- 1 часть. Правовое обеспечение организации перевозок пассажиров 3
- 2 часть. Правила движения по территории аэродрома 9
- 3 часть. Руководство по регулированию международного воздушного транспорта 15
- 5 часть. Организация перевозки пассажиров 23

2 часть. Правила движения по территории аэродрома

Изучить документ Приказ № 82 от 13.07.2006

В отчете отметить:

Организация движения спецмашин на аэродроме

В каждом аэропорту с учетом местных условий разрабатывается система расположения и организации движения воздушных судов, специальных транспортных средств и механизации в аэропорту, которая утверждается главным оператором аэропорта.

Схема расположения и организации движения воздушных судов, специальных транспортных средств и механизации в аэропорту выполнена в цвете и в масштабе не менее 1:1000.

На схеме показаны:

оси рулевого управления (буксировки) самолета;

схема зон технического обслуживания воздушных судов;

Т-знак остановки воздушного судна;

идентификация номеров стоянок воздушных судов;

Т-знак остановки специальных машин;

транспортные маршруты спецподразделений.

Схема расположения и организации движения воздушных судов, специальных транспортных средств и средств механизации в аэропорту вывешивается в местах выделенных специальных машин, в классах обслуживания главного оператора аэропорта и организаций, эксплуатирующих специальные машины.

Управление воздушными судами, передвижение специальных машин, а также размещение воздушных судов на платформах и стоянках осуществляются в соответствии с разметкой на искусственных покрытиях аэропорта, в соответствии с планировкой и организацией движения воздушных судов, специальных транспортных средств и средств механизации в аэропорту.

Разметка искусственных покрытий взлетно-посадочных полос, дорожек, площадок и стоянок осуществляется в соответствии с установленными требованиями.

Маршруты транспортировки специальных транспортных средств не должны совмещаться с осями управления воздушными судами. Односторонние взлетно-посадочные полосы специальных транспортных средств проходят перед стоящими воздушными судами на расстоянии 2 м от носовой части и от консоли крыла самолета. Ширина дорожки одностороннего движения составляет 3,5 м. Дорожки двустороннего движения специальных транспортных средств проходят позади стоящих воздушных судов и имеют ширину 7 м.

Транспортные маршруты специальных подразделений должны быть закрыты. При ограниченных габаритах Перрона и стоянок для организации эксплуатации спецтранспорта устраиваются специальные дорожные покрытия, которые примыкают к Перрону и стоянкам.

Движение специальных транспортных средств по маршрутам управления воздушными судами не допускается, за исключением буксировки воздушных судов при выполнении аварийно-спасательных работ и работ по оперативному содержанию летного поля.

Прибытие (вылет) специальных машин на авианосцы осуществляется в соответствии со схемами въезда (выезда) и маневрирования специальных машин при обслуживании воздушных судов. Типовые схемы входа (выхода) и маневрирования специальных машин во время технического обслуживания воздушных судов приведены в Приложении 1 к настоящему руководству.

Скорость движения специальных транспортных средств при входе в служебное воздушное судно, выходе из него и при маневрировании в зоне обслуживания составляет не более 5 км/ч, при движении специальных транспортных средств через Перрон к местам стоянки воздушных судов - 20 км/ч, а на остальных территориях аэропорта - 40 км / ч.

Во время эксплуатации воздушного судна буксировщик руководствуется схемой расположения и организации движения воздушных судов, специальных транспортных средств и механизации в аэропорту. Скорость буксировки определяется в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации данного типа воздушных судов. В темные дни буксировка осуществляется на пониженной скорости с включенными фарами самолета.

Специальные машины во всех случаях уступают рулевым или буксирующим самолетам, при этом расстояние между крайними точками самолета и специальными машинами составляет не менее 10 м. Остановка специальных машин на подъезде к воздушному судну во время технического обслуживания воздушного судна осуществляется на расстоянии не менее 0,5 м от крайних точек воздушного судна; топливные баки, передвижные заправочные установки и автозаправочные станции - не менее 5 м; подогреватели двигателя - не менее 3 м; машины для термического наполнения - не менее 3,5 м.

Остановка специальных машин во время погрузочно-разгрузочных работ осуществляется на расстоянии не менее 0,1 м от люка самолета.

Пассажирские взлетно-посадочные полосы прибывают на низких скоростях, вплоть до мягкого контакта демпфирующих устройств с воздушной лодкой.

Положения настоящего пункта применяются в тех случаях, когда в эксплуатационной документации не указаны требования к остановке специальных машин во время технического обслуживания воздушного судна.

Водитель спецтехники во время работы в области технического обслуживания воздушных судов: остановите специальную машину не ближе 10 м от крайних точек плоскости в виде буквы Т, которая нанесена белой краской и расположена на краю зоны обслуживания, нанесенной полосой красного цвета в форме восьмиугольника;

доступ в зону обслуживания только с разрешения администратора входа;

подает сигналы для проведения въезда (выезда) Специальных транспортных средств на воздушные суда

При проведении работ на взлетно-посадочной полосе и на контрольных дорожках лицо, ответственное за проведение работ, поддерживает радиосвязь с диспетчером пункта управления запуском (командно-диспетчерского пункта, пункта управления) и каждые 15 минут проводит контрольную проверку радиосвязи.

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/282335>