

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/283613>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Технология машиностроения

Оглавление

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Общая характеристика предприятия | 3 |
| 1.1 | Название, адрес и назначение. Основные виды выполняемых работ (услуг) | 3 |
| 1.2 | Количественный и качественный состав обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей | 3 |
| 1.3 | Режим работы (количество рабочих дней в году, неделе, продолжительность рабочей смены, количество смен в сутках, время начала и окончания работы) | 4 |
| 1.4 | Квалификационный состав ремонтных рабочих | 4 |
| 2 | Характеристика и организация работы | 5 |
| 2.1 | Структура (состав) технологических объектов | 5 |
| 2.2 | Схема существующего технологического процесса при оказании различных услуг | 6 |
| 3 | Автомобильный подъемник | 10 |
| 4 | Станки и виды выполняемого ремонта | 12 |
| 4.1 | Общие данные о ремонте деталей | 12 |
| 4.2 | Круглошлифовальный станок 3М151Ф2 | 12 |
| 4.3 | Режимы резания при шлифовании | 13 |
| 4.4 | Операционный эскиз круглошлифовальной операции | 14 |
| | Список литературы | 15 |

1 Общая характеристика предприятия

1.1 Название, адрес и назначение. Основные виды выполняемых работ (услуг)

Я проходил практику в ООО «Росто Плюс», который расположен по адресу - Московская область, г. Егорьевск, ул. Бронницкая, д. 6, а. Основной вид деятельности ООО «Росто Плюс» - дополнительное профессиональное образование (автошкола), при которой находится станция технического обслуживания для выполнения работ по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Специалисты ООО «Росто Плюс» выполняет любые виды ремонтных работ легковых и грузовых автомобилей. Для обеспечения ремонта, в организации есть все необходимые станки, инструменты, а также различные участки для проведения ремонтных работ любых узлов и агрегатов.

1.2 Количественный и качественный состав обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей

Количественный и качественный состав обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей ООО «Росто Плюс» представим в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Количественный и качественный состав обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей ООО «Росто Плюс»

Марки автомобилей Относительное количество обслуживаемых и ремонтируемых

ЗИЛ 130 2

Kia Rio 4

Лада Vesta 11

Всего: 17

1.3 Режим работы (количество рабочих дней в году, неделе, продолжительность рабочей смены, количество смен в сутках, время начала и окончания работы)

Производственные подразделения работают в следующем режиме:

- количество рабочих дней в году подразделения - 243 дня;
- число смен работы в сутки подразделения - 1 смены;
- продолжительность смены подразделения - 8 часов;
- время начала и окончания работы производственного подразделения:
- 8⁰⁰-17⁰⁰.

1.4 Квалификационный состав ремонтных рабочих

Квалификационный состав ремонтных рабочих участка диагностики представим в таблице 1.2.

Таблица 1.2 - Квалификационный состав ремонтных рабочих участка диагностики

| Основная специальность | Разряд | Количество рабочих | Совмещаемые профессии |
|------------------------|--------|--------------------|-----------------------|
|------------------------|--------|--------------------|-----------------------|

| | | | |
|--------------------|---|---|--|
| Слесарь по ТО и ТР | 3 | 1 | |
|--------------------|---|---|--|

| | | | |
|--------------------|---|---|------------------|
| Слесарь по ТО и ТР | 4 | 1 | Слесарь-диагност |
|--------------------|---|---|------------------|

| | | | |
|------------------------------|---|---|--|
| Слесарь по ремонту агрегатов | 5 | 1 | |
|------------------------------|---|---|--|

| | | | |
|------------------|---|---|--|
| Слесарь-электрик | 4 | 1 | |
|------------------|---|---|--|

| | | | |
|------------------|---|---|------------------|
| Слесарь-электрик | 5 | 1 | Слесарь-диагност |
|------------------|---|---|------------------|

2 Характеристика и организация работы

2.1 Структура (состав) технологических объектов

В структуру СТО входят следующие производственные участки:

- приемки и выдачи автомобилей,

Список литературы

1. Ачкасов, К.А. Ремонт машин [Текст]: учеб, пособие для вузов /К.А. Ачкасов, Е.И. Базаров, А.Н. Батищев и др.; под ред. Н.Ф. Тельнова. - М.: Агропромиздат, 2008. - 560 с.

2. Бельских В.И. Диагностика технического состояния и регулировка автомобилей [текст]. М.: «Колос», 1973. - 495 с.

3. Ленский А. В.: «Система технического обслуживания машино-тракторного парка». - М.: Россельхозиздат 1982 г.

4. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания. 2-е изд. перераб. и доп.-М.:Транспорт, 1993.

5. Пугин Б.И. Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Методические указания и нормативно-справочные материалы к выполнению курсового проекта. - Архангельск: РИО АГТУ 2003.

6. Черноиванов В.И. Система технического обслуживания и ремонта машин. / В.И. Черноиванов. А.Э. Северный. Л.М. Пильщиков. - ГОСПИТИ. М., 2001, 168 с.

7. Каталог оборудования для станций технического обслуживания и ремонтных предприятий. - М., 2005. - 456 с.

8. Руководство по организации ремонта машин в мастерских, хозяйств с табелем оборудования. - М: ГОСПИТИ, 1987г.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/283613>