

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/28608>

Тип работы: Дипломная работа

Предмет: Таможенное дело

-

ГЛАВА 2. РЕАЛИЗАЦИЯ МЕХАНИЗМА «ЕДИНОГО ОКНА» В СИСТЕМЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ

2.1. Механизм «единого окна» в системе таможенного оформления

Товары импортного производства крепко вошли в жизнь людей и стали неотъемлемым атрибутом большинства магазинных полок и прилавков. Каждый раз, как товар пересекает границу, необходимо производить обязательное декларирование товаров. Таможенное декларирование товаров очень трудоемкий и сложный процесс. Для того, чтобы выполнить всю процедуру правильно, необходимо правильно заполнить все бланки, подготовить ряд всех требуемых документов. Чтобы облегчить выполнение этого процесса, лучше обратиться к разбирающимся в этом вопросе специалистам.

Декларирование является неотъемлемой частью таможенного оформления грузов и подразумевает сообщение органам таможни точных и необходимых сведений о перемещаемых через границу грузах.

Таможенный порядок декларирования товаров проводится согласно нормам Таможенного кодекса и решениям Комиссии Таможенного союза. Процедура зависит от вида деклараций (на транспортное средство, на товары, декларация для пассажиров или транзитная декларация).

Декларация составляется в двух экземплярах для целей таможенного декларирования:

1. товаров, ввозимых на таможенную территорию Союза в сопровождаемом багаже в случае, если перемещающее их физическое лицо при пересечении таможенной границы Союза имеет несопровождаемый багаж;
2. товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в несопровождаемом багаже;
3. товаров, в отношении которых декларант изъявил желание произвести идентификацию;
4. транспортных средств для личного пользования, временно ввозимых на таможенную территорию Союза.

В иных случаях второй экземпляр декларации составляется по желанию лица, осуществляющего таможенное декларирование. Лицо, осуществляющее таможенное декларирование, по желанию вправе составить декларацию в трех и более экземплярах.

Министерством финансов Республики Армения, Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Правительстве Кыргызской Республики и Федеральной таможенной службой соответственно могут устанавливаться случаи, когда при таможенном декларировании авто- и мототранспортных средств декларация заполняется в 1 экземпляре.

Декларация должна содержать:

- 1) сведения о декларанте, таможенном представителе, наличии и количестве совместно следующих с декларантом лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, лице, действующем от имени и по поручению декларанта (в случаях, определяемых Евразийской экономической комиссией (далее - Комиссия));

- 2) сведения:

2

о товарах - способ перемещения, наименование, описание, количество, вес в килограммах и (или) в других единицах измерения, стоимость;

о транспортных средствах для личного пользования - цель ввоза и (или) нахождения либо

вывоза, регистрационный номер или информация о снятии с регистрационного учета, вид, марка, момент выпуска, номер кузова или идентификационный номер, объем двигателя, номер шасси, стоимость;

3) сведения о наличных денежных средствах и (или) денежных инструментах;

4) сведения о документах, подтверждающих соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Союза, если такое перемещение допускается при наличии этих документов;

5) дату составления декларации.

В рамках «въезд», «выезд» указывается направление перемещения товаров.

Метод заявления информации о товарах и транспортных средствах, помещаемых под контроль таможни, определяет вид носителя необходимой информации. Законодательно обоснованными формами декларирования товаров являются: письменная; устная; электронная.

При перемещении грузов через границу необходимо выполнить таможенное декларирование, одной из функций которой является декларирование товаров. Его суть заключается в том, чтобы все товары, которые были перемещены через границу, были зарегистрированы надлежащим образом. При этом необходимо описывать сведения о всех товарах и транспортных средствах, при предоставлении их таможенному органу.

2. 2. Анализ внедрения механизма единого окна в Российской Федерации

В соответствии со «Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» совершенствование таможенного регулирования предполагает повышение эффективности применения мер по совершенствованию таможенных операций и развитие таможенных технологий, тарифного и нетарифного регулирования ВЭД с учетом активного обеспечения продвижения национальных интересов РФ во внешнеэкономической сфере, содействия развитию добросовестной конкуренции хозяйствующих субъектов путем формирования более благоприятных условий ведения ВЭД для законопослушных участников, а также упреждающего реагирования на угрозы экономической безопасности РФ.

Одной из основных задач в этой области является автоматизация процессов таможенного контроля, связанных с принятием решения о выпуске товаров в автоматическом режиме. Отдельные таможенные органы РФ (например, Карельская и Новгородская таможни) в последние годы проводили эксперименты по оценке возможности использования программных средств для автоматического осуществления таможенных операций и этапов таможенного контроля товаров, декларируемых в электронной форме, помещаемых под таможенную процедуру экспорта. Так называемый автоматический выпуск, когда решение принимается компьютером без вмешательства таможенного инспектора.

Внедрение механизма «единого окна» в странах-участницах ЕАЭС является одним из приоритетных векторов развития альянса, так как ныне действующая схема информационного взаимодействия участников ВЭД и контролирующих государственных органов далека от идеала и создает дополнительные барьеры при ведении взаимной и внешней торговли.

2.3. Моделирование процесса функционирования «единого окна» на таможенной границе

Для пунктов пропуска на таможенной границе характерны большие объемы обрабатываемой информации, широкий спектр контролируемых и регулируемых параметров и, как следствие, сложная система функционирования «единого окна». Для исследования возможностей обучения и получения практических навыков работы

3

специалистов таможенных органов в такой системе эффективным методом является имитационное моделирование. Имитационное моделирование позволяет решать довольно широкий круг задач, обеспечивает практически без ограничений и допущений исследование любого сложного процесса, в том числе процессов функционирования «единого окна» на таможенной границе. На имитационной модели обеспечивается возможность приобретения необходимых знаний и навыков в применении новой техники и технологии таможенного контроля с использованием «единого окна». Однако

построение имитационной модели и ее исследование являются трудоемкими и сложными задачами ввиду сложности формализации самого процесса и построения его модели как компьютерной программной среды.

Исходными условиями для построения имитационной модели процессов функционирования «единого окна» на таможенной границе Азербайджанской Республики являются следующие:

- таможенная служба страны функционирует с использованием Единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС);
- основным инструментом принятия решений при выполнении таможенных операций таможенного контроля и оформления является система управления рисками (СУР) как подсистема ЕАИС;
- при таможенном контроле в пунктах пропуска на таможенной границе таможенные органы осуществляют связь в онлайн-режиме с базой данных Центрального таможенного органа (ЦТО) и, используя нормативно-справочную информацию ЦТО, проверяют наличие документов, в частности разрешений (сертификатов), выданных центральными исполнительными органами, на ввоз или вывоз товаров из страны, а также сведений в них;
- онлайн-режим с ЦТО позволяет установить форму таможенного контроля, что следует рассматривать как управляющее воздействие на процесс контроля на таможенной границе на этапе движения товара от границы до места назначения товара и при таможенном оформлении в таможне назначения;
- в рамках «единого окна» осуществляется сбор таможенных платежей и «дорожных налогов».

Перевозчик представляет в «единое окно» таможенного органа следующие документы: неполные импортные/экспортные декларации; книжки МДП или транзитные декларации; товарно-транспортные накладные; инвойсы и, при необходимости, другие документы.

Практически функции специалистов таможенных органов (таможенных работников) в технологической цепочке по регистрации и определению формы таможенного контроля товаров и транспортных средств в силу высокой степени автоматизации таможенных процедур сводятся к простейшим операциям проверки соответствия таможенных документов требованиям их заполнения и автоматическому выбору форм контроля, предлагаемых СУР. Работа таможенного органа на таможенной границе построена на онлайн-связи с нормативно-справочной базой и СУР, реализованными в ЦТО. По существу, на каждом этапе технологической цепочки таможенник работает в режиме «соответствует или не соответствует», т.е. в режиме «да или нет».

2.4. Формирование и реализация концепции сервисно-ориентированного таможенного администрирования

Современная таможенная система является институтом системного администрирования сферы внешнеэкономической деятельности и осуществляет контроль товаров, перевозимых через таможенную границу, посредством различных методов, операций и технологий.

Основными документами, формирующими и регулирующими сферу таможенных услуг, являются:

- Рамочные стандарты обеспечения безопасности и содействия мировой торговле;
- Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года;

4

- решение Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014 г. N 68 «Об основных направлениях развития механизма «единое окно» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности».

В ходе последовательной реализации всех вышеперечисленных программ создается качественно новый таможенный регулятор, реализующий идеологию сервисно-ориентированного таможенного администрирования. Приоритеты выбора критериев при сервисно-ориентированном подходе:

- повышение качества и результативности деятельности таможенных органов в соответствии с нуждами участников ВЭД;
- снижение потерь участников ВЭД за счет повышения качества таможенных услуг;

- внедрение системы менеджмента качества в практику управления таможенными услугами.

Концепция сервисно-ориентированного администрирования определяет основные условия и необходимые решения для достижения качественно нового уровня таможенного администрирования, выдвигая таможню в качестве основного регулятора и контролера товарных потоков в сфере ВЭД.

Сервисная парадигма таможенного администрирования предполагает внедрение таможенного регулятора в управление логистическими цепями поставок товаров и определяет таможенную службу в качестве единоличного контактного органа в официальных целях внешнеэкономических отношений.

Такой подход в полной мере реализуется при формировании механизма «единое окно», что позволит упростить таможенные процедуры и на границе, и внутри страны. Это избавит участников внешнеэкономической деятельности от излишней ненужной волокиты. Фактически таможенная служба превратится в некоего рода сервисную службу, способствующую улучшению условий для внешней торговли и снижению уровня транзакционных издержек.

Модернизированная система таможенного администрирования формируется, основываясь на универсальной концепции Всемирной таможенной организации, но осуществляется в рамках, установленных национальной Стратегией. Модернизация происходит постепенно и поэтапно на основе 11 взаимосвязанных направлений, которые соответствуют поставленной стратегической цели и приоритетам таможенной политики.

Согласно Стратегии, особое внимание уделяется совершенствованию сети таможенно-логистических терминалов в отдельных субъектах России. Посредством исполнения программ целевого направления, осуществления программ федерального и регионального значения участие также будет принимать бизнес-сектор. Развитие институциональной и таможенной инфраструктуры будет проводиться параллельно с внедрением системы электронного декларирования.

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/28608>