Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/294463

Тип работы: Контрольная работа

Предмет: Ремонт автомобилей и двигателей

ЗАДАНИЕ 3
1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ 4
2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЗЕМЛЕРОЙНЫХ И УПЛОТНЯЮЩИХ МАШИН 5
3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В МАШИНО-СМЕНАХ 9
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 11

Задание
1. На основании исходных данных и общих указаний заполнить таблицу 11.1, начиная с графы 4, записав в нее технологическую последовательность процессов производства работ по устройству одиночной поверхностной обработки на вязких битумах при ширине проезжей части 7,5 м, ширине краевых полос 0,75 м, приведенную ниже, с подробным описанием работ и с указанием марки механизмов.
2. Необходимо по каждому процессу рассчитать объемы работ с указанием формулы расчета, имея в виду, что объем выполняемых работ, рассчитывается на захватку, равную 1350 м, и 1 км. Результат записать в графу 6 и 7.
3. Номера рабочих процессов должны быть проставлены в их технологической последовательности.
4. На основании общих указаний в графе 2 проставить номера захваток.
5. Величину принятой производительности землеройных и уплотняющих машин обосновать ссылкой на соответствующие ЕНиРы (Единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы), обоснование записать в графу 3.
Исходные данные: Вариант 9
Длина захватки - 1350 м и 1 км;
Ширина проезжей части 7,5 м;
Ширина краевой полосы - 0,75 м;
Общая ширина покрытия - 9 м.
Устраивать 3 полосы по 3 м, что соответствует ширине распределения материала щебнераспределителем WS 4100 Vario.
Розлив вязкого битума для основного слоя выполняют автогудронатором ДС-142Б.
Автомобиль – самосвал: МоАЗ 75051.

Определение объема выполняемых работ
Объемы выполняемых работ рассчитываем на захватку, равную 1350 м и 1 км.
Технологическая последовательность операций.
1.Очистка покрытия от пыли и грязи поливомоечной машиной МД-433-03 за 2 прохода по одному следу или 16 проходах по всей ширине.
Количество работ: 1,35 км и 1,0 км.
2.Подвозка и розлив битумной эмульсии автогудронатором ДС-142Б из расчета 0,8 л на 1 м2 покрытия (подгрунтовка).
Площадь работ
F = Вп*Lзахв = 9,0*1350 = 12150 м2
F = 9,0*1000 = 9000 м2
Объем
Q=12150*0,8=9720 м3=9,72 т
Q=9000*0,8=7200 м3=7,20 т
где Вп – общая ширина покрытия, равная 9,0 м;
Lзахв – длина захватки, равная 1350 м и 1 км.
3.Подвозка и розлив вязкого битума БНД 90/130 автогудронатором ДС-142Б из расчета 0,6 л на 1 м2
Площадь работ

F = 9,0*1350 = 12150 м2
F = 9,0*1000 = 9000 м2
Объем
Q=12150м2*0,6=7290 м3=7,29 т
Q=9000м2*0,6=5400 м3=5,4 т
4.Подвоз черненого щебня фр. 10-15 мм автосамосвалами МоАЗ 75051 с выгрузкой в бункер щебнераспределителя в количестве 1,2 м3/100 м2 покрытия.
Площадь работ
F = 9,0*1350 = 12150 м2
F = 9,0*1000 = 9000 м2
Объем
Q=12150м2/100*1,2 м3=145,8 м3
Q=9000м2/100*1,2 м3=108,0 м3
5.Распределение черненого щебня фр. 10-15 мм щебнераспределителем WS 4100 Vario.
Площадь работ
F =9,0*1350=12150м2
F =9,0*1000=9000м2
6.Уплотнение слоя самоходным катком на пневматических шинах ДУ-100 за 3 прохода по 1 следу.
Площадь работ
F =9,0*1350=12150м2
F =9,0*1000=9000м2

Определение производительности землеройных и уплотняющих машин
Расчет 1
1. Производительность поливомоечной машиной МД-433-03 при очистке поверхности нижнего слоя основания от пыли и грязи производится по формуле

П_полив= (Т•к)/((2 L/v+t)•n),

где П - производительность поливомоечной машины, км/смену;
Т = 8 ч - продолжительность рабочей смены;
к = 0,85 - коэффициент внутрисменной загрузки;
L - длина участка, км;
v = 8 км/час, скорость движения;
t = 0,05 ч время на два поворота;
n - количество проходов.
П_полив= (8•0,85)/((2 1,35/8+0,05)•2)=8,8км/смену

1. Строительство автомобильных дорог: Справочник ин¬женера-дорожника /В. А. Бочин, М. И. Вейцман, Е. М. Зейгер и др.; Под ред. В. А. Бочина. 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1980. — 512 с., ил., табл.
2. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Под редакцией Горелышева Н.В. Москва; издательство Транспорт; 1992 год.
3. ЕНИР. Сборник Е2. Земляные работы, Выпуск 1. Механизированные и ручные земляные работы / Госстрой СССР. – М.: Стройиздат, 1989, - 224 с.
4. ЕНИР. Сборник 17. Строительные, монтажные и ремонтно-стрительные работы / Стройиздат, 1979.
5. Справочник инженера-дорожника: Проектирование автомобильных дорог / под ред. Федотова Г.А. М.Транспорт,1989, 437с.
6. СНиП 3.01.03-84 "Геодезические работы в строительстве". Москва. 2012 г.
7. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». М. ФГУП ЦПП, 2006 -131 с.
8. СП 34.13330. 2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* М. Стандартинформ, 2021.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/kontrolnaya-rabota/294463