

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/doklad/302482>

Тип работы: Доклад

Предмет: Дизайн

Введение 2

1. Автомобили Москвич-400 и автомобиля Opel Kadett 3
2. Электробритвы Philishave SC 8010 1965 года и Агидель-М, 1987 года. 5
3. Автомобили Packard Patrician и «Чайка» 6
4. Игровые приставки Nintendo EG-26 EGG, 1981 год - Электроника ИМ-02 «Ну, погоди!» 7
5. Пылесосы «Чайка» и Remoco 9
6. Автомобили Ford Model A и ГАЗ-А 10
7. Автомобили Fiat-125 и ВАЗ-2103 11
8. Гусеничный трактор Caterpillar Sixty и Сталинец-60 15

Заключение 18

Список использованных источников.....19

Союз Советских Социалистических Республик (далее - СССР) не задавался вопросами о мировых патентах и именно поэтому в большинстве изобретений производители просто копировали дизайн у Запада.

Цель доклада - сделать сравнительный анализ дизайна СССР и Западных стран XX века.

Задачи:

1. Провести сопоставительный анализ изобретений СССР и стран Западной Европы.
2. Выявить первоначальные мотивы копирования дизайна.
3. Сделать обобщающие выводы.

Объект работы - Изобретения СССР.

Предмет работы - Особенности изобретений СССР.

Теоретической базой для написания данной работы послужили научные статьи на открытых площадках информации.

Структура работы включает в себя введение, основную часть работы и список использованных источников и 9 рисунков.

1. Автомобили Москвич-400 и автомобиля Opel Kadett

Ниже рассмотрены изобретения и товары для массового потребления, где изобретатели в СССР сделали подобие, а то и просто скопировали дизайн, вплоть до технических характеристик с Запада.

Начнем сравнительный анализ с автомобиля Москвич-400 (рис.1) и автомобиля Opel Kadett.

Рис. 1. Москвич-400

Прототипом Москвича-400 стал немецкий автомобиль Opel Kadett 1937 (рис.2) года выпуска.

Рис.2. Opel Kadett

Взглянув на фото нельзя не заметить, что автомобили практически идентичны.

Если обратиться к историческим фактам, то нужно заметить, что Москвич "родился" на заводе малолитражных автомобилей СССР. На автомобиле было установленное оборудование, которое изначально было вывезено с завода Германии в Руссельхайме в качестве репараций. Однако, по словам сотрудников никакой документации на Opel Kadett не сохранилось. Поэтому, имеющиеся экземпляры автомобилей были элементарно разобраны и собраны заново.

1. <https://pulse.mail.ru/article/v-sssr-bezzastenchivo-kopirovali-dizajn-veschej-s-zapada-a-chto-primdumali-sami-2422864736664256001-1562880057464919724/>

2. <https://www.factroom.ru/obshchestvo/sovetskij-dizajn-vorovstvo-ili-originalnost>
3. <https://harmfulgrumpy.livejournal.com/1323984.html>
4. <https://style.rbc.ru/items/5808801c9a794764c603a143>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/doklad/302482>