Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: https://stuservis.ru/otvety-na-bilety/305349

Тип работы: Ответы на билеты

Предмет: Логистика

-

1. Понятие груза, его типы и виды. Классификация грузов. Основные ме-тоды исследования свойств грузов.
2. Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу. Сохранность грузов и ее обеспечение.
По пломбированием понимается процесс установления на транспортную упаковку груза пломбы.
Индикация– размещение на грузах или упаковке, в которой он находится, специ-альных устройств – индикаторов физического или химического воздействия на грузы.
3. Страхование при перевозке грузов. Договор страхования грузов. Пра-вила перевозки грузов в мире.
Страхование груза при перевозке — один из видов имущественного страхования. Его цель — защита финансовых интересов клиента в случае наступления прямых, а в не-которых случаях и косвенных убытков, возникших в процессе перевозки или подготовки к ней.
Страхование грузов – один из видов такой защиты имущества (п. 10 ст. 32.9 закона № 4015-10). Стороны заключают договор страхования грузов, чтобы минимизировать по-тери при перевозке. Закон не устанавливает исчерпывающий перечень видов страховых случаев и способов защитить товар (ч. 4 ст. 395 ГК). Участники правоотношений само-стоятельно выбирают виды перевозок, правила, расценки и другие условия.
При выборе типа международной перевозки учитываются особенности маршрута, стоимость груза, его характеристики и многие другие факторы. Импорт и экспорт това-ров строго регламентированные операции, для которых существуют специально разрабо-танные правила международных перевозок. В этих правилах учитываются многие факто-ры законодательных норм государств, через которые будет проходить груз, а также стран-участниц международной сделки.
Россия является участником рынка международных перевозок и при осуществле-нии деятельности руководствуется установленными правилами. А устанавливает эти международные правила перевозки грузов в отношении разных типов товаров Междуна-родная конвенция в области перевозок.
4. Основные понятия, связанные с транспортными системами. Основные типы транспортных систем. Характеристика и структура транспортной системы России.
Транспортная система – комплекс различных видов транспорта, находящихся в за-висимости и взаимодействии при выполнении перевозок.
Чаще всего она рассматривается как целостная отрасль национальной экономики, в состав которой входят:
- транспортная сеть всех видов транспорта общего и необщего пользования;
- подвижные транспортные средства;
- трудовые ресурсы транспорта;
- система управления всеми видами транспорта на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.
Транспорт общего пользования выступает как самостоятельная отрасль материаль-ного производства. Он обслуживает сферу обращения, обеспечивая связь между сферой производства и сферой потребления.
Транспорт общего пользования – это транспорт, ко-торый в соответствии с действующим законодательством обязан осуществлять перевозки грузов и пассажиров, кем бы эти перевозки не были предъявлены: государственным предприятием или учреждением, общественной организацией, фирмой или частным ли-цом.
В отличие от транспорта общего пользования, транспорт необщего пользования выполняет перевозки продукции внутри сферы производства, т.е. для конкретного пред-приятия, организации или фирмы. Перевозки, которые он выполняет, являются внутри-производственными или технологическими. Ведомственный транспорт промышленных предприятий называется промышленным транспортом.

Автомобильные или железные дороги (как правило, небольшой длины), принад-лежащие тому или иному транспортному предприятию, называются подъездными. В транспортной системе страны имеется густая сеть таких дорог. Суммарная протяженность железнодорожных подъездных путей превышает протяженность железных дорог общего пользования. Более половины судов речного флота (в основном

небольшой грузоподъем-ности и мощности) принадлежат различным ведомствам (предприятиям нефтяной и газо-вой промышленности, лесного, коммунально-бытового хозяйства и т.п.) В отличие от транспорта общего пользования, промышленный транспорт представлен также специаль-ными транспортными средствами, такими как канатные и подвесные дороги, пневмот-ранспорт и др.

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: https://stuservis.ru/otvety-na-bilety/305349