Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/307037

Тип работы: Реферат

Предмет: Природопользование

Введение 2
Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду 3
Заключение 11
Список литературы 12

Введение
Проблема устойчивой охраны окружающей среды, максимального и рационального использования природных ресурсов представляется одной из наиболее актуальных среди всех глобальных проблем. Транспортный комплекс, который включает в себя автомобильный, внутренний водный, морской, авиационный и железнодорожный виды транспорта, один из самых загрязнителей окружающей среды. Его влияние на выражается, по большей части, в выбросах в атмосферу различных токсикантов вместе с отработавшими газами двигателей и вредных веществ от стационарных источников, а также в загрязнении водных объектов, образовании разнообразных твердых отходов и воздействии транспортных шумов. Загрязняющие выбросы от автомобилей в атмосферу по своему объему превосходят выбросы от железнодорожных транспортных средств. Затем идут (по порядку убывания) воздушный транспорт, внутренний водный и морской. Несоответствие транспортных средств современных экологическим требованиям, продолжающийся рост числа транспортных потоков, вместе с неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог приводит к непрерывному ухудшению окружающей среды и экологической обстановки.

Введение
Проблема устойчивой охраны окружающей среды, максимального и рационального использования природных ресурсов представляется одной из наиболее актуальных среди всех глобальных проблем. Транспортный комплекс, который включает в себя автомобильный, внутренний водный, морской, авиационный и железнодорожный виды транспорта, один из самых загрязнителей окружающей среды. Его влияние на выражается, по большей части, в выбросах в атмосферу различных токсикантов вместе с отработавшими газами двигателей и вредных веществ от стационарных источников, а также в загрязнении водных объектов, образовании разнообразных твердых отходов и воздействии транспортных шумов. Загрязняющие выбросы от автомобилей в атмосферу по своему объему превосходят выбросы от железнодорожных транспортных средств. Затем идут (по порядку убывания) воздушный транспорт, внутренний водный и морской. Несоответствие транспортных средств современных экологическим требованиям, продолжающийся рост числа транспортных потоков, вместе с неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог приводит к непрерывному ухудшению окружающей среды и экологической обстановки.

При неисправности данных механизмов и систем выделение в отработанных газах вредных веществ увеличивается в несколько раз. При хорошо отрегулированном системе зажигания на всех режимах работы двигателя содержание окиси углерода не превышает предела 0,5–0,2 %, что полностью соответствует норме работы двигателя на средних оборотах, и в то же время при неисправной или не отрегулированной системе зажигания его содержание увеличивается примерно в 2,5–5,0 раз. Вредные выбросы автомобильного транспорта значительно зависят от режима работы двигателя и качества горючего, которое используется.
Таким образом, эксплуатация автомобильного транспорта заключается в использовании разнообразных эксплуатационных материалов, природного газа, нефтепродуктов, атмосферного воздуха, и сопровождается все различными это негативными процессами, а именно:

Заключение

Автомобильный транспорт - один из важнейших компонентов общественного и экономического развития, поглощающий значительное количество ресурсов и оказывающий серьезное влияние на окружающую среду. Быстрый рост количества автотранспортных средств на дорогах привёл к существенному усложнению экологической обстановки, особенно в крупных городах.

Каждой стране следует разработать и осуществлять программу контроля эмиссии всех источников и видов транспорта. Совершенствовать и развивать надежную и общедоступную систему общественного транспорта.

При планировании развития транспортных систем использовать системный подход, направленный на комплексное решение экологических проблем. Устранять причины, а не следствия геоэкологических проблем на транспорте.

1. Аксенов И. Я., Аксенов В. И. Транспорт и охрана окружающей среды. М.: Транспорт, 2016. - 176 с.
2. Алексеенко, В.А. Металлы в окружающей среде / В.А. Алексеенко. - М.: Университетская книга, 2017. - 264 с.
3. Вершинин В. Л. Экология города. Екатеринбург: Изд-во УрГУ, 2015. - 282 с.
4. Голубев И. Р., Новиков Ю. В. Окружающая среда и транспорт. М.: Транспорт, 2007. - 206с.
5. Грушников, В. А. Экологические аспекты развития и инициативы автомобилестроения / В. А. Грушников // Автотранспортное предприятие. - 2011. - № 12. - С.27-30.
6. Гухман Г. Воздействие транспортного комплекса на окружающую среду // Энергия.2009. - 242с.
7. Долголаптев, А. В. Экологически чистый транспорт - реальность завтрашнего дня / А.В. Долголаптев // Экологический вестник России. - 2018. - № 3. – 118с.
8. Корчагин В. А., Филоненко Ю. А. Экологические аспекты автомобильного транспорта. Учебное пособие, М.: МНЭПУ, 2017. - 200с.
9. Малов Р. В. Автомобильный транспорт и защита окружающей среды. М.:Транспорт, 2018. - 180с.
10. Якубовский Ю. Б. Автомобильный транспорт и защита окружающей среды. М.: Транспорт, 2011. - 299с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/307037