

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/307484>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Метеорология

ВВЕДЕНИЕ 4

1. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ 5

1.1. Общие сведения 5

1.2. Метеорологические наблюдения и сводки 5

2. ПОГОДНЫЕ СВОДКИ 7

2.1 Местные регулярные сводки 7

2.1.1 Сводки METAR 9

2.2 Регулярные метеорологические сводки 10

2.3 Специальные наблюдения и специальные сводки 11

2.3 Сводки по запросу органа ОВД 11

2.4 Порядок проведения наблюдений и действий при поступлении сигнала «ТРЕВОГА» 12

3. ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ТЕХНИКА-МЕТЕОРОЛОГА 15

3.1 Действия техника-метеоролога во время дежурства 16

ВЫВОДЫ 20

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 21

ПРИЛОЖЕНИЯ 22

Приложение 1. Дневник по практике 22

Приложение 2. Характеристика студента 24

Приложение 3. Аттестационный лист 24

ВВЕДЕНИЕ

Тема: работа и наблюдение на авиаметеорологических станциях.

Цели:

- комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.
- познакомиться с работой на авиаметеорологических станциях

Место прохождения практики: Мурманская область, город Апатиты, аэропорт Хибины.

Авиаметеорологические наблюдения в двадцать первом веке являются неотъемлемой частью метеорологических наблюдений. Они позволяют проследить и выявить закономерности влияющие на деятельность авиации. На сегодняшний день все аэропорты регулярно снабжаются данными как с земли так и с воздуха, преобразуются в стандартный для авиации вид и позволяют регулировать полеты как местной так и межрегиональной, гражданской и военной авиации.

Нормативные документы:

- Система менеджмента качества и руководство по качеству РК СМК 01-2016
- Технология работы техника-метеоролога АМСГ-4 «Апатиты»
- Инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме Апатиты (Хибины)

1. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ

1.1. Общие сведения

Аэродром Апатиты (Хибины) – аэродром класса «В», имеющий одну взлетно-посадочную полосу с размерами 24960 x 42 м.

Метеорологические станции:

- Авиационная метеорологическая станция гражданская четвертого разряда «Апатиты» (АМСГ-4) – выполняет производство наблюдений за состоянием погоды на Аэродроме и предоставляет метеоинформацию авиапользователям. Устанавливается ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в соответствии с регламентом работы Аэродрома. Место нахождения – аэродром Апатиты (Хибины) здание КДП.
- Авиационная метеорологическая станция гражданская первого разряда «Мурманск» (АМСГ-1) – основная

задача – прогностическое обеспечение полетов на Аэродроме и предоставление метеоинформации авиапользователям. Режим работы круглосуточный. Месторасположение – аэродром Мурманск, здание КДП Мурманского центра ОВД.

Обе станции обеспечивают специализированной метеорологической информацией диспетчерский пункт Мурманского центра ОВД на аэродроме Апатиты (Хибины).

АМСГ-4 не выпускает прогнозы погоды по Аэродрому. По аэродрому Апатиты АМСГ-1 выпускает прогнозы погоды в стандартные сроки выпуска в зависимости от действующего регламента работы Аэродрома. Период действия прогнозов – девять часов. Начало периода действия первого прогноза «TAF» может отличаться от стандартного срока в зависимости от регламента работы Аэродрома. Приписные аэродромы отсутствуют.

1.2. Метеорологические наблюдения и сводки

Наблюдения за метеорологическими условиями на Аэродроме проводятся как инструментально при помощи метеорологических приборов, так и посредством визуальных оценок метеорологических характеристик. Наблюдения проводятся с АСМГ-4.

АМСГ-4 выполняет следующие наблюдения за состоянием погоды на Аэродроме:

- Специальные
- По запросу органа ОВД
- Регулярные
- При поступлении сигнала «ТРЕВОГА»

Наблюдения начинаются за два часа до начала полетов на Аэродроме и проводятся непрерывно в период работы прибора. В нерабочий период Аэропорта прибор выпускает автоматические метеосводки с опознаванием «AUTO».

Параметры ветра, видимости, дальности видимости на ВВП, высоте нижней границы облаков на средствах отображения метеоинформации обновляются каждые шестьдесят секунд. [3]

1) СЗФ ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Система менеджмента качества и руководство по качеству РК СМК 01-2016 – Москва, 2016 – 48 с.

2) СЗФ ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Технология работы техника-метеоролога АМСГ-4 «Апатиты» - Апатиты, 2020 – 31 с.

3) ОАО «Аэропорт» Инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме Апатиты (Хибины) – Апатиты, 2019 – 37 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/307484>