

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/310100>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Метеорология

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 5

1. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ 6

1.1. Общие сведения 6

1.2. Метеорологические наблюдения и сводки 7

2. ПОГОДНЫЕ СВОДКИ 8

2.1 Местные регулярные сводки 8

2.1.1 Сводки METAR 10

2.2 Регулярные метеорологические сводки 11

2.3 Специальные наблюдения и специальные сводки 12

2.3 Сводки по запросу органа ОВД 12

2.4 Порядок проведения наблюдений и действий при поступлении сигнала «ТРЕВОГА» 13

3) АНАЛИЗ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ДАННЫХ 16

3.1) CliWare 2.1. Общие сведения 16

3.2 Описание информационных ресурсов 17

3.3 Оперативные данные наблюдений 18

3.4 Мониторинг сбора данных 20

3.5 Климатические данные 21

3.6 Система управления климатическими данными 23

3.7 Каталог станций ВМО 23

3.8 Список гидрометеорологических параметров 23

3.9 Карта фактической погоды 24

ВЫВОДЫ 26

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 27

ПРИЛОЖЕНИЯ 28

Приложение 1. Дневник по практике 28

Приложение 2. Аттестационный лист 30

Приложение 3. Характеристика студента 31

ВВЕДЕНИЕ

Тема: обработка климатической информации.

Цели:

- комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.
- познакомиться с обработкой климатической информации.

Место прохождения практики: город Апатиты, Мурманская область, предприятие СЗФ ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

Авиаметеорологические наблюдения в двадцать первом веке являются неотъемлемой частью метеорологических наблюдений. Их сбор и обработка даже при наличии автоматических систем является весьма кропотливым и ответственным трудом. Следовательно, существует и система менеджмента качества и руководство по качеству.

Нормативные документы:

- Система управления гидрометеорологической информацией и получения климатической продукции CliWare 2.1 Руководство пользователя
- Инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме Апатиты (Хибины)

1. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ

1.1. Общие сведения

Основным источником информации, как и местоположение станций располагается на территории аэропорта. Аэродром Апатиты (Хибины) – аэродром класса «В», имеющий одну взлетно-посадочную полосу с размерами 24960 x 42 м.

Метеорологические станции:

- Авиационная метеорологическая станция гражданская четвертого разряда «Апатиты» (АМСГ-4) – выполняет производство наблюдений за состоянием погоды на Аэродроме и предоставляет метеоинформацию авиапользователям. Устанавливается ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в соответствии с регламентом работы Аэродрома. Место нахождения – аэродром Апатиты (Хибины) здание КДП.
- Авиационная метеорологическая станция гражданская первого разряда «Мурманск» (АСМГ-1) – основная задача – прогностическое обеспечение полетов на Аэродроме и предоставление метеоинформации авиапользователям. Режим работы круглосуточный. Месторасположение – аэродром Мурманск, здание КДП Мурманского центра ОВД.

Обе станции обеспечивают специализированной метеорологической информацией диспетчерский пункт Мурманского центра ОВД на аэродроме Апатиты (Хибины).

АМСГ-4 не выпускает прогнозы погоды по Аэродрому. По аэродрому Апатиты АМСГ-1 выпускает прогнозы погоды в стандартные сроки выпуска в зависимости от действующего регламента работы Аэродрома.

Период действия прогнозов – девять часов. Начало периода действия первого прогноза «TAF» может отличаться от стандартного срока в зависимости от регламента работы Аэродрома. Приписные аэродромы отсутствуют.[2]

1.2. Метеорологические наблюдения и сводки

Наблюдения за метеорологическими условиями на Аэродроме проводятся как инструментально при помощи метеорологических приборов, так и посредством визуальных оценок метеорологических характеристик.

Наблюдения проводятся с АСМГ-4.

АМСГ-4 выполняет следующие наблюдения за состоянием погоды на Аэродроме:

- Специальные
- По запросу органа ОВД
- Регулярные
- При поступлении сигнала «ТРЕВОГА»

Наблюдения начинаются за два часа до начала полетов на Аэродроме и проводятся непрерывно в период работы прибора. В нерабочий период Аэропорта прибор выпускает автоматические метеосводки с опознаванием «AUTO».

Параметры ветра, видимости, дальности видимости на ВВП, высоте нижней границы облаков на средствах отображения метеоинформации обновляются каждые шестьдесят секунд.[2]

2. ПОГОДНЫЕ СВОДКИ

Регулярные наблюдения на Аэродроме проводятся с интервалом тридцать минут в тридцать минут каждого часа, то есть два раза в час.

Сообщения о результатах наблюдений выпускаются в виде:

- Местных регулярных сводок, распространяемых в пределах аэродрома, предназначенные для воздушных судов как взлетающих, так и заходящих на посадку.
- Регулярных метеорологических сводок по Аэродрому, распространяемых за пределы Аэродрома (METAR), предназначенных в основном для планирования полетов.[2]

2.1 Местные регулярные сводки

В местные регулярные сводки включаются следующие элементы в указанном порядке:

1) Группы идентификации

- Название сводки;
- Индекс местоположения Аэродрома;
- Срок наблюдения;
- Указатель автоматической сводки AUTO, в случае необходимости;

2) Приземный ветер:

- Направление ветра с учетом поправки на магнитное склонение;
- Средняя скорость ветра;
- Максимальная скорость ветра (порыв);

3) Видимость, измеренная в трех точках:

- В зоне приземления ВС с рабочим курсом посадки;
- В средней точке ВВП;
- На дальнем конце ВВП;

4) Дальность видимости в ВВП при значениях видимости 2000 м и менее в трех точках:

- В зоне приземления ВС с рабочим курсом посадки;
- В средней точке ВВП;
- На дальнем конце ВВП;

5) Явления текущей погоды.

6) Облачность (вертикальная видимость):

1) ФГБУ «ВНИИГМИ-МЦД» Система управления гидрометеорологической информацией и получения климатической продукции CliWare 2.1 Руководство пользователя – Обнинск, 2017 – 93 с.

2) ОАО «Аэропорт» Инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме Апатиты (Хибины) – Апатиты, 2019 – 37 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/310100>