Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/311937

Тип работы: Реферат

Предмет: Морское право

Введение.....3
1.Вопрос 69. Основные положения «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса РФ от 12 декабря 2011 года № 311.....4
2.Вопрос 140. Морской агент и морской брокер, их функции.....9
3.Вопрос 242. Органы, расследующие морское происшествие.....12
Заключение.....18
Список использованных источников.....19

ВВЕДЕНИЕ
Морское право представляет собой совокупность норм международного права, регулирующих права и обязанности государств в морской среде. В компетенцию норм морского права входят такие вопросы, как права судоходства, претензии на морские полезные ископаемые и юрисдикция в прибрежных водах.
Цель данного реферата – изучить некоторые вопросы морского права. При достижении данной цели решались следующие задачи:
- изучить основные положения «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса РФ от 12 декабря 2011 года № 311;
- изучить понятия морской агент и морской брокер, определить их функции;
- проанализировать органы, расследующие морское происшествие.
Объектом исследования являются общественные отношения в сфере морского права.
Предметом исследования являются основные вопросы в сфере понятия морской агент и морской брокер, морское законодательство, морские происшествия.
Для выполнения поставленной цели и задач были использованы такие методы научного познания, как: анализ, синтез, сравнение, обобщение, использованы научные и учебные источники литературы, а также нормативно-правовые акты.

1.Вопрос 69. Основные положения «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса РФ от 12 декабря 2011 года № 311
Обязательные положения содержат описание морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее - морской порт), представленные на схеме:

Рисунок 1 – Основные положения обязательных Постановлений
Морской порт расположен в Невской губе Финского залива и устье Невы.

Рисунок 2 – Схема Морского порта Санкт Петербург

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт работает круглосуточно и имеет постоянно действующий многосторонний грузопассажирский пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.
Навигация в морском порту осуществляется при следующих гидрометеорологических условиях:
Скорость течения в устье Невы на уровне моря, что соответствует среднемноголетнему уровню, составляет 1,5 - 3 узла.
Постоянное течение 0,4 узла в северной части Невской губы и 0,2 узла в южной части Невской губы направлено на запад, скорость его может увеличиваться до 1,5 узла при бодром восточном ветре, а при опреснении почти до нуля уменьшаться[1];
сгонно-нагонные колебания уровня моря при сгонах составляют наиболее вероятную минимальную

величину – 1 метр (наблюденные минимальные уровни при сгонах составили – 1,24 метра в устье реки Нева и – 1,72 метра у острова Котлин), а при нагонах в период продолжительных ветров западных направлений подъем уровня воды обеспеченностью 10% составляет + 2,23 метра (наблюденный максимальный уровень составил более + 4 метра);
толщина ледового покрова в период ледокольной проводки судов достигает 80–90 сантиметров;
преобладают ветра юго-западного и западного направлений.
Порт имеет возможность пополнить запасы продовольствия, топлива, пресной воды, принять сточные и нефтесодержащие воды, изолированный балласт, все категории мусора, а также ремонтно-инспекционное оборудование для водолазных работ судов.
Информация о заходе судна в порт передается капитану порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru. Регистрация судов, заходящих в порт, и судов, выходящих из порта, осуществляется круглосуточно.
В морском порту осуществляется разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком размещения и движения судов в морском порту (далее - суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, представляемой в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений и публикуемой по адресу в сети Интернет www.pasp.ru.

1. «Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 декабря 2011 года № 311 // Справочная правовая система Консультант Плюс.
2.Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999г., № 81-ФЗ // Справочная правовая система Консультант Плюс.
3.Володина Марина Международное морское право как система / Марина Володина. - М.: LAP Lambert Academic Publishing, 2016. - 995 с.
4.Гуцуляк В. Н. Международное морское право (публичное и частное) / В.Н. Гуцуляк. - М.: Феникс, 2016. - 416 с.
5. Джунусова Д.Н. Международное морское право. Учебное пособие / Д.Н. Джунусова. - М.: КноРус, 2016. - 224 с.
6. Скрынник А. М. Международное и российское морское право. XXI век / А.М. Скрынник. - М.: Мини Тайп, 2016. - 112 с.
7. Сокиркин В. А. Международное морское право. Часть 4: Международное морское экологическое право / В.А. Сокиркин. - М.: Российский университет дружбы народов (РУДН), 2017. - 890 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/referat/311937