

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/313644>

Тип работы: Лабораторная работа

Предмет: Логистика

Лабораторная работа №1 3

«МЕТОДЫ И МЕТОДИКА ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА АВТОБУСНОМ МАРШРУТЕ» 3

Лабораторная работа №2 10

«МЕТОДИКА ОБСЛЕДОВАНИЯ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОБУСНОМ МАРШРУТЕ» 10

Лабораторная работа №3 14

«МЕТОДИКА ОБСЛЕДОВАНИЯ И ОЦЕНКИ РЕГУЛЯРНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА МАРШРУТЕ» 14

Лабораторная работа №4 17

«МЕТОДИКА ОБСЛЕДОВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРА В ГОРОДСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ» 17

РАСЧЕТ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МАРШРУТА

1. Часовой пассажиропоток на маршруте (Qч, пасс/час.):

$Q_{\text{ч}} = Q_{\text{ВОШ}} = Q_{\text{ВЫШ}} = 75 \text{ пасс/час}$

2. Пассажирооборот по участкам маршрута (Pj, пасс-км/час) и часовой пассажирооборот маршрута (Pч, пасс-км/час):

$P_{1-2} = 6 \times 0,4 = 2,4 \text{ пасс-км/час}$

$P_{2-3} = 12 \times 0,4 = 4,8 \text{ пасс-км/час}$

и т.д.

$P_{\text{ч}} = 2,4 + 4,8 + 6,0 + 4,2 + 4,5 + 7,2 + 28,9 + 35,0 + 23,8 + 28,8 + 22,4 + 16,5 = 184,5 \text{ пасс-км/час}$

3. Коэффициент неравномерности пассажиропотоков по участкам маршрута:

$K_{\text{НП}} = 18 / (75 / 15) = 3,6$

4. Средняя дальность поездки пассажира:

$l_{\text{CP}} = 184,5 / 75 = 2,46 \text{ км}$

5. Коэффициент сменяемости пассажиров:

$K_{\text{CM}} = 14,3 / 2,46 = 5,8 > 1$

6. Средний коэффициент наполнения автобуса:

$\gamma_{\text{нсп}} = (75 / 3) / (46 \times 5,8) = 0,09$

7. Планируемый часовой доход автобусного маршрута:

$D_{\text{пл}} = 75 \times 0,25 \times 45 = 843,75 \text{ руб.}$

8. Расчетная единая тарифная ставка на маршруте:

$F_{\text{расч}} = 16,2 \times 2,46 \approx 40,0 \text{ руб.}$

ВЫВОД

В данной работе рассмотрены методы сбора информации на городском автобусном маршруте. Приобретены практические навыки по обследованию пассажиропотоков.

После проведенного анализа можно сделать вывод о том, что:

часовой пассажиропоток на маршруте – 75

пассажирооборот по участкам маршрута – 184,5

коэффициент неравномерности пассажиропотоков – 3,6
тарифная ставка перевозки выше ее себестоимости на 5,0 рублей
коэффициент заполняемости на дату изучения – очень низкий – 0,09
средняя дальность поездки пассажира на 760 маршруте – 2,46 км

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/313644>