

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/313693>

Тип работы: Лабораторная работа

Предмет: Механика

-

Приборы и оборудование: стенд для испытания передач (датчик-измеритель крутящего момента двигателя, электродвигатель с регулируемой частотой вращения, редуктор, нагрузочное устройство, датчик-измеритель крутящего момента на выводе) с пультом управления

1. Результаты экспериментального исследования:

1.1. График «Экспериментальная зависимость КПД от тормозного момента T_2 ».

1.2. График «Экспериментальная зависимость КПД от частоты вращения двигателя» при значении тормозного момента $T_2 = 15$ Нм.

1.3. График «Экспериментальная зависимость КПД от тормозного момента T_2 и влияние на КПД типа подшипников.

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/313693>