

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/313967>

Тип работы: Лабораторная работа

Предмет: Детали машин

-

На первом графике мы видим, что обе грузоподъемности динамическая и статическая увеличиваются при увеличении ширины B подшипника, даже при уменьшении внутреннего диаметра подшипника. Также изменение грузоподъемности зависит от массы подшипника, чем больше масса, тем больше грузоподъемность. При равных диаметрах шариков грузоподъемность выше у более широкого подшипника. Изменение грузоподъемности не происходит при изменении угла контакта α .

На втором графике мы видим, что быстроходность подшипников падает при увеличении среднего диаметра подшипника. Быстроходность при жидкой смазке выше, чем при пластичной.

1. Подшипники качения: Справочник – каталог / Под. Ред. В.Н. Нарышкина и Р.В. Коросташевского. М.: Машиностроение, 1984. – 280 с.
2. Перель Л.Я., Филатов А.А. Подшипники качения: Справочник. - М.: Машиностроение, 1992. – 606 с.
3. Решетов Д.Н. Детали машин: Учебник. М.: Машиностроение, 1989. – 496 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/313967>