

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/314064>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Транспорт

Содержание

Введение.....	3
1. Виды транспорта, используемые во внешнеэкономической деятельности.....	4
2. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности.....	8
3. Понятие и классификация транспортных и сопутствующих услуг во ВЭД.....	13
Заключение.....	18
Список литературы.....	19

Введение

В международном разделении труда транспорту отводится особая роль, от его работы зависит эффективность, качество и развитие внешнеэкономических связей любой страны. Внешняя торговля тесно связана с транспортом. Транспорт осуществляет доставку товаров от экспортера к импортеру. Его нормальное функционирование обеспечивает выполнение сторонами обязательств по продаже, коммерческий эффект внешнеторговой сделки.

Важной характеристикой транспортных услуг внешнеэкономической деятельности (ВЭД) является влияние, оказываемое мировым рынком транспортных услуг и уровнем научно-технического прогресса на транспорте, современный этап которого характеризуется тенденцией к расширению и унификации грузовых единиц, специализация транспортных средств, высокая степень механизации и автоматизации технологических процессов, разработка полного пакета транспортных услуг по оптимальным маршрутам «от двери отправителя до двери получателя».

Основным условием проведения внешнеэкономической операции является ее эффективность.

Логистические системы являются важнейшими элементами повышения эффективности внешнеэкономических операций.

Транспортные аспекты логистики оказывают значительное влияние на эффективность международных транзакций; основными изучаемыми и определяющими параметрами являются выбор транспортного средства и минимизация затрат и времени.

## 1. Виды транспорта, используемые во внешнеэкономической деятельности

Основная часть мировой внешней торговли приходится на международные морские перевозки - почти 60%. Перевозка грузов за границу осуществляется между портами России и зарубежных стран. При линейном движении суда перевозят грузы по расписанию в заданном направлении.

Используются три типа линий: односторонние, общие, общие. Линии с односторонним движением обслуживаются судами, плавающими под флагом страны. Общие линии обслуживаются судами России и судоходными компаниями других государств. Линии этого типа устанавливаются как на основе межправительственных соглашений, так и на основе соглашений между судоходными компаниями.

Как правило, соглашения о совместных линиях предусматривают паритетный подход к распределенному тоннажу, полученному грузу и количеству товаров.

Конференц-линии обслуживаются судоходными компаниями, которые являются частью конференционных ассоциаций.

В зависимости от режима (тоннажа) линии делятся на срочные, в расписании которых указаны точные даты

прибытия и отправления судов для каждого порта, и регулярные. В расписаниях движения судов регулярных линий указаны только периоды входа и выхода судов: один раз в неделю, одну декаду, один месяц. Регулярные линейные морские перевозки осуществляются по коносаменту.

Коносамент - это документ, выданный перевозчиком, подтверждающий, что груз был принят к перевозке, с обязательством доставить его в порт назначения и передать законному держателю. Коносамент - это договор морской перевозки при регулярных линейных перевозках, действует как расписка перевозчика при получении груза и является распределительным документом.

В соответствии с коносаментом лицо, имеющее право на получение товара, подразделяется на номинальное, ордерное и на предъявителя.

Предъявленный коносамент передается простым вручением. Коносамент обычно составляется в нескольких экземплярах, количество которых указывается на каждом из них. После того, как груз будет доставлен один за другим, остальные теряют свою силу.

Список литературы:

1. Архипов, А.Ю. Внешнеэкономическая деятельность российских регионов / А.Ю. Архипов. - М.: Ростов н/Д: Феникс, 2019. - 192 с.
2. Архипова, Н.А. Бухгалтерский учет и анализ внешнеэкономической деятельности в схемах и таблицах / Н.А. Архипова, Т.А. Корнеева, Г.А. Шатунова. - М.: Эксмо, 2021. - 400 с.
3. Астахов, В. П. Бухгалтерский учет внешнеэкономической деятельности / В.П. Астахов. - М.: Мини Тайп, 2019. - 390 с.
4. Астахов, В. П. Бухгалтерский учет внешнеэкономической деятельности / В.П. Астахов. - М.: Феникс, 2021. - 264 с.
5. Баринов, В. А. Внешнеэкономическая деятельность / В.А. Баринов. - М.: Форум, 2019. - 192 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/referat/314064>