

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/316858>

Тип работы: Реферат

Предмет: Проектирование дорог

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 2

1. Основные определения, цель дорожных условий эксплуатации и требования к конструкции 7
 2. Характеристика, преимущества и недостатки объекта исследования 9
 3. Пути совершенствования объекта исследования 11
 4. Техничко-экономическая оценка эффективности совершенствования исследуемого объекта. 16
- ЗАКЛЮЧЕНИЕ 17
- СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ 18

ВВЕДЕНИЕ

Значимость определения эксплуатационных свойств в оценке качества или эффективности применения автотранспорта зависит от условий эксплуатации. Условия эксплуатации автотранспорта в целом определяются дорожными, транспортными и климатическими условиями.

Дорожные характеристики зависят от элементов профиля (продольного, поперечного) и плана дорог, рельефа местности, вида и ровности дорожного полотна, интенсивности движения, помех движению, стабильности дорожного состояния, режима движения.

Характеристики транспортных условий зависят от вида груза, свойств, особенностями, объемом перевозок, количеством рейсов, расстоянием перевозок, способом разгрузки/погрузки, режимом работы, видом выполняемых маршрутов, условием хранения, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Охарактеризовать климатические условия возможно температурой окружающей среды, направлением и скоростью ветра, видом и количеством атмосферных осадков, запыленностью/влажностью воздуха, продолжительностью холодного и теплого периода, а также высокогорного климата.

На эксплуатационные свойства автомобилей в большей степени оказывают влияние дорожные условия. Эти условия, в силу своего разнообразия могут быть классифицированы по различным признакам.

Все дороги общего пользования в России в зависимости от возможной пропускной способности, расчетной скорости движения, типа покрытия, числа и ширины полос движения, наибольшего продольного уклона, наименьших радиусов поворота в соответствии СНиП 2.05.02-85 делятся на пять категорий Таблица 1.

Таблица 1.

Категории автомобильных дорог

Назначение

автомобильной дороги Категория

дороги Расчетная интенсивность движения, прив. ед./сут

Магистральные федеральные дороги I-а

(автомагистраль) Св. 14000

I-б

(скоростная дорога) Св. 14000

II Св. 6000

Прочие федеральные дороги I-б

(скоростная дорога) Св. 14000

II Св. 6000

III Св. 2000 до 6000

Республиканские, краевые, областные дороги и дороги автономных образований

II Св. 6000 до 14000

III Св. 2000 до 6000

IV Св. 200 до 2000

Дороги местного значения

IV Св. 200 до 2000

V До 200

Примечания:

1. Категория подъездных дорог к промышленным и сельскохозяйственным предприятиям, подъездов к аэропортам, морским и речным портам, железнодорожным станциям, подъездов к крупным городам, объездных и кольцевых дорог вокруг крупных городов назначается в соответствии с их значимостью и расчетной интенсивностью движения.

2. При применении одинаковых требований для дорог I-а и I-б категорий в тексте норм они отнесены к I категории.

На дорогах общего пользования в зависимости от прочности покрытий дорожного полотна допускают нагрузку на одну ось до 100 кН (дороги 1—4-й категорий) и до 60 кН (дороги 5-й категории), на сдвоенную тележку - до 180 кН (дороги I-й категорий) и до 110 кН (дороги 5-й категории).

Дорожные условия подразделяются:

□ на магистральные (магистрально-холмистые);

□ горные (горно-холмистые);

□ городские (пригородные).

В этом случае классификационными признаками являются статистические характеристики продольного профиля дороги и режимы движения автомобиля.

Интенсивность движения – один из основных параметров, определяющий производительность автотранспорта, но скорость движения определяется числом пересечений с другими автодорогами и числом полос движения.

Каждый конкретный маршрут в значительной степени индивидуален и может состоять из участков, характеризующихся разными дорожными условиями (например, повороты), на которых режимы движения могут существенно различаться.

Существенно отличаются и весьма специфичные условия эксплуатации самосвалов, работающих с заездом в карьер, автомобилей, работающих в крупных городах с интенсивным движением и частыми остановками, перевозящих грузы, требующих низких скоростей движения.

В основном, транспортные условия определяются специализацией автомобиля, его конструктивными параметрами и эксплуатационными свойствами.

Нормированная загрузка автосамосвала определяет оптимальную грузоподъемность, а его объемная масса (объемный вес зависит от типа перевозимых

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Посметьев, В. И. Введение в специальность: методические указания для самостоятельной работы студентов по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства / В. И. Посметьев, В.О. Никонов, М. А. Малюкова; М-во науки и высшего образования РФ, ФГБОУ ВО «ВГЛУ». – Воронеж, 2019. – 117 с.
2. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», 2021 г.
3. Технический справочник завода БелАЗ для моделей 75306, 75131.
4. К.Ю.Анистратов Исследование показателей работы карьерных самосвалов для обоснования структуры парка и норм выработки автотранспорта, 375 с., 2013
5. Глазков, В. П. Введение в специальность [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / В. П. Глазков, Н. И. Подольский ; Фед. агентство по образованию, С.-Петерб. гос. архитектур.-строит. ун-т. – СПб. : СПбГАСУ, 2009. – 134 с.
6. Коваленко, Н. А. Научные исследования и решения инженерных задач в сфере автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Н. А. Коваленко. – М.: Новое знание ИНФРА-М, 2013. – 270 с. – ЭБС "Знаниум".

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/316858>