

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/31695>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Экология

Содержание

Введение 3

1. Характеристика предприятия 4

2. Характеристика основных подразделений предприятия 7

3. Охрана окружающей среды на предприятии 11

Заключение 15

Список использованной литературы 16

Введение

Городской автобусный пассажирский транспорт является одним из основных видов транспорта для поездок на короткие и средние расстояния. Он представляет собой одну из отраслей народного хозяйства со сложной и многообразной техникой и технологией, а также специфической организацией и системой управления.

В настоящее время городской пассажирский транспорт, в частности автобусный, испытывает много проблем. Основными проблемами автобусного транспорта являются снижение качества перевозок, увеличение затрат, в том числе эксплуатационных, износ подвижного состава.

За последние годы значительно изменилась структура спроса на перевозки: произошел отток части населения на индивидуальный транспорт и существенное развитие получили коммерческие пассажирские перевозки, удовлетворяющие платежеспособный спрос населения на транспортные услуги более высокого качества. Изменение структуры спроса вызывает потребность оптимизации работы городских «социальных» маршрутов автобусов в соответствии с современными требованиями.

1. Характеристика предприятия

Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта (СПб ГУП «Пассажиравтотранс») является одним из крупнейших пассажирских перевозчиков автобусным транспортом Северо-Западного региона России. Находится в ведении Комитета по транспорту.

СПб ГУП «Пассажиравтотранс» осуществляет в установленном порядке перевозки пассажиров автобусами. Предприятие обслуживает 150 городских и пригородных маршрутов. Ежедневно на линии курсируют 1500 автобусов большого и особо большого класса. Ежегодно автобусы перевозят более 300 млн. пассажиров. Ведущая роль в системе городского транспорта общего пользования определяется успешным осуществлением следующих направлений деятельности:

Организация перевозок на основных магистральных маршрутах, связывающих несколько районов города; организация обслуживания развивающихся районов города;

замещение реконструируемых или ликвидируемых маршрутов других видов городского общественного транспорта (в том числе городского электротранспорта);

организация массовых перевозок в интересах города (обслуживание перевозок детей в места летнего отдыха, государственных, спортивных и праздничных мероприятий);

организация пассажирских перевозок в чрезвычайных ситуациях.

Основными направлениями программы развития предприятия являются:

Повышение качества транспортного обслуживания населения.

Повышение надежности и безопасности пассажирских перевозок.

Расширение зоны транспортного обслуживания.

Обновление парка подвижного состава.

Развитие технической базы предприятия.

Энергосбережение и сокращение экологической нагрузки от деятельности предприятия.

В структуру предприятия входят шесть автобусных парков, автобусный вокзал, учебный комбинат, медико-санитарная часть № 70. Персонал насчитывает более 10200 человек.

СПб ГУП «Пассажиравтотранс» стремится к обеспечению экологического равновесия в своей деятельности. Приобретаемые автобусы соответствуют стандартам Евро-5 и EEV. Подвижной состав является площадкой

для реализации инициатив, важных для транспортной отрасли и внедрения новых технологий. Основным приоритетом деятельности СПб ГУП «Пассажиравтотранс» является повышение качества обслуживания и безопасности пассажиров.

Первый автобусный парк Санкт-Петербурга образовался в 1926 году. В те времена парк располагал всего тремя автобусами фирмы «Фомаг», и размещался в бывших каретных сараях, ныне Конюшенная площадь дом 2, где автопарк находился до 1938 года. Сейчас парк располагается по адресу Днепропетровская улица дом 18. Шасси для автобусов «Фомаг» закупались в Германии, а кузова изготавливались в автотранспортных мастерских города Ленинграда.

В 1926 году газета «Ленинградская правда» писала по этому поводу: «Первое время в движении будут три автобуса. Каждый - вместительностью 20 человек. Отходить с конечных пунктов автобусы будут каждые 10 минут. Плата за весь маршрут- 10 копеек».

В октябре 1927 года количество автобусов увеличилось до 18. Обновление автопарка происходило медленно, и в основном за счет автобусов иностранного производства, но к концу 30-х годов «иностранцев» начали заменять отечественными автобусами АМО-4. Кузова автобусов были изготовлены по большей части из дерева, а сидячих мест было – 22. АМО – 4 выпускался в двух модификациях – стандартная и люкс.

Отличительной

Список использованной литературы

1. Максимов, А.М. Городской транспорт.: – М.: Академия, 2014. – 256 с.
2. Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам. – М.: Росавтодор 2011. – 123 с.
3. Шум и его влияние на здоровье [электронный ресурс] // megabook.ru. – URL: <http://www.megabook.ru/Article.asp?AID=599386>
4. Юдин, В.А., Самойлов, Д. С. Городской транспорт. – М.: Стройиздат, 2015. – 287 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/31695>