

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/321850>

Тип работы: Реферат

Предмет: Транспортная логистика

Содержание

Введение.....	3
1. Логистический процесс транспортировки в цепи поставок.....	4
2. Транспортировка в цепях поставок.....	8
3. Организация контроля и регулирования процесса перевозки грузов.....	19
Заключение.....	23
Список литературы.....	25

Введение

Для логистики одним из основных объектов изучения является транспорт. Современная логистическая концепция рассматривает транспорт не как самостоятельную сферу деятельности, а как звено в единой системе «производство - транспортировка - распределение».

В рамках этой концепции изучается и оптимизируется процесс перемещения материального потока от двери отправителя (поставщика) к двери получателя (потребителя).

Транспорт должен обеспечивать доставку качественных упакованных товаров в указанное время и в указанном месте, в указанном количестве, с высоким уровнем обслуживания и приемлемыми затратами.

Потребители выбирают виды транспорта и транспортные организации, которые могут соответствовать этим требованиям.

Транспорт в цепочке поставок изучается с целью ознакомления с логистическими особенностями отдельных видов транспорта, зависимостью логистических затрат в цепочке поставок от транспортных параметров, способами обоснования оптимальных схем доставки товаров, методами рациональной организации перевозок и т. д. основные способы повышения уровня транспортного обслуживания.

Мировой опыт показывает, что важнейшим фактором экономического роста является создание логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности в стране. В промышленно развитых странах логистика уже давно используется для более эффективного управления материальными потоками. В современных рыночных условиях процесс совершенствования логистического управления движением товаров объективно ведет к усилению интеграции организаций, участвующих в движении товаров.

1. Логистический процесс транспортировки в цепи поставок

Различные авторы дают следующие определения процесса транспортировки:

На наш взгляд, транспортировка - это изменение положения товаров с помощью транспортных средств.

Согласно Уотерсу Д., транспортировка - это физическая транспортировка материалов между участниками цепочки поставок.

Сергеев В. И. считает, что транспортировка-это перемещение продукции транспортным средством по определенной технологии в цепочке поставок и состоит из логистических операций и функций.

Бауэрсокс отметил, что двумя основными функциями транспорта являются: перемещение товаров и их хранение.

Любой груз-сырье, сборочные детали и компоненты, незавершенная и готовая продукция - должен быть доставлен к месту дальнейшей переработки или конечного потребления.

Основная функция транспорта - перемещать товары по цепочке создания стоимости. Поскольку перевозка грузов требует времени, денег и экологических ресурсов, важно, чтобы этот процесс был экономически жизнеспособным, то есть чтобы он действительно способствовал созданию стоимости.

Использование транспорта для временного хранения товаров встречается реже, поскольку транспортные средства представляют собой довольно дорогую «вместимость».

Но в тех случаях, когда перемещенный груз необходимо где-то задержать на короткое время, а через несколько дней отправить дальше, затраты на разгрузку и перегрузку на складе могут намного превысить потери из-за простоя груженых транспортных средств.

Таким образом использование транспортных средств для временного хранения товаров также может быть полезным в ситуациях, когда складские мощности ограничены. Иногда специально выбираются удлиненные «косвенные» маршруты доставки. Это увеличивает время в пути, но решает проблему перегруженности складов в пункте отправления или назначения.

Транспортировка может быть организована тремя основными способами. Во-первых, вы можете воспользоваться частным парком транспорта.

Во-вторых, вы можете заключить контракт со специализированной транспортной компанией (и даже не с одной). В-третьих, существует возможность комбинирования различных видов транспорта, которые предоставляют различные транспортные услуги, что позволяет удовлетворить индивидуальные потребности клиентов. Эти три метода обычно называются частными, договорными и общими грузовыми перевозками.

В логистике эффективность перевозок определяется тремя факторами: стоимостью, скоростью и непрерывностью [1]

Транспортные расходы (транспортные расходы) включают стоимость перевозки товаров между географически рассредоточенными объектами и стоимость управления и обслуживания транзитных запасов. Логистическая система должна быть организована таким образом, чтобы общая стоимость транспортной функции оставалась минимальной. В то же время следует иметь в виду, что использование самых дешевых транспортных средств не всегда означает наименьшую стоимость перевозки.

Скорость транспортировки - это время, необходимое для полного выполнения конкретной перевозки грузов. Скорость и транспортные расходы - это два фактора. Во-первых, транспортные компании, которые могут перевозить грузы быстрее, чем другие, обычно устанавливают более высокие тарифы на свои услуги. Во-вторых, чем быстрее осуществляется транспортировка, тем меньше запасов находится в пути и недоступно для использования. Поэтому важно найти баланс между скоростью и затратами при выборе наиболее подходящих и желательных способов транспортировки.

Непрерывность перевозок характеризует отклонения во времени, которые время от времени требуются для перевозки конкретных грузов.

При проектировании логистической системы необходимо поддерживать тонкий баланс между транспортными расходами и качеством транспортных услуг. При определенных условиях достаточно недорогой и медленной транспортировки. В других ситуациях высокая скорость транспортных услуг необходима для достижения экономических целей.

Выбор подходящего сочетания видов транспорта и управление им является основной обязанностью логистики.

Существует два основных принципа организации перевозок:

1.экономия за счет эффекта масштаба обусловлена снижением транспортных расходов на единицу груза в результате увеличения размера груза. Чем больше партия отгрузки, тем ниже стоимость единицы отгрузки. Это особенно актуально для железнодорожного и водного транспорта. Этот эффект возникает, когда постоянная составляющая транспортных затрат распределяется по всему грузу (административные расходы, затраты на простои, погрузочно-разгрузочные работы, эксплуатационные расходы и т. д.).

2.экономия на расстоянии достигается за счет снижения стоимости перевозки грузов на единицу расстояния. Причины этого те же, что и для эффекта масштаба.

При оперативном управлении транспортом, а также при проектировании транспортной составляющей логистической системы необходимо соблюдать оба этих принципа.

Чтобы понять логику принятия решений, связанных с организацией перевозок, вы должны сначала понять экономическую среду, в которой осуществляется грузовой транспорт, поскольку этот транспорт отличается от многих других отраслей.

Список литературы:

1. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. - М.: Academia, 2018. - 288 с.
2. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. - М.: Академия, 2019. - 288 с.

3. Автомобильные перевозки. Учебное пособие. - Москва: Машиностроение, 2020. - 425 с.
4. Автомобильный транспорт. Наглядно-дидактическое пособие. Для детей 3-7 лет. - М.: Мозаика-Синтез, 2021. - 282 с.
5. Беляев, В. М. Грузовые перевозки / В.М. Беляев. - М.: Академия, 2019. - 176 с.
6. Бережная, Е.В. Инвестиции на автомобильном транспорте / Е.В. Бережная. - М.: Финансы и статистика, 2020. - 985 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/referat/321850>