

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/327855>

Тип работы: Отчет по практике

Предмет: Таможенное дело

Содержание

Введение 3

1. Изучение теоретических вопросов, связанных с таможенной инфраструктурой на основе обзора литературных источников 5

2. Анализ статистических показателей Ярославской области, характеризующих его внешнеэкономическую деятельность 10

Заключение 20

Библиографический список 22

Введение

Учебная практика является обязательным элементом образовательной программы подготовки специалиста по направлению 38.05.02 «Таможенное дело». Это форма организации учебного процесса, непосредственно ориентированная на профессионально - практическую подготовку обучающихся. Необходимость прохождения практики вызвана тем, что в ходе практики происходит формирование такой общепрофессиональной компетенции в области организационно-экономических и аналитических видов деятельности, как способность применять знания в сфере экономики и управления, в том числе внешнеэкономической деятельности для решения задач в профессиональной деятельности.

1. Изучение теоретических вопросов, связанных с таможенной инфраструктурой на основе обзора литературных источников

Процессы мировой интеграции и унификации, развитие технологий в различных сферах способствовали изменениям во многих отраслях, в том числе в транспортной и логистической отрасли. Свою роль играет динамика мировой торговли, её объемы. Изменения касаются и таможенной сферы, где, например, новое оборудование, как объект таможенной инфраструктуры, для целей таможенного контроля незамедлительно будет браться на вооружение, если качественно превосходит предыдущий образец. В Таможенном кодексе ЕАЭС в статье 353 содержится понятие Таможенной инфраструктуры. К таможенной инфраструктуре относятся здания, сооружения, помещения, открытые площадки, оснащенные техническими средствами таможенного контроля, инженерными, информационными, телекоммуникационными системами и средствами их обеспечения, и объекты социального назначения, обеспечивающие деятельность таможенных органов .

Иное понятие предлагает Концепция таможенного оформления и контроля в местах, приближенных к государственной границе. Таможенная инфраструктура - стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами, а также административные здания, информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, сети связи, вычислительные центры таможенных органов .

Исходя из формулировок данных понятий можно прийти к выводу, что необходим более универсальный законодательно обоснованный термин. Статью 353 ТК ЕАЭС предлагается дополнить уточнениями, включающие в себя более развернутое содержание слов «здание», «сооружение», «объекты социального назначения». Такие уточнения позволят иметь наиболее полное представление о том, что из себя представляет таможенная инфраструктура, немаловажным будет и введение понятия объектов таможенной инфраструктуры, поскольку эти понятия стоит отличать друг от друга.

В решении Комиссии Таможенного союза о Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического

союза, Классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза и форме Паспорта пункта пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза указаны основные требования при оснащении зданий и сооружений. Но на данный момент отсутствует методология определения степени износа имеющихся объектов и сроки проведения модернизации или реконструкции устаревших объектов инфраструктуры .

Таможенно-логистические терминалы являются важным элементом таможенно-логистической инфраструктуры. Под таможенно-логистическим терминалом следует понимать комплекс зданий, сооружений, территорий, объединенных в единое целое, в пределах которого оказываются услуги, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств, их хранением, транспортировкой вглубь страны, а также иные сопутствующие услуги, расположенные в непосредственной близости от пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации .

Понятие ТЛТ можно разделить на две составляющие: коммерческую и таможенную.

К коммерческой составляющей относится осуществление услуг, связанных с транспортировкой, хранением, таможенным оформлением товаров.

Для оказания коммерческих услуг на территории ТЛТ расположены склады, офисные здания, стоянки для транспортных средств, а также объекты, на территории которых оказываются сопутствующие услуги (пункты питания, гостиницы, страховые компании и т.д.).

2. Анализ статистических показателей Ярославской области, характеризующих его внешнеэкономическую деятельность

Внешнеэкономическая деятельность имеет основную цель - получение предприятием (вне зависимости от его формы собственности) прибыли на международном рынке. В настоящее время происходит глобализация экономик, стираются торговые границы, обостряется конкуренция на мировом рынке - и все это на фоне угроз терроризма, накопления арсеналов оружия массового поражения, санкций и торговых ограничений. Каждая страна, чтобы успешно торговать на внешнем рынке, должна задействовать не только экономические, но и политические рычаги урегулирования торговых процессов. Несомненно, что в сегодняшних реалиях государство играет важную роль в организации и управлении внешнеэкономической деятельностью (далее - ВЭД).

Ярославская область (далее - ЯО) занимает устойчивое положение в рейтинге регионов по объемам экспорта среди субъектов Центрального федерального округа и Российской Федерации в целом. По совокупному объему экспорта Ярославская область занимает 49-е место среди регионов Российской Федерации. Развитием и поддержкой экспортно ориентированных предприятий занимаются инфраструктуры государственной поддержки экспортной деятельности: департамент регионального развития и внешнеэкономической деятельности Ярославской области, автономная некоммерческая организация «Центр экспорта Ярославской области».

Согласно аналитическому portalу РЭЦ, объем экспорта ЯО за первое 2021 г. увеличился (прирост к 2020 г. составил +14,40 %), в сравнении с 2019 и 2020 гг. (рис. 1), когда произошло снижение оборотов внешней торговли, что было обусловлено спадом объемов мирового промышленного производства, нарушением логистических связей и на-личием ограничений, связанных с новой коронавирусной инфекцией.

Несырьевой неэнергетический экспорт является основной частью структуры экспорта ЯО и составляет 89,32 % от общей доли экспорта, несырьевой энергетический экспорт 10,51 %, сырьевой экспорт - 0,17 %. Неудивительно, что несырьевой экспорт занимает большую долю: на сегодняшний день ключевым приоритетом развития экономики является максимально активное увеличение доли несырьевого, в особенности высокотехнологичного экспорта.

Разумеется, внешняя торговля Ярославского региона напрямую зависит от структурно-территориальных особенностей его экономики. Экономическая идентичность региона формировалась в течении длительного времени и развивалась по экзистенциальному сценарию. Сегодня в структурном отношении экономика Ярославской области относится к индустриальному типу с ярко выраженной сферой рыночных услуг. По отраслевой структуре производства промышленной продукции регион выглядит относительно сбалансировано. В экономике не наблюдается резкого доминирования отдельных отраслей. Среди «локомотивов» двигающих экономику данного субъекта федерации вперед, следует выделить машиностроение и металлообработку, топливную, нефтехимическую, химическую отрасли. Обладая определенной экономической самостоятельностью, регионы и субъекты экономической

деятельности вынуждены самостоятельно искать варианты и пути экономического взаимодействия с другими странами

Среди внешнеэкономических связей Ярославской области выделим основные особенности:

1. Несовершенство структуры экспорта, с определенной долей первичных энергоресурсов, сырья, продукции с низкой степенью обработки (то есть, качественная составляющая внешней торговли оставляет за собой право желать лучшего).
2. Сокращение объемов внешней торговли с традиционными партнерами из стран СНГ. В результате во внешних связях доминируют страны «дальнего» зарубежья.
3. Необходимость сообщения со странами Западной и Центральной Европы через территории государств постсоветского пространства.

Наибольшие преимущества Ярославский край получает от торговли с Восточной Азией, со странами Западной и Центральной Европы, Беларусью, другими странами СНГ. Туда поставляется большая часть областного экспорта. У региона практически нет других свободных рынков для реализации крупных партий своих экспортных товаров. Со странами СНГ у Ярославской области имеются устойчивые налаженные взаимодействия. Они обусловлены предметной специализацией обрабатывающих отраслей региона, кооперационными поставками сырья и комплектующих.

Заключение

В ходе прохождения учебной практики, которая является обязательным элементом образовательной программы подготовки специалиста по направлению 38.05.02 «Таможенное дело», произошло формирование такой общепрофессиональной компетенции в области организационно-экономических и аналитических видов деятельности, как способность применять знания в сфере экономики и управления, в том числе внешнеэкономической деятельности для решения задач в профессиональной деятельности.

Библиографический список

Нормативно-правовые документы

1. Договор о таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017 г. // СПС «Консультант Плюс»
2. Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации // Официальный сайт Федеральной таможенной службы. - URL : <http://dvtu.customs.ru> (дата обращения: 24.02.2023г.).
3. О единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, Классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза и форме Паспорта пункта пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза : решение Комиссии Таможенного союза от 22.06.2011 г. № 699 // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 24.02.2023г.).

Учебные пособия

4. Андропова И.В. Евразийский экономический союз: потенциал и ограничения в условиях взаимозависимости // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. 2019 . - №2. с. 7-23.
5. Березовская А.А., Обидовская Н.Н. Проблемы налогового администрирования в условиях цифровой экономики и пути их решения. В книге: Экономика. Наука. Инноватика. Материалы II международной научно-практической конференции приуроченной 100-летию ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет». Донецк, 2021. С. 60-61.
6. Добринский В.П. Анализ размещения таможенно-логистической инфраструктуры в РФ и объемов грузопотоков, проходящих через ее объекты / В.П. Добринский // ТДР. - 2020. - № 1.
7. Селищев Е.Н. Структурно-территориальный анализ системообразующих пред-приятий Ярославского региона // Трешниковские чтения - 2022: Современная географическая картина мира и технологии географического образования: мат-лы. Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участ. (14-15 апреля 2022, г. Ульяновск) / под. ред. И.Н. Тимошиной, Е.Ю. Анисимовой, Е.А. Артемьевой и др. - Ульяновск: УлГПУ им. И.Н. Ульянова, 2022. - С. 218-219.

Электронные источники

8. Департамент регионального развития и внешнеэкономической деятельности ЯО // Стратегия по обеспечению благоприятных условий для развития экспортной деятельности в Ярославской области до 2025 года. — Текст: электронный. URL: <https://www.yarregion.ru/depts/drrved/tmpPages/docs.aspx> (дата обращения: 2;.02.2023г.).
9. Социально-экономическое положение Ярославской области. 2021. Доклад. - URL: https://yar.gks.ru/storage/mediabank/sotsialno-ekonomicheskoe_polozhenie_yaroslavskoy_oblasti_za_2021_g..pdf (дата обращения: 24.02.2023г.).
10. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2021: стат. сб. - URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Region_Pokaz_2021.pdf (дата обращения: 24.02.2023г.).
11. РЭЦ // Объемы экспорта. - Текст: электронный. URL: <http://regionstat.exportcenter.ru/volume/> (дата обращения: 24.02.2023г.).
12. Ярославская область. 2020: стат. сб. - URL: <https://yar.gks.ru/storage/mediabank/wZlXrpAD/ezhegodnik2020.pdf> (дата обращения: 24.02.2023г.).

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/otchet-po-praktike/327855>