

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/339542>

**Тип работы:** Дипломная работа

**Предмет:** Транспорт (другое)

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РФ .....	7
1.1. Транспортная система Российской Федерации: понятие, структура и функции.....	7
1.2. Проблемы развития транспортной системы России: инфраструктура, экология, техническое обслуживание и др.....	13
1.3 Перспективы развития транспортной системы России: цифровизация, использование альтернативных источников энергии, развитие транспортных магистралей и др.....	22
ГЛАВА 2. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.....	28
2.1. Анализ текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга..	28
2.2. Проблемы и перспективы развития конкретных видов транспорта в Санкт-Петербурга: железнодорожный, автомобильный, воздушный и водный транспорт.....	34
2.3. Оценка влияния транспортной системы Санкт-Петербурга на экономику страны.....	39
ГЛАВА 3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.....	43
3.1. Современные технологии и методы управления транспортной системой Санкт-Петербурга.....	43
3.2. Создание условий для развития альтернативных видов транспорта и использования альтернативных источников энергии.....	50
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	57
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	64

Транспорт - одно из главных направлений в экономике любого государства. В транспортной системе связаны несколько районов, организаций и отраслей экономики, средства сообщения играют важную роль в позиционировании производственной структуры, являются важнейшим условием рационального управления производством. Для России транспортная система очень важна, поскольку необходима целостность государства на этой большой площади. Российская транспортная система - это огромная сеть авто, железнодорожных, водных и воздушных линий, обладает разным уровнем развития в различных регионах. Основные недостатки российской транспортной системы - низкий уровень технологического обеспечения. Развитие транспорта - одна из главных задач развития российской экономики и повышения уровня промышленного и производственного обеспечения. Современная экономическая и качественная характеристика транспорта, в частности его инфраструктура, не позволяет полностью и эффективно решать задачи развивающихся экономик [13].

Содержание Концепции краткосрочного социального развития РФ до 2030 г., бюджетного послания Президента РФ Федеральному собранию и широкого комплекса документов, определяют вопросы перспективного направления развития общественно-экономической системы России, регионов России, отраслей экономики, транспорта, транспортной системы страны, в том числе трубопроводной, международной транспортной интеграции, в первую очередь в рамках законодательства и нормативных актов в области оборонно-национальной безопасности РФ.

На сегодняшний день в России существует одна из крупнейших и сложнейших транспортных систем, осуществляющих многоплановую связь, основанная на изготовленных техниках, построенных путях

сообщения, а также налаженной перевозочной службе. Транспортная система России отличается следующими факторами: большими расстояниями и сложными климатическими условиями. Причиной которых является выполнение большинства грузоперевозок через железнодорожные линии и трубопроводы. Российская Транспортная система является высокоразвитой инфраструктурой, состоящей из [9]:

- автодорог;
- железных дорог;
- линий перевозки;
- магистрального трубопровода;
- речного, озёрного и морского сообщения;
- терминалов;
- транспортных средств;
- персонала, который является организатором, участником как пассажирского потока, так и перевозочного процесса груза.

Транспорт является одним из самых важных для народного хозяйства страны направлений. Его историческое, экономическое, социальное, политическое значение огромно. Именно это обеспечивает экономические целостности большого государства, дает возможность объединить все регионы государства в единую единицу, является одной из баз национальной безопасности. Транспорт не только позволяет организовать международные отношения, наладить взаимовыгодную экономическую связь, предоставлять гуманитарные услуги в случае чрезвычайной ситуации, но благодаря ему становятся доступны культурные инновации человеческого общества и обеспечиваются дальнейшие возможности для развития [11].

Транспортную систему РФ можно разделить на несколько подтипов:

- по типу использования транспорта: общего пользования и специального назначения;
- по типу взаимосвязи: внутренний транспорт, осуществляющий услуги в государстве, внешний транспорт, осуществляющий международную перевозку;
- по типу предоставления услуг – круглогодичного и сезонного вида.

Государственное регулирование транспортной системы России осуществляется Минтрансом. Этому органу власти подчиняются подведомственные агентства и ведомства различных направлений, включая и службу надзора – Ространснадзору и целый ряд организаций и предприятий.

На Министерство возложены следующие функции:

- осуществлять государственную политику в отрасли;
- формировать стратегию развития, контролировать ее реализацию;
- разработать действующие нормы, правила, стандарты и ряд других нормативных актов;
- осуществлять межведомственную координацию.

В то же время сам Минтранс - не хозяйствующий субъект над имуществом транспортных компаний и не определяет их экономические политики.

Функции системы транспорта [14]:

1. Экономическая роль транспорта в экономической жизни общества заключается в том, чтобы обеспечить развитие, связь и координацию работы всех отраслей экономики.
2. Транспорт обеспечивает монолитность государства, обеспечивает маневрирование ресурсов и оперативное решение аварийных ситуаций. В этом есть политические смыслы транспортного движения.
3. Культурным значением транспорта является возможность распространения с помощью его эстетической ценности. Сам транспорт - элемент культуры, создается музей транспорта, проходят выставки инноваций транспортной отрасли.
4. Туризм использует все виды перевозок. Морской транспорт имеет сеть маршрутов круизного движения, работающих в сочетании с наземным транспортом. В туризме особое место занимает автомобильный транспорт.
5. Социальное значение транспортного средства – экономия времени, уменьшение труда, повышение производительности труда. В случае недостатка работы в городском транспорте «транспортная усталость» может снизить производительность работы на 12 %.
6. Научное значение транспортных средств. Потребность совершенствовать транспортную систему поставила перед наукой новую задачу, и развитие науки позволяет выполнять наиболее эффективную работу в сфере развития транспорта и разработки и обоснованности альтернативных средств передвижения.
7. Транспорт является важнейшим средством обороны государства, поскольку с помощью него можно

обеспечить быстрое перемещение населения, военных, производства.

В связи с глобализацией потребительский и транспортный рынок все более расширяется. Для клиентов необходимость междугородных связей в ближайшее время стала главным требованием, стандартом, главным образом в связи с ростом спроса на продукты и ростом мобильности сотрудников. Для полного определения уровня качества обслуживания и повышения качества транспортного сервиса потребителю необходимо определить определенное качество обслуживания транспортного сервиса и вопросы, касающиеся предоставления транспортного сервиса: раскрытие этих функций и проблем поможет определить главные цели транспортного сервиса, которые будут способствовать увеличению удовлетворенности заказчиков [5].

Транспортная услуга имеет особые функции в сравнении с другими услугами. В основном эти особенности транспортного сервиса:

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1.Александров, О. А. Логистика: учебное пособие / О. А. Александров. – Москва : ИНФРА-М, 2020. – 217 с.
- 2.Аникин, Б. А. Логистика производства: теория и практика : учебник и практикум для вузов / Б. А. Аникин, Р. В. Серышев, В. А. Волочиенко ; ответственный редактор Б. А. Аникин. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 454 с.
- 3.Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 150 с.
- 4.Бродач М.М. Создание безопасной среды обитания человека. Здания больные и здания здоровые // Энергосбережение. — 2021. — № 1. — С. 4-6.
- 5.Васильев П.Ю. Народный бюджет // Уфа. — 2021. — № 1. — С. 30-31.
- 6.Васильева, В. М. Государственная политика и управление : учебник и практикум для вузов / В. М. Васильева, Е. А. Колеснева, И. А. Иншаков. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 441 с.
- 7.Восколович, Н. А. Экономика, организация и управление общественным сектором : учебник и практикум для вузов / Н. А. Восколович, Е. Н. Жильцов, С. Д. Еникеева ; под общей редакцией Н. А. Восколович. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 324 с.
- 8.Гаврина Е.В. Хабаровск: экономика муниципалитета в период пандемии // Бюджет. — 2021. — № 2. — С. 60-63.
- 9.Гашо Е.Г. Анализ проблем и тенденций развития систем теплоснабжения крупных городов России // Теплоэнергетика. — 2021. — № 3. — С. 75-88.
- 10.Герامي, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 343 с.
- 11.Государственная и муниципальная служба : учебник для вузов / Е. В. Охотский [и др.] ; под общей редакцией Е. В. Охотского. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 409 с.
- 12.Государственная политика и управление в 2 ч. Часть 1. Концепции и проблемы : учебник для вузов / Л. В. Сморгун [и др.] ; под редакцией Л. В. Сморгунова. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 395 с.
- 13.Гудкова, Н.С., Банзекуливахо, М.Ж. Совершенствование логистического управления пассажирскими перевозками на автотранспортном предприятии / В сборнике: Логистика — евразийский мост материалы XI международной научно-практической конференции. 2018. С. 356-360.
- 14.Данчиков Е.А. Контроль как инструмент развития города // Бюджет. — 2021. — № 2. — С. 16-21. — (Финконтроль).
- 15.Епифанов, В. В. Разработка мероприятий по повышению качества перевозок на городском пассажирском автомобильном транспорте // Политранспортные системы. – Новосибирск : СГУПС, 2017. – С. 515-518.
- 16.Епринцев С.А. Мониторинг социально-экологических условий как механизм обеспечения безопасности населения // Наука Юга России. — 2021. — Т. 17, № 1. — С. 74-83.
- 17.Загорский, И. О., Володькин, П. П. Эффективность организации регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеанского гос. ун-та, 2019. – 154 с.
- 18.Захарова, О.В. Прогнозные оценки развития транспорта в контексте мирохозяйственных тенденций / Вісник Маріупольського державного університету. Сер.: Економіка. 2019. № 4. С. 59-65.
- 19.Каган, Д.З. Влияние макроэкономических факторов на показатели пассажирских перевозок / Экономика железных дорог. 2018. № 11. С. 21-27.
- 20.Карачурина Л.Б. Внутрирегиональная миграция населения в России: пригороды выигрывают у столиц //

Известия РАН, Серия географическая. — 2021. — № 1. — С. 24-38.

21.Корягин, М.Е. Равновесные модели системы городского пассажирского транспорта в условиях конфликта интересов. – Новосибирск: Наука, 2019. – 140 с.

22.Куролап С.А. Оценка влияния метеорологических параметров на техногенное загрязнение канцерогенноопасными химическими веществами воздушного бассейна города Воронежа // ЭКип: Экология и промышленность России. — 2021. — Т. 25, № 2. — С. 60-65

23.Курчеева Г.И. Цифровая культура: анализ состояния и оценка развития // Экономический анализ: теория и практика. — 2021. — Т. 20, вып. 2. — С. 325-344.

24.Мачерет Д.А. Развитие рельсового транспорта в мегаполисах // Экономика железных дорог. — 2021. — № 1. — С. 21-33.

25.Ознобихина И. "Уютный город": от контрактов - к делу // Местное самоуправление Кубани. — 2021. — № 1. — С. 32-35.

26.Орлов С.В. Москва - умный город. Развитие информационного общества и интеллектуального городского хозяйства // Энергосбережение. — 2021. — № 2. — С. 4-6

27.Пириева Н.М. Возвращение альтернативной энергии от городского транспортного средства // Автоматизация. Современные технологии. — 2021. — Т. 75, № 1. — С. 39-44.

28.Попов Е. Классификация проектов развития "умных городов" // Инвестиции в России. — 2021. — № 1. — С. 15-24.

29.Сорокин Н.Д. Почему наша система охраны атмосферного воздуха не защищает жителей городов // Экология производства. — 2021. — № 2. — С. 106-117 : рис. — (Охрана атмосферного воздуха).

30.Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года URL:

[http://www.mintrans.ru/documents/de-tail.php?ELEMENT\\_ID=19188](http://www.mintrans.ru/documents/de-tail.php?ELEMENT_ID=19188)

31.Фасхиев Х.А. Модель выбора городского автобуса по критериям экономической эффективности, качества и конкурентоспособности // Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт. — 2021. — № 1. — С. 23-36.

32.Цифровой двойник - еще один шаг к интеллектуализации зданий : круглый стол // Энергосбережение. — 2021. — № 2. — С. 8-11.

33.Широков Б.К. Эко смарт-города и поселки в Японии // Архитектура и время. — 2021. — № 1. — С. 2-9 : фот. — (Вопросы экологии).

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://stuservis.ru/diplomnaya-rabota/339542>