Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/nauchno-issledovatelskaya-rabota/348883

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: Государственное и муниципальное управление (ГМУ) (другое)

Актуальность исследования 3
Общая информация о регионе 4
Привлекательность региона 4
Климат в регионе 5
Водные ресурсы, наличие рек, озер 6
Транспортная инфраструктура региона 7
Действующие туристические и экскурсионные маршруты региона 9
Список использованных источников 12

Уникальный рельеф Камчатки и множество возможностей для развития различных видов туризма позволяют туроператорам организовывать самые разнообразные туристические маршруты. Туристические маршруты включают вулканический альпинизм, вертолетные маршруты, спортивную рыбалку, зимний отдых, лыжные туры, этнографические маршруты, туристические маршруты и некоммерческие маршруты.
В Камчатском крае существуют различные предприятия, занимающиеся развитием туризма в регионе.
Судостроительная промышленность: ПАО «Ремонтсервис» - ремонт судов; ПАО «Петропавловская судоверфь» – ремонт судов; ПАО «Судоремонтный завод Фреза» - ремонт судов.
Легкая промышленность: ТПО «Одежда» - пошив одежды.
Пищевкусовая промышленность: ГУПП «Камчатский пищекомбинат» - консервы рыбные, мясные полуфабрикаты, кондитерские изделия; ПАО «Хлебокамбинат» - хлеб, хлебобулочные и макаронные изделия.
Морской транспорт: ОАО «Камчатское морское пароходство» - морские перевозки; ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» - переработка грузов.
Авиационный транспорт: Государственное унитарное Петропавловск-Камчатское авиапредприятие – пассажирские и грузовые авиаперевозки.
Одной из основных проблем, препятствующих развитию туризма в регионе, можно назвать экономическую стагнацию: В 1997 году производство в Камчатской области упало на 67 процентов по сравнению с уровнем 1990 года. Из 33 некогда продуктивных совхозов осталось только два.
Серьезной проблемой является также браконьерство, когда вылавливаются несметные миллионы тонн рыбы.
Еще одна проблема - топливо и энергия. Средства массовой информации иногда сообщают об отключении электроэнергии на Камчатке на 18-20 часов в сутки. Короткие замыкания в линиях электропередач иногда становятся причиной пожаров.
В некотором смысле Камчатка лидирует в России. Она представляет собой крайнюю точку кризиса в России. Недавний топливно-энергетический кризис показал, что регион совершенно не готов даже к самым простым чрезвычайным ситуациям. Более того, любой человек, живущий на сейсмоопасном полуострове, должен быть постоянно готов к самым пугающим видам катастроф. Даже самая надежная стационарная электростанция может внезапно выйти из строя, оставив полуостров в темноте. На Камчатке, как ни в каком другом регионе, надежные технологии производства электроэнергии должны быть в приоритете.
Еще одним важным вопросом на Камчатке является так называемый "миграционный" план, который предусматривает переселение 100 000 человек из региона в течение следующих десяти лет. Это можно назвать выселением.
Что касается предложений по развитию туризма в регионе, то в первую очередь наше правительство должно решить вышеупомянутые проблемы Камчатского края. Иначе экономика Камчатского края придет в полный упадок, и дальнейшее развитие камчатского туризма станет невозможным. Также необходимо привлечь инвесторов и клиентов в туристический бизнес на Камчатке, так как отсутствие средств негативно скажется на туристической отрасли региона. Поскольку Камчатка обладает ценными

природными ресурсами, которые невозможно восстановить в случае утраты, также очень важно принять законодательство для предотвращения браконьерства и загрязнения окружающей среды. Наконец, Камчатскому краю необходимо развивать социальную и культурную инфраструктуру. Это означает увеличение количества культурных объектов и диверсификацию рекреационных и досуговых мероприятий.

1. Мухина Е.Р., Маринина А.В. Обзор ключевых задач в сфере управления природно-ресурсным потенциалом // Дневник науки. 2017. № 10 С. 97-99
2. Социально – экономическое положение Дальневосточного Федерального округа // https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Dalnevost-fo_2k-2022.pdf

3. Официальный портал Госпрограмм РФ // https://programs.gov.ru/opendata/2721194275-govprogramreport34/

4. Некоторые итоги социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа за период 2012-2020 гг. // https://cyberleninka.ru/
5. Официальный интернет-портал правовой информации // http://www.dfo.gov.ru/
6. Андреев А.В. Региональная экономика: Учебник для вузов. Стандарт третьего поколения / А.В. Андреев, Л.М. Борисова, Э.В. Плучевская. - СПб.: Питер, 2012. - 464 с.
7. Белокрылова, О.С. Региональная экономика и управление: Учебное пособие / О.С. Белокрылова, Н.Н. Киселева, В.В. Хубулова. - М.: Альфа-М, НИЦ Инфра-М, 2013. - 240 с.
8. Глушкова, В.Г. Региональная экономика. демографическая и миграционная политика (для бакалавров) / В.Г. Глушкова, О.Б. Хорева. - М.: КноРус, 2018. - 496 с.
9. Гнатюк О.Л. Федеральные округа России. Региональная экономикаУчебное пособие для ВУЗов / О.Л. Гнатюк. - М.: КноРус, 2011. - 344 с.
10. Гончарова Е.В. Зеленая экономика как основа формирования инновационных кластеров в регионах россии / Е.В. Гончарова. - М.: Русайнс, 2018. - 158 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:
https://stuservis.ru/nauchno-issledovatelskaya-rabota/348883