

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/353163>

Тип работы: Лабораторная работа

Предмет: Электроснабжение

-

1.ргоустановкам.

- высокие качество и эффективность функционирования в составе автомобиля при перевозках – обеспечение безопасности выполнения транспортных услуг – создание транспортного комфорта и сохранности грузов при транспортировке – минимальное отрицательное воздействие на окружающую среду – сохранение природных (топливно-энергетических) ресурсов за счет минимизации затрат труда, расхода эксплуатационных материалов и энергии при их производстве и в процессе эксплуатации. Какими способами можно достичь снижения выбросов вредных веществ автомобильными двигателями. Обеспечение полного сгорания топлива и очистки выхлопных газов, например каталитическим нейтрализатором, оптимизация силовой нагрузки двигателя.

Какие работы ведутся на основе электронных систем управления, по согласованному совершенствованию. Корректировка угла опережения зажигания, Контроль положения коленвала, Контроль состава и количества топливной смеси, поступающей в камеру сгорания. Контроль количества несгоревшей топливной смеси. Контроль количества CO₂, NO_x в выхлопных газах. Контроль уровня тока возбуждения на генераторе.

Что такое CALS-технологии

ALS-технологии (англ. Continuous Acquisition and Life cycle Support — непрерывная информационная поддержка поставок и жизненного цикла изделий), или ИПИ (информационная поддержка процессов жизненного цикла изделий) — информационные технологии, используемые в управлении процессами жизненного цикла изделия или системы, в основном для сложных (высокотехнологичных и наукоёмких) образцов продукции машиностроения и иных объектов техники.

Реализация современных информационных и коммуникационных технологий при создании промышленных изделий позволила сформировать так называемые CALS-технологии (Continuous Acquisition and Lifecycle Support – непрерывная информационная поддержка поставок и жизненного цикла изделий. За счет непрерывной информационной поддержки обеспечиваются единообразные способы управления процессами и взаимодействия всех участников этого цикла: заказчиков продукции, поставщиков/производителей продукции, эксплуатационного и ремонтного персонала. Информационная поддержка реализуется в соответствии с требованиями системы международных стандартов, регламентирующих правила указанного взаимодействия преимущественно посредством электронного обмена данными ИПИ (информационная поддержка процессов жизненного цикла изделий) – русскоязычный аналог понятия CALS), обеспечивающие новый уровень информационной поддержки всех этапов жизненного цикла ДВС.

Что включает в себя, в современном двигателе, автоматическая система управления рабочими процессами. Какие основные направления работы этой системы

Для повышения топливной экономичности, динамических качеств автомобилей, обеспечения экологической безопасности в соответствии с действующими нормами на современных автомобилях применяются компьютерные системы управления рабочими процессами двигателей. Иногда эти двигатели называют компьютеризированными.

Суть компьютерного управления состоит в приготовлении количественного и качественного состава рабочей смеси (соотношение: воздух-топливо), а также в определении момента подачи топлива в цилиндры и искры на свечи зажигания с учетом режимов работы двигателя и состава отработавших газов. С помощью датчиков компьютерной системы определяются показатели режимов работы двигателя и автомобиля (количество поступающего в цилиндры воздуха, положение дроссельной заслонки, температура воздуха во впускном трубопроводе, температура охлаждающей жидкости двигателя, частота вращения коленчатого вала и др.), которые преобразуются в электрический сигнал и передаются в электронный блок управления (ЭБУ). В соответствии с заложенной программой ЭБУ обрабатывает полученные сигналы и выдает команды исполнительным устройствам (форсунки, регулятор холостого хода, реле включения вентилятора, свечи зажигания и др.).

Основные направления этой работы в оптимизации угла опережения зажигания, оптимизации состава и количества топлива в связи с другими системами автомобиля, расположенными в трансмиссии и др. оптимизации загрузки работы двигателя.

Что обеспечивают механизмы управления процессами газообмена в современных ДВС

Состав топлива и состав отводимых газов

Что является основными факторами, обеспечивающими штатное функционирование двигателя и его надежность

Основными факторами, обеспечивающими штатное функционирование двигателя и его надежность, являются: – соблюдение инструкций по эксплуатации и интервалов технического обслуживания (ТО); – использование качественного топлива; – применение технических жидкостей (масла и антифриза), соответствующих требованиям производителя; – использование оригинальных запасных

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://stuservis.ru/laboratornaya-rabota/353163>