

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://studservis.ru/glava-diploma/353918>

Тип работы: Глава диплома

Предмет: Логистика

-

ГЛАВА 3. РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ АВТОМАТИЗАЦИИ СЛУЖБЫ ЛОГИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

3.1. Технико-экономические характеристики трекеров

Для решения задач транспортной логистики в системах управления перевозками и автоматизированных системах управления автопарком все большее распространение получает использование спутникового мониторинга в повседневной хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. В настоящее время существует большое количество торговых компаний по внедрению систем мониторинга на транспорте. В частности, в Северо-Западном регионе насчитывается свыше ста компаний и представительств, занимающиеся установкой и поставкой оборудования и систем мониторинга транспорта. Для сравнительного анализа и оценки предоставляемых услуг по мониторингу транспортных средств выделим 4 основные компании - поставщика оборудования и систем мониторинга.

Для сравнительного анализа возьмем следующие организации:

- ООО «Мониторинговые системы»;
- ООО «Навтелеком-Нева»;
- ООО «Global position»;
- «ARKAN».

Основная специализация компания «Мониторинговые системы» заключается в разработке телематических систем мониторинга мобильных объектов на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS, а так же оказывает услуги по спутниковому контролю на базе собственной Системы контроля транспорта. Компания предоставляет следующие виды услуг:

- Мониторинг и управление транспортом, контроль расхода топлива и работы исполнительных механизмов транспортных средств;
- Организация собственных мониторинговых серверов для крупных автопарков на базе собственного программного обеспечения «Система контроля транспорта-Сервер» (текущие данные о мониторинге автотранспорта, местоположении, направлении и скорости движения, а так же их маршруты, отображаются на электронной карте, сопровождаются подробными графиками и табличными отчетами, которые можно сохранить и распечатать);
- Интеграция Системы контроля автотранспорта со специализированным программным обеспечением по логистике, пассажирским перевозкам, видеоконтролю и бухгалтерскому учету;
- Продажа оборудования для ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта.

Оборудование и программное обеспечение компании «Мониторинговые системы» предназначено для решения таких задач, как:

- обеспечение дополнительной безопасности легковых автомобилей, катеров, яхт, снегоходов, мотоциклов и другой техники с помощью миниатюрных GPS/GSM закладок, способных длительное время работать от автономных источников питания;
- контроль местоположения и перемещение грузов, контейнеров и т.д..

Компания «Навтелеком-Нева» является официальным дилером компании «Навтелеком» по Северо-Западному региону РФ. Основная специализация компании - это продажа и установка собственного оборудования. Компания «Навтелеком» разрабатывает и производит оборудование и программное обеспечение для ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта.

Виды услуг, предоставляемые данной компанией следующие:

- WEB мониторинг транспорта с использованием интернет-системы мониторинга Cybermonitor (Кибермонитор). Данная система осуществляет визуальный контроль состояния объектов оснащенных оборудованием (Сигнал, Элемент) в режиме реального времени. Пользователи данной системы могут выполнять следующие действия:
- отслеживание объектов в реальном времени;

- удаленное управление устройствами, зарегистрированными в системе;
- осуществление построения треков (перемещение транспорта) за интересующий интервал времени;
- формирование отчета (сливы и заправки топлива, пробег, скорость, время работы двигателя, время в движении и т.д.);
- монтажные работы оборудования компании «Навтелеком» и систем контроля доступа;
- интернет сервисы для удаленной работы с устройствами «Сигнал» и «Элемент», включающие в себя RCS сервис (Remote Configuration Service, в пер. с англ. «служба удаленного конфигурирования»). Сервис способен удаленно изменять конфигурацию устройства и сервис RFU (Remote Firmware Update, в пер. с англ. «удаленное обновление прошивки») позволяющий удаленно обновлять прошивку устройства без использования «Конфигуратора»;
- продажа оборудования для ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта.

Компания «Global position» работает в сфере интеграции систем мониторинга и контроля транспорта.

Данная организация осуществляет разработку решений на базе технологий ГЛОНАСС/GPS, что позволяет её клиентам эффективно управлять своим автопарком и оптимизировать расходы на его содержание.

Компания предоставляет следующие виды услуг:

- мониторинг автотранспорта (контроль автотранспорта в режиме онлайн, контроль расхода топлива, мониторинг в отсутствии GSM связи, мониторинг с подключением штатных датчиков, мониторинг грузового автотранспорта);
- абонентское обслуживание системы мониторинга;
- контроль сохранности грузов;
- система предотвращения аварий;
- тахографический контроль;
- продажа оборудования для ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта.

Основной вид деятельности Компания «ARKAN» - это разработка и внедрение систем мониторинга, безопасности и автоматизированных систем управления различного масштаба и отраслевой принадлежности. Компания способна предоставить своим клиентам широкий спектр услуг по сохранности объектов инфраструктуры, транспорта, недвижимости в интересах субъектов Федерации, ведомств и стратегических отраслевых предприятий, корпоративных и частных пользователей.

«АРКАН» обеспечивает удаленный контроль состояния объектов и комплексных систем. Зона профессионального присутствия охватывает 40 регионов, более 70 городов РФ.

Компания предоставляет следующие пакеты услуг на автомобиле:

- Pulsar (определение местоположения, оперативное реагирование силовых структур, поиск автомобиля в случае угона, идентификация владельца);
- Control (определение местоположения, передача сигналов по каналу GSM, оперативное реагирование силовых структур);
- дистанционная блокировка двигателя;
- скрытая тревожная кнопка;
- управление и контроль через мобильное приложение.

3.2 Выбор поставщика трекера

Мониторинг транспорта — это система мониторинга подвижных объектов, построенная на основе систем спутниковой навигации, оборудования и технологий сотовой и/или радиосвязи, вычислительной техники и цифровых карт.

Рассматриваемые автомобильные трекеры используют следующие системы мониторинга транспорта:

Wialon — это программная платформа с веб-интерфейсом для интеграции спутникового мониторинга, управления и контроля транспорта.

Для отслеживания транспортных средств и формирования отчетов не нужно устанавливать дополнительное программное обеспечение, поскольку доступ к пользовательскому интерфейсу осуществляется через любой браузер. Мониторинг и контроль каждой единицы автопарка возможно не только через стационарный компьютер, но и практически через любое мобильное устройство, у которого есть доступ к интернету.

Используя систему Wialon, можно осуществлять мониторинг практически любого GPS и ГЛОНАСС трекера. Широкий спектр функций позволяет выбрать ту модель мониторинга, которая будет наиболее эффективна в каждом конкретном случае.

Рис.1 Интерфейс Wialon

Низкая стоимость внедрения, владения и технического сопровождения системы за счёт отсутствия затрат на приобретение лицензий (SaaS) также является преимуществом.

Затраты на Wialon Hosting составят: 100 евро (активация) + 120 евро * 24 месяца + 60 евро (50 объектов)* 18 месяцев+ 60 евро (50 объектов)* 12 месяцев + 60 евро (50 объектов)* 6 месяцев + 60 евро (50 объектов)* 4 месяца + 50 евро (расширенные отчеты)* 12 месяцев+ 50 евро (активация ActiveX)+ 50 евро (ActiveX)* 12 месяцев = 6630 евро.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
2. Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" от 18.07.2011 №223-ФЗ.
4. Постановление Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности».
5. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2008 г. № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов».
6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention). Женева, 14 ноября 1975 г.
7. Александров О. А., Егоров Ю. Н. Логистика. Учебное пособие для бакалавриата по направлениям: Государственное и муниципальное управление и Менеджмент. – М.: МПА-ПРЕСС, 2020. – 191 с.
8. Афанасенко, И.Д. Коммерческая логистика для бакалавров и специалистов: учебник / И. Д. Афанасенко, В. В. Борисова. - Москва: Питер, 2019. – 352 с.
9. Бандурин А.В. Конкурентоспособность организации. – М.: Изд-во Михайлова В.А. 2020. – 287 с.
10. Бродецкий, Г.Л. Экономико-математические методы и модели в логистике. Процедуры оптимизации: учебник / Г. Л. Бродецкий, Д. А. Гусев. – М.: Академия, 2020. - 288 с.
11. Бузукова Е.А. Закупки и поставщики. Курс управления ассортиментом в рознице; 2-е изд. - СПб.: Питер, 2019. - 416 с.
12. Волгин В.В. Склад. Логистика, управление, анализ / В.В.Волгин -Дашков и Ко, 2019. – 724 с.
13. Волгин В.В. Логистика приемки и отгрузки товаров: практическое пособие / В.В. Волгин. – М.: Дашков и К°, 2020. – 457 с.
14. Гаджинский А.М. Логистика: учебник.20-е изд.М.: Изд.-торг.корпорация «Дашков и К», 2019. - 484 с.
15. Герасимов Б.И. Основы логистики / Б.И. Герасимов В.В. Жариков В.Д. Жариков. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 304 с.
16. Голубчик А. М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление / А.М. Голубчик. – М.: ТрансЛит, 2020. – 317 с.
17. Григорьев М.Н., Уваров С.А. учебник Логистика. Базовый курс. – М.: Юрайт, 2020. – 782 с.
18. Григорьев М.Н. Логистика. Продвинутой курс: учебник для магистров: учебник для студентов экон. специальностей вузов / М.Н. Григорьев, А.П. Долгов, С.А. Уваров. - М.: Юрайт, 2019. - 734 с.
19. Дыбская В.В. Логистика складирования: учебник: по специальности 080506 «Логистика и управление цепями поставок» /– М.: Инфра-М, 2019. – 557 с.
20. Дыбская В.В. Логистика: интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок: учебник / – М.: Эксмо, 2020. – 939 с.
21. Иванов Д. А. Управление цепями поставок / Д.А. Иванов. – СПб: Издательство Политехнического университета, 2019. – 659 с.
22. Канке А.А., Кошечкина И.П. Логистика: учебное пособие. – М.: КНОРУС, 2020. – 320 с.
23. Курочкин Д. В. Логистика: транспортная, закупочная, производственная, распределительная, складирования, информационная: курс лекций / Д.В. Курочкин. – Минск: ФУАинформ, 2019. – 268 с.
24. Левкин Г.Г. Логистика: Теория и практика. – М: Директ-Медиа, 2020. – 220 с.
25. Логистика снабжения: учебник / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич. – Москва: Юрайт, 2019. – 522 с.
26. Логистика: тренинг и практикум: учебное пособие / Государственный университет управления. – Москва: Проспект, 2019. – 442 с.

27. Лукинский В.С. Лукинский В.В., Плетнева Н.Г. Логистика и управление цепями поставок: Учебник и практикум для академического бакалавриата. — М.: Изд-во Юрайт, 2020. — 359 с.
28. Маргунова В.И. Логистика: учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по экономическим специальностям / Минск: Высшая школа, 2019. — 507 с.
29. Мельников В.П. Логистика / В.П. Мельников, А.Г. Схирладзе, А.К. Антонюк. - М.: Юрайт, 2019. - 288 с.
30. Пузанова И. Интегрированное планирование цепей поставок. Учебник. М.: Юрайт, 2019. 320 с.
31. Сергеев В.И. Корпоративная логистика в вопросах и ответах / Национал. исследоват. универ. "Высшая школа экономики"; -2-е изд., перераб. и доп. -М.:НИЦ Инфра-М,2020.-634 с.
32. Стерлигова А.Н. Управление запасами в цепях поставок: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 080506 "Логистика и управление цепями поставок" / А. Н. Стерлигова. - М. : ИНФРА-М, 2020. - 430 с.
33. Щербаков В. Логистика и управление цепями поставок. Учебник. М.: Юрайт, 2019. - 592 с.
34. Антонов Г.Д., Бодренков А.В. Оценка эффективности организации снабженческой деятельности промышленного холдинга // Актуальные вопросы экономических наук. 2020 – С. 120-124
35. Грищенко О. Определение условий сотрудничества с поставщиком по лизинговой сделке // Логистика. 2020. № 4. С. 54-56
36. Кузнецова М.Н. Методика анализа и оценки поставщиков ресурсов // Экономический анализ: теория и практика. 2019. № 43. С. 57-61
37. Куликова Л.И. Особенности учета финансового результата хозяйственной деятельности // Бухгалтерский учет. – 2020. – № 9. С.20-25
38. Миронова М. На волне RFID // Точка продаж. 2020. №75, январь – февраль. С. 24-25
39. Осадченко А.М. Современная концепция управления цепями поставок. Журнал Economics. № 1 (2) / 2020. – С.6-8
40. Рыбалко М.А. Современные классификации поставщиков логистических услуг // Перспективы науки. 2019. № 18. С. 138-141
41. Рыкалина О. Вопросы определения понятия интегрированной логистической деятельности в региональном масштабе / О. Рыкалина // Логистика. – 2020. – №11. – С. 42-45
42. Борнин А.И., Шевень Л.Н. Логистика как способ повышения конкурентоспособности отечественных предприятий // Студенческие научные исследования. 2019. № 4 [Электронный ресурс]. URL: <http://student.snauka.ru/2019/04/2445> (дата обращения: 11.04.2022)
43. Хэндфилд Р., Николс.мл. Э. Реорганизация цепей поставок. Создание интегрированных систем формирования ценности.: Пер. с англ. М.: Издательский дом «Вильямс», 2018. - 406 с
44. Шехтер Дэймон. Логистика. Искусство управления цепочками поставок / Дэймон Шехтер , Гордон Сандер. - М.: Претекст, 2018. - 240 с.
47. Liang Z., Chaovalitwongse W.A., Shi L. Supply Chain Management and Logistics: Innovative Strategies and Practical Solutions 2nd ed. — CRC Press, 2019. 138 p.
48. Simchi-Levi D., Chen X., Bramel J. The Logic of Logistics: Theory, Algorithms, and Applications for Logistics Management Springer, 2019. 454 p.
49. Fernie J., Sparks L. (eds.) Logistics and retail management: emerging issues and new challenges in the retail supply chain 4th ed. — Kogan Page, 2019. — 280 p.
50. Chandra C., Grabis J. Supply Chain Configuration: Concepts, Solutions, and Applications 2nd ed. — Springer, 2020. 348 p.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой: <https://stuservis.ru/glava-diploma/353918>